

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2023 CDF SIDE-CAR CROSS INTER



**Moto-Club :** MOTO CLUB THOUARSAIS  
**E-mail :** motoclubthouarsais@gmail.com  
**Téléphone :** 06-79-12-24-32  
**Organisateur technique :** SUHARD BAPTISTE

**N° d'épreuve FFM :** 191  
**Date :** 16 AVRIL 2023  
**Lieu :** THOUARS

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course -----	<b>GOURMAUD DAMIEN</b>	Licence :	<b>011917</b>
Délégué FFM (Président de jury) -----	<b>GOUX Christian</b>	Licence :	<b>011943</b>
Membre du Jury -----	<b>BRONSZEWSKI JEAN CLAUDE</b>	Licence :	<b>105189</b>
Membre du Jury -----	<b>CHARLOT JACQUES</b>	Licence :	<b>006419</b>
Commissaire technique responsable -	<b>FFM : GABRIEL Eric</b>	Licence :	.....
Responsable du chronométrage -----	<b>FFM</b>	Licence :	.....

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

#### SIDE-CAR CROSS INTER

Age* -----	16 ans minimum pour les pilotes 15 ans minimum pour les passagers 60 ans maximum pour les pilotes et passagers
Licences -----	NCO / Inter / LUE
Cylindrée -----	250cc à 525cc 2T ou 4T mono ou bicylindre
Plaques -----	Numéro blanc sur fond vert

\* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1963).

#### 🔗 Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros (125 € pour les équipages de réserve) augmentée des primes ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	140 €	6 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	16 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	7 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	17 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	8 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	18 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	9 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	19 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	20 <sup>ème</sup>	10 €

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	<b>ZINOUNE DJAMAL</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>25</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>CHNDS</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>25 MIN</b>

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **LES POMMIERS**  
Adresse ..... **79100 THOUARS**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1530M**  
Largeur minimum de la piste ..... **6M**  
Largeur de la grille ..... **40M**  
Longueur de la ligne droite de départ ..... **80M**  
Nombre d'OCP\* ..... **25**  
*\*Officiels Commissaires de Piste*

**CAPACITÉ SIDE-CAR :**

Pendant les essais : **36**  
En manche : **30**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **01/02/2023**

MOTO CLUB THOUARSAIS  
79100 THOUARS

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **13/02/23**

**LMNA**  
Ligue Motocycliste Nouvelle-Aquitaine

**VISA DE LA FFM**

DATE: **15/03/2023**  
NUMÉRO: **23/0248**

**MOTO**  
FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2023 CDF QUAD CROSS ELITE



**Moto-Club :** MOTO CLUB THOUARSAIS  
**E-mail :** motoclubthouarsais@gmail.com  
**Téléphone :** 06-79-12-24-32  
**Organisateur technique :** SUHARD BAPTISTE

**N° d'épreuve FFM :** 191  
**Date :** 16 AVRIL 2023  
**Lieu :** THOUARS

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course -----	<b>GOURMAUD DAMIEN</b>	Licence :	<b>011917</b>
Délégué FFM (Président de jury) -----	<b>POMMIER Thierry</b>	Licence :	<b>037500</b>
Membre du Jury -----	<b>BRONSZEWSKI JEAN CLAUDE</b>	Licence :	<b>105189</b>
Membre du Jury -----	<b>CHARLOT JACQUES</b>	Licence :	<b>006419</b>
Commissaire technique responsable -	<b>FFM : Eric GABRIEL</b>	Licence :	.....
Responsable du chronométrage -----	<b>FFM</b>	Licence :	.....

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

#### QUAD CROSS ELITE

Age ----- 16 ans minimum  
Licences ----- NCO / Inter / LUE  
Cylindrée ----- 250cc à 525cc 2T ou 4T mono ou bicylindre  
Plaques ----- Numéro blanc sur fond vert

#### 🔗 Epreuve de qualification :

Chaque coureur qualifié et les deux réservistes percevront une prime de qualification de 30 € augmentée des primes ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	160 €	6 <sup>ème</sup>	80 €
2 <sup>ème</sup>	140 €	7 <sup>ème</sup>	70 €
3 <sup>ème</sup>	130 €	8 <sup>ème</sup>	60 €
4 <sup>ème</sup>	110 €	9 <sup>ème</sup>	50 €
5 <sup>ème</sup>	90 €	10 <sup>ème</sup>	40 €

