

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2023 CDF SIDE-CAR CROSS INTER



Moto-Club : **BLARGIES**

E-mail : **mxsxlargies@orange.fr**

Téléphone : **06 30 00 70 43**

Organisateur technique : **Patrick LERMURIER**

N° d'épreuve FFM : **645**

Date : **2 juillet 2023**

Lieu : **Circuit du Tréforêt**

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                        |                         |
|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Directeur de course               | <b>NUNC Christophe</b> | Licence : <b>016268</b> |
| Délégué FFM (Président de jury)   | <b>GOUX Christian</b>  | Licence : <b>011943</b> |
| Membre du Jury                    | <b>STADLER Patrick</b> | Licence : <b>022554</b> |
| Membre du Jury                    | <b>MALEZE Pascal</b>   | Licence : <b>016268</b> |
| Commissaire technique responsable | <b>GAILLARD Jacky</b>  | Licence : <b>036044</b> |
| Responsable du chronométrage      | <b>FFM</b>             | Licence :               |

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

#### SIDE-CAR CROSS INTER

|           |                                                                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Age*      | 16 ans minimum pour les pilotes<br>15 ans minimum pour les passagers<br>60 ans maximum pour les pilotes et passagers |
| Licences  | NCO / Inter / LUE                                                                                                    |
| Cylindrée | 250cc à 525cc 2T ou 4T mono ou bicylindre                                                                            |
| Plaques   | Numéro blanc sur fond vert                                                                                           |

\* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1963).

#### Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros (125 € pour les équipages de réserve) augmentée des primes ci-dessous :

| Place            | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes |
|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| 1 <sup>er</sup>  | 140 €  | 6 <sup>ème</sup>  | 70 €   | 11 <sup>ème</sup> | 45 €   | 16 <sup>ème</sup> | 20 €   |
| 2 <sup>ème</sup> | 120 €  | 7 <sup>ème</sup>  | 65 €   | 12 <sup>ème</sup> | 40 €   | 17 <sup>ème</sup> | 15 €   |
| 3 <sup>ème</sup> | 100 €  | 8 <sup>ème</sup>  | 60 €   | 13 <sup>ème</sup> | 35 €   | 18 <sup>ème</sup> | 10 €   |
| 4 <sup>ème</sup> | 90 €   | 9 <sup>ème</sup>  | 55 €   | 14 <sup>ème</sup> | 30 €   | 19 <sup>ème</sup> | 10 €   |
| 5 <sup>ème</sup> | 80 €   | 10 <sup>ème</sup> | 50 €   | 15 <sup>ème</sup> | 25 €   | 20 <sup>ème</sup> | 10 €   |

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

|                                |                         |                                |       |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------|
| Nom du responsable médical ... | <b>Xavier LAMBERTYN</b> |                                |       |
| Nombre de secouristes .....    | 10                      | Nombre d'ambulance(s) .....    | 2     |
| Hôpital le plus proche .....   | <b>CHU BEAUVAIS</b>     | Temps de trajet (en min) ..... | 30 mm |

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Circuit du Tréforêt**  
Adresse ..... **60220 BLARGIES**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1650 m**  
Largeur minimum de la piste ..... **6 m**  
Largeur de la grille ..... **40 m**  
Longueur de la ligne droite de départ ..... **100 m**  
Nombre d'OCP\* ..... **19**  
\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ SIDE-CAR :**

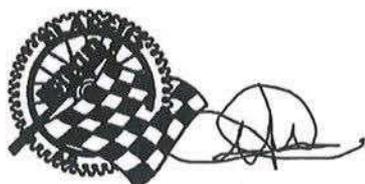
Pendant les essais : **30**  
En manche : **30**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 07/04/2023



**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 11/04/2023

F.F.M.  
Ligue Hauts de France  
TERRASSES DU MAIL  
RESIDENCE CLAUDE LA  
CROSS CUFFIES  
Tel: 03 23 78 21 47  
liguemotocycliste.hautsdefrance@orange.fr