#### 🔗 Autres épreuves :

Chaque pilote percevra les prix d'arrivée suivants par manche :

Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	160 €	6 <sup>ème</sup>	80 €
2 <sup>ème</sup>	140 €	7 <sup>ème</sup>	70 €
3 <sup>ème</sup>	130 €	8 <sup>ème</sup>	60 €
4 <sup>ème</sup>	110 €	9 <sup>ème</sup>	50 €
5 <sup>ème</sup>	90 €	10 <sup>ème</sup>	40 €

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **ZINOUNE DJAMAL**

Nombre de secouristes ..... **25**

Hôpital le plus proche ..... **CHNDS**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... **25 MIN**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **LES POMMIERS**

Adresse ..... **79100 THOUARS**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1530M**

Largeur minimum de la piste ..... **6M**

Largeur de la grille ..... **40M**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **80M**

Nombre d'OCP\* ..... **25**

*\*Officiels Commissaires de Piste*

**CAPACITÉ QUAD :**

Pendant les essais : **36**

En manche : **30**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **01/02/2023**

MOTO CLUB THOUARSAIS  
79100 THOUARS

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **13/02/23**

**LMNA**  
Ligue Motocycliste Nouvelle-Aquitaine

**VISA DE LA FFM**

DATE: **15/03/2023**

NUMÉRO: **23/0248**

**MOTO**  
FÉDÉRATION  
FRANÇAISE  
74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ 191  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ MOTO CLUB THOUARSAIS  
 Date \_\_\_\_\_ 16 AVRIL 2023  
 Lieu \_\_\_\_\_ THOUARS

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date 16 AVRIL 2023

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
13H30	20H00	Contrôles administratifs	<b>SAMEDI 15 AVRIL</b>	<b>6H30</b>
15H00	20H00	Contrôles techniques	<b>SAMEDI 15 AVRIL</b>	<b>5H00</b>
7H00	9H00	Contrôles administratifs		<b>2H00</b>
7H00	9H00	Contrôles techniques		<b>2H00</b>
7H45		Briefing commissaires		
8H15		Briefing pilotes	<b>CDF SIDE CAR</b>	
8H15	8H40	Essais Libres	<b>NATIONAL</b>	<b>20 MIN</b>
8H40	9H00	Essais Libres	<b>CDF QUAD</b>	<b>15 MIN</b>
9H00	9H25	Essais Libres	<b>CDF SIDE CAR</b>	<b>20 MIN</b>
9H25	9H50	Essais Qualificatifs	<b>NATIONAL</b>	<b>20 MIN</b>
9H50	10H15	Essais Qualificatifs	<b>CDF QUAD</b>	<b>20 MIN</b>
10H15	10H20	Test de départs	<b>CDF QUAD</b>	<b>5 MIN</b>
10H20	10H30	Entracte		<b>10 MIN</b>
10H30	11H05	Essais Qualificatifs	<b>CDF SIDE CAR</b>	<b>30 MIN</b>
11H05	11H10	Test de départs	<b>CDF SIDE CAR</b>	<b>5 MIN</b>
11H10	11H30	Manche 1	<b>NATIONAL</b>	<b>15 MIN + 1 TR</b>
11H30	12H00	Manche 1	<b>CDF QUAD</b>	<b>20 MIN + 2 TRS</b>
12H00	13H25	Repas		<b>1H25</b>
13H25	13H30	Présentation des pilotes	<b>CDF SIDE CAR</b>	<b>5 MIN</b>
13H30	13H35	Tour de reconnaissance	<b>CDF SIDE CAR</b>	<b>5 MIN</b>
13H40	14H10	Manche 1	<b>CDF SIDE CAR</b>	<b>20 MIN + 2 TRS</b>
14H10	14H40	Manche 2	<b>NATIONAL</b>	<b>15 MIN + 1 TR</b>
14H40	15H10	Manche 2	<b>CDF QUAD</b>	<b>20 MIN + 2 TRS</b>
15H10	15H25	Entracte		<b>15 MIN</b>
15H25	15H30	Tour de reconnaissance	<b>CDF SIDE CAR</b>	<b>5 MIN</b>
15H35	16H05	Manche 2	<b>CDF SIDE CAR</b>	<b>20 MIN + 2 TRS</b>
16H05	16H35	Manche 3	<b>NATIONAL</b>	<b>15 MIN + 1 TR</b>

Date 16 AVRIL 2023

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
16H35	17H05	Manche 3	CDF QUAD	20 MIN + 2 TRS
17H05	17H20	Entracte		15 MIN
17H20	17H25	Tour de reconnaissance	CDF SIDE CAR	5 MIN
17H30	18H00	Manche 3	CDF SIDE CAR	20 MIN + 2 TRS
18H10	18H30	Remise des Prix		20 MIN
18H30		Fin		





N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ 191 \_\_\_\_\_  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ MOTO CLUB THOUARSAIS \_\_\_\_\_  
 Date \_\_\_\_\_ 16 AVRIL 2023 \_\_\_\_\_  
 Lieu \_\_\_\_\_ THOUARS \_\_\_\_\_

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date 16 AVRIL 2023

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
13H30	20H00	Contrôles administratifs	<b>SAMEDI 15 AVRIL</b>	<b>6H30</b>
15H00	20H00	Contrôles techniques	<b>SAMEDI 15 AVRIL</b>	<b>5H00</b>
7H00	9H00	Contrôles administratifs		2H00
7H00	9H00	Contrôles techniques		2H00
7H45		Briefing commissaires		
8H15		Briefing pilotes	<b>CDF SIDE CAR</b>	
8H00	8H15	Essais Libres	<b>NATIONAL</b>	10 MIN
8H15	8H35	Essais Libres	<b>CDF QUAD</b>	15 MIN
8H35	9H00	Essais Libres	<b>CDF SIDE CAR GROUPE A</b>	20 MIN
9H00	9H25	Essais Libres	<b>CDF SIDE CAR GROUPE B</b>	20 MIN
9H25	9H40	Essais Qualificatifs	<b>NATIONAL</b>	10 MIN
9H40	10H05	Essais Qualificatifs	<b>CDF QUAD</b>	20 MIN
10H05	10H10	Test de départs	<b>CDF QUAD</b>	5 MIN
10H10	10H35	Essais Qualificatifs	<b>CDF SIDE CAR GROUPE A</b>	20 MIN
10H35	10H40	Test de départs	<b>CDF SIDE CAR GROUPE A</b>	5 MIN
10H40	11H05	Essais Qualificatifs	<b>CDF SIDE CAR GROUPE B</b>	20 MIN
11H05	11H10	Test de départs	<b>CDF SIDE CAR GROUPE B</b>	5 MIN
11H10	11H30	Manche 1	<b>NATIONAL</b>	15 MIN + 1 TR
11H35	12H00	Manche 1	<b>CDF QUAD</b>	20 MIN + 2 TR
12H00	13H25	Repas		1H25
13H25	13H30	Présentation des pilotes	<b>CDF SIDE CAR</b>	5 MIN
13H30	13H35	Tour de reconnaissance	<b>CDF SIDE CAR</b>	5 MIN
13H40	14H10	Manche 1	<b>CDF SIDE CAR</b>	20 MIN + 2 TR
14H10	14H40	Manche 2	<b>NATIONAL</b>	15 MIN + 1 TR
14H40	15H10	Manche 2	<b>CDF QUAD</b>	20 MIN + 2 TR
15H10	15H25	Entracte		15 MIN
15H25	15H30	Tour de reconnaissance	<b>CDF SIDE CAR</b>	5 MIN