**VISA DE LA FFM**

DATE: 09/05/2023  
NUMÉRO: 23/0486





**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

**NON**    **OUI** (75€ pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 90 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

|                                |                         |                                |              |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|
| Nom du responsable médical ... | <b>Xavier LAMBERTYN</b> |                                |              |
| Nombre de secouristes .....    | <b>12</b>               | Nombre d'ambulance(s) .....    | <b>2</b>     |
| Hôpital le plus proche .....   | <b>CHU BEAUVAIS</b>     | Temps de trajet (en min) ..... | <b>30 mm</b> |

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

|                   |                            |                                             |               |
|-------------------|----------------------------|---------------------------------------------|---------------|
| <b>Accès :</b>    |                            | <b>Caractéristiques :</b>                   |               |
| Nom du site ..... | <b>Circuit du Tréforêt</b> | Longueur du circuit .....                   | <b>1650 m</b> |
| Adresse .....     | <b>60220 BLARGIES</b>      | Largeur minimum de la piste .....           | <b>6 m</b>    |
|                   |                            | Largeur de la grille .....                  | <b>40 m</b>   |
|                   |                            | Longueur de la ligne droite de départ ..... | <b>100 m</b>  |
|                   |                            | Nombre d'OCP* .....                         | <b>19</b>     |
|                   |                            | *Officiels Commissaires de Piste            |               |

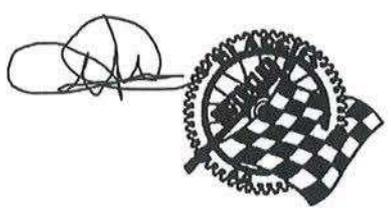
**CAPACITÉ MOTO :**  
Pendant les essais : **45**  
En manche : **40**

**CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :**  
Pendant les essais : **30**  
En manche : **30**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**  
DATE: 07/04/2023



**VISA DE LA LIGUE**  
DATE: 11/04/2023

F.F.M.  
Ligue Hauts de France  
TERRASSES DU MA  
RESIDENCE CLAUDEL A  
02880 CLIFTES  
Tel : 03 23 76 21 47  
liguemotocycliste.hautsdefrance@orange.fr

**VISA DE LA FFM**  
DATE: 09/05/2023  
NUMÉRO: 23/0486





|                  |                |
|------------------|----------------|
| N° d'épreuve FFM | 645            |
| Moto-Club        | MC BLARGIES    |
| Date             | 2 juillet 2023 |
| Lieu             | BLARGIES       |

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date 02 JUILLET 2023

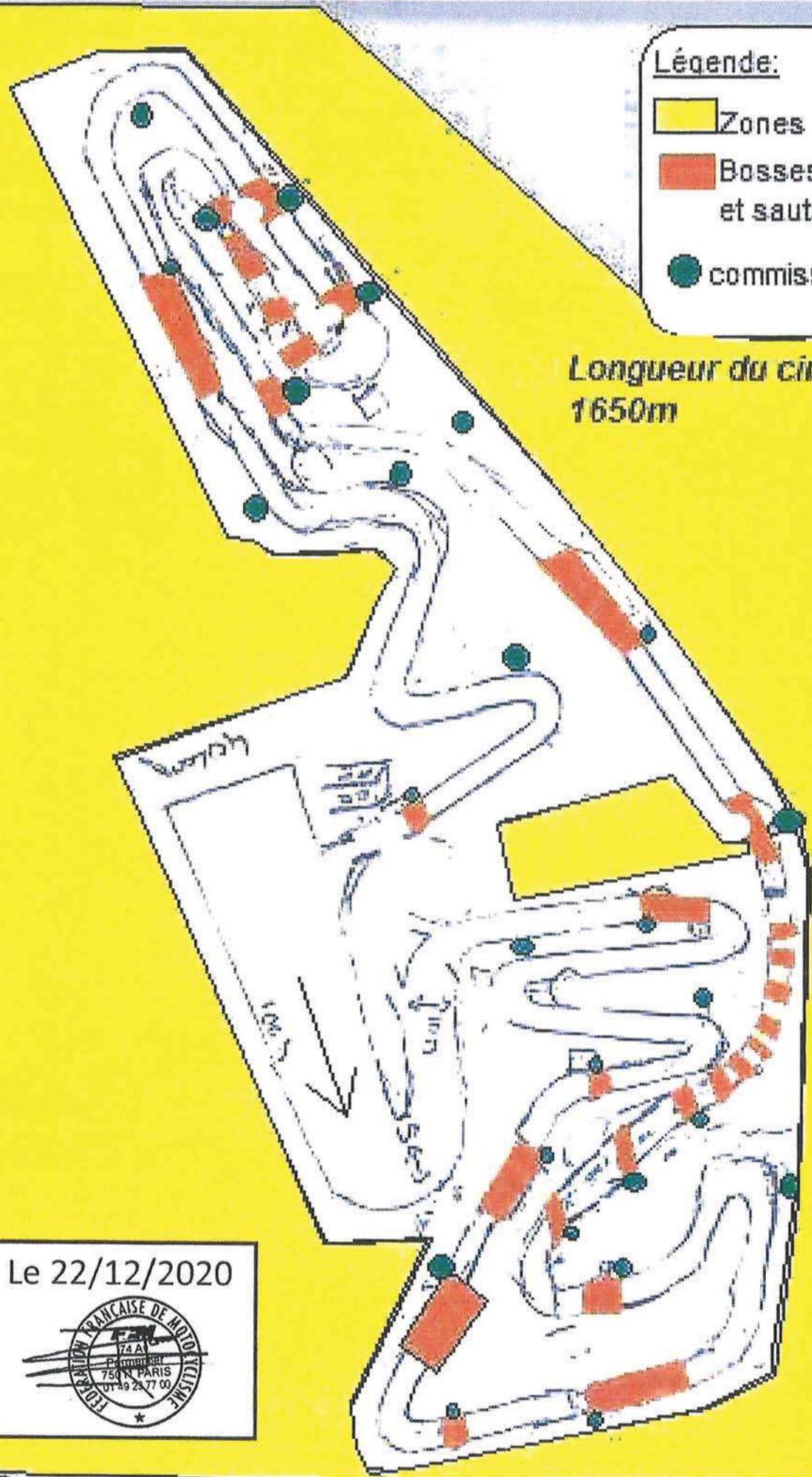
| Heure de début | Heure de fin | Déroulement              | Catégorie(s) concernée(s) | Durée   |
|----------------|--------------|--------------------------|---------------------------|---------|
| 15h00          | 20h00        | Contrôles administratifs | toutes                    | samedi  |
| 15h00          | 20h00        | Contrôles techniques     | toutes                    | samedi  |
| 07h30          | 08h30        | Contrôles administratifs | OPEN NATIONAL             | 08h30   |
| 07h30          | 08h30        | Contrôles techniques     | OPEN NATIONAL             | 08h30   |
| 08h30          | 08h50        | Essais Libres            | GRUPE A                   | 20'     |
| 08h55          | 09h15        | Essais Libres            | GRUPE B                   | 20'     |
| 09h20          | 09h35        | Essais Libres            | OPEN NATIONAL             | 15'     |
| 10h15          | 10h35        | Essais Qualificatifs     | GRUPE A                   | GRUPE A |
| 10h40          | 10h45        | Test de départs          |                           |         |
| 10h50          | 11h10        | Essais Qualificatifs     | GRUPE B                   | GRUPE A |
| 11h15          | 11h20        | Test de départs          |                           |         |
| 11h25          | 11h45        | Essais Chronométrés      | OPEN NATIONAL             | 20'     |
|                |              | Repas                    |                           |         |
| 13h30          |              | Tour de reconnaissance   | SIDECAR                   |         |
| 13h40          | 14h10        | Manche 1                 |                           | 20'+2T  |
| 14h20          | 14h45        | Manche 1                 | OPEN NATIONAL             | 20'+1T  |
| 15h25          |              | Tour de reconnaissance   | SIDECAR                   |         |
| 15h35          | 16h05        | Manche 2                 |                           | 20'+2T  |
|                |              | Entracte                 |                           |         |
| 16h45          | 17h10        | Manche 2                 | OPEN NATIONAL             | 20'+1T  |
| 17h20          |              | Tour de reconnaissance   | SIDECAR                   |         |
| 17h30          | 18h00        | Manche 3                 |                           | 20'+2T  |



Légende:

-  Zones public
-  Bosses et sauts
-  commissaires

Longueur du circuit:  
1650m



Le 22/12/2020