Date 16 AVRIL 2023

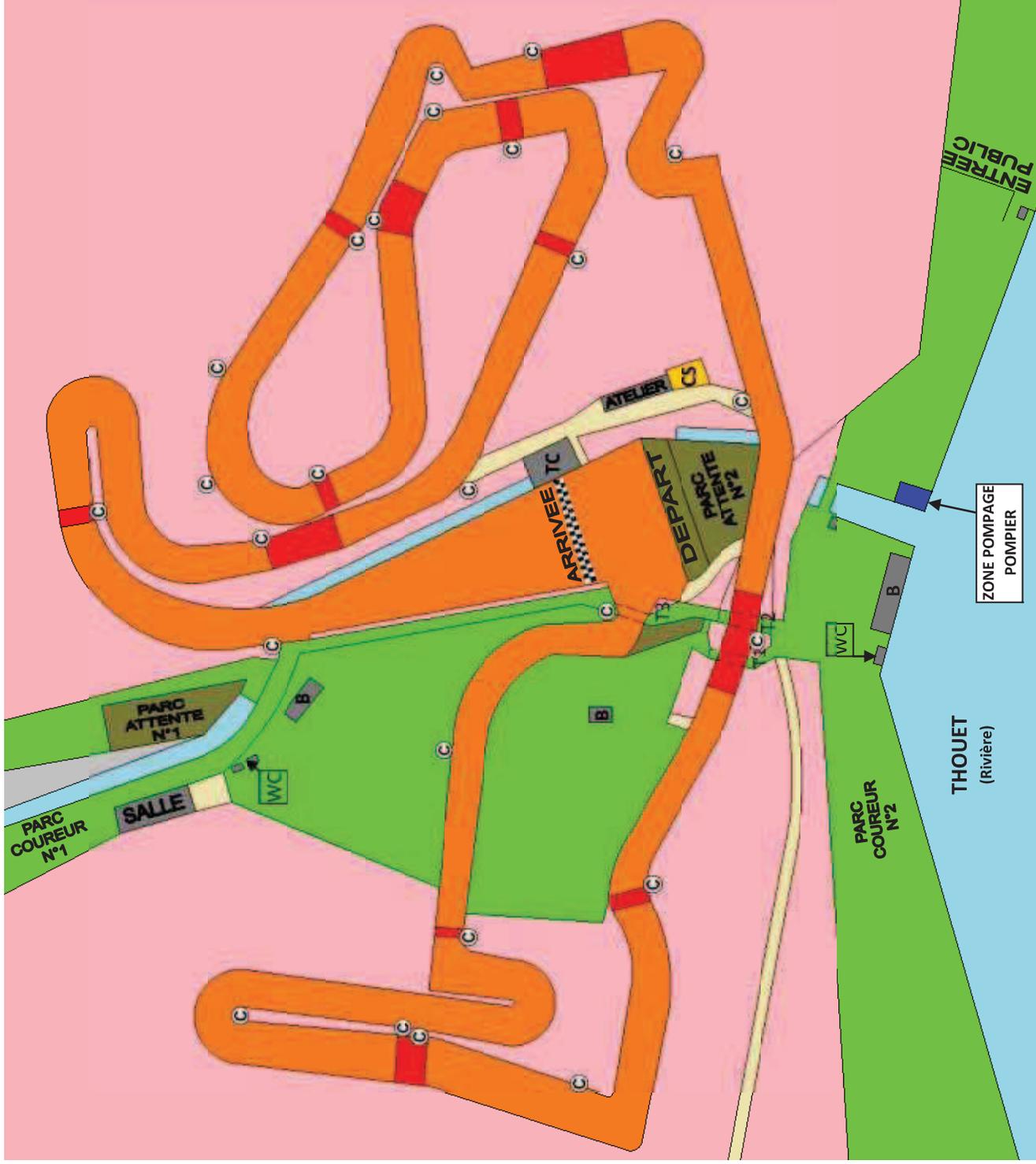
Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
15H35	16H05	Manche 2	CDF SIDE CAR	20 MIN + 2 TRS
16H05	16H35	Manche 3	NATIONAL	15 MIN + 1 TR
16H35	17H05	Manche 3	CDF QUAD	20 MIN + 2 TRS
17H05	17H20	Entracte		15 MIN
17H20	17H25	Tour de reconnaissance	CDF SIDE CAR	5 MIN
17H30	18H00	Manche 3	CDF SIDE CAR	20 MIN + 2 TRS
18H10	18H30	Remise des Prix		20 MIN
18H30		Fin		





# MOTO CLUB THOUARSAIS

## Circuit de Pommiers



Longueur = 1530 M  
Largeur mini = 6 M



-PISTE



-SAUT / BOSSES



-ZONE PUBLIC



-ZONE INTERDITE AU PUBLIC



-ZONE ACCES REGLEMENTEE



-CHRONOMETRAGE



-SECRETARIAT

-PRESSE



-CENTRE DE SECOURS

-BUVETTE



-COMMISSAIRE (25)



-TUNNEL PASSAGE PUBLIC