



Moto-Blub: 2,4,6 ROVES m 1547 No d'épreuve E-mail salle champetre Chotmorbate: 11.	FFM: 186
1-mail salle champetre who manage of 1.	et 13 maps 9092
Téléphone: 06 6-12 6 85 13 1 Lieu: T	-LATS(33)
Téléphone: 06 64248513 Je Lieu: I (Organisateur technique: Robert SKR24PC24)	L TERRENT W DE
	NOTOCROSS

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes règlementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 / ASSIMANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | USTERES OFFICIES

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course — SAUNAGNE Jean RicalLicence : 182746

Délégué FFM (Président de jury) — 600X Chaurban Licence : 013788

Membre du Jury — BESCM1 Daniel Licence : 003788

Membre du Jury — BOTTAZIWI DOUER Licence: 128160
Commissaire technique responsable - TISOW Stress Licence: 128160

Responsable du chronométrage — Chronos FFN-co Lin Aicence

ARTICLE 3 I DÉTAIL DES CATÉGORIES

SIDE-CAR CROSS INTER

Age* -----, 16 ans minimum pour les pilotes

15 ans minimum pour les passagers

60 ans maximum pour les pilotes et passagers

Licences ---- NCO / Inter / LUE

Cylindrée — 250cc à 525cc 2T ou 4T mono ou bicylindre

Plaques ---- Numéro blanc sur fond vert

* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1963).

Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros (125 € pour les équipages de réserve) augmentée des primes ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1er	140 €	6 ^{ème}	70 €	11ème	45 €	16ême	20 €
20me	120 €	7ême	65 €	12ème	40 €	17ème	15€
3éma	100 €	8ème	60 €	13ème	35 €	18ème	10 €
4ème	90 €	9ême	55 €	14ême	30 €	19ême	10 €
5ême	80 €	10ème	50 €	15ême	25 €	20ème	10 €





RÈGLEMENT PARTICULIER 2023 CHPT DE FRANCE SIDE-CAR CROSS INTER

ARTICLE 4 I CONTRÔLES ADMINISTRATUS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs:

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques:

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 I RÉCLAMATIONS

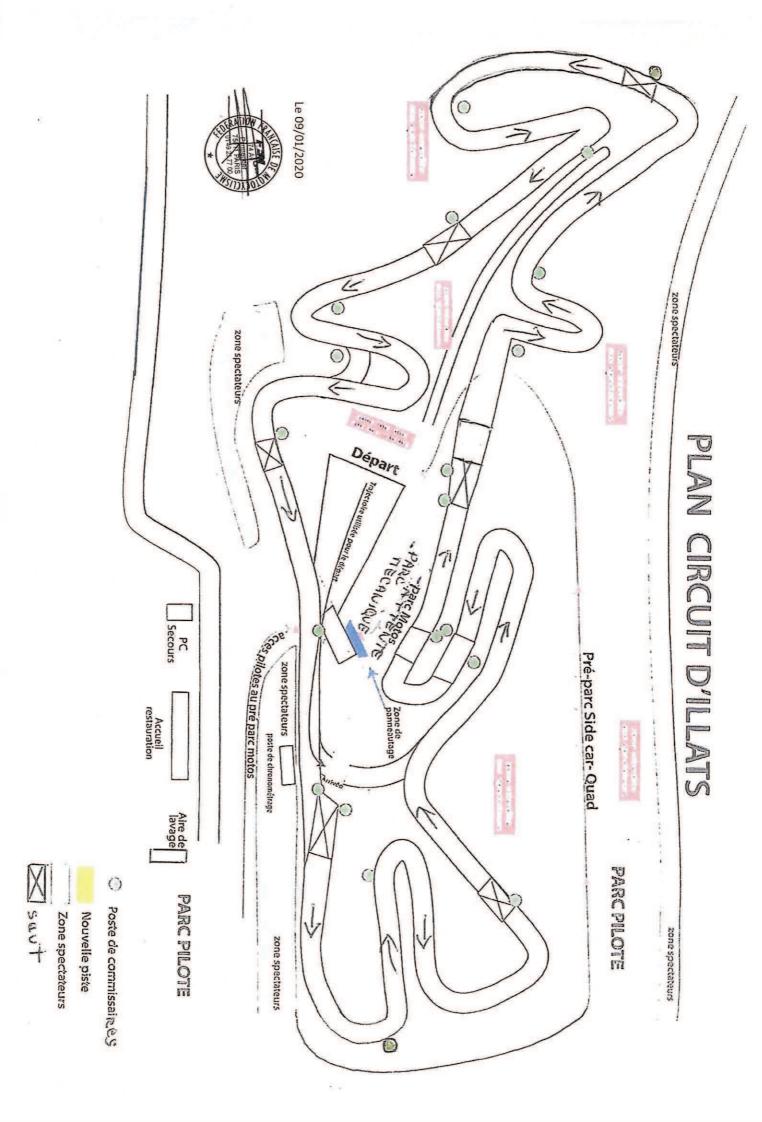
La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

Nom du responsable médical CAPORO ! Nombre de secouristes	SSIZEAN BOLDTISTE Nombre d'ambulance(s)
ARTICLE 7 I LE SITE DE PRATIQUE	
Accès: Nom du site Teneur de Potogras Adresse La ASSI Mats 35720 ELLATS	Caractéristiques: STUTGLongueur du circuit 1590 metrolo Largeur minimum de la piste 7 metrolo Largeur de la grille 30 metrolo Longueur de la ligne droite de départ 18 metrolo
Pendant les essais : 3.6 En manche : 3.0	Nombre d'OCP* 16 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0



- Rappel: l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.







N° d'épreuve FFM	186
Moto-Club	246 ROUES
Date	11-12 MARS 2023
Lieu	ILLATS

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date — SAMEDI 11 MARS 2023

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
11h00	19h00	Contrôles administratifs CDF		
11h00	19h00	Contrôles techniques CDF		
9h00	13h00	Contrôles administratifs Ligue		
		Contrôles techniques Ligue		
13h00	13h30	France Side Car visite piste		
13h30	13h40	Essais Libres	Minicross TS	10mn
13h45	13h55	Essais Libres	85cc Espoirs Ligue	10mn
14h00	14h15	Pause		
14h15	14h25	Essais Chronométrés	Minicross TS	10mn
14h30	14h45	Essais Chronométrés	85cc Espoirs Ligue	10mn
14h50	15h00	Pause		
15h00	15h15	Manche I	Minicross TS	12mn+1t
15h20	15h45	Manche I	85cc Espoirs Ligue	20mn+1t
15h50	16h10	Essais I	Side Car France	20mn
16h15		Pause		
16h30	16h45	Manche 2	Minicross TS	12mn+1t
16h50	17h15	Manche 2	85cc Espoirs Ligue	20mn+1t
17h20	17h40	Essais 2	Side Car France	20mn
17h50		Remise Prix Minicross+85cc		



N° d'épreuve FFM	186
Moto-Club	2 4 6 ROUES
Date ———	11-12 MARS 2023
Lieu ————	ILLATS

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date — DIMANCHE 12 MARS 2023

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7h30	8h15	Contrôles administratifs CDF		
		Contrôles techniques CDF		
7h00	7h50	Contrôles administratifs Ligue		
		Contrôles techniques Ligue		
7h55	3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Briefing pilotes		
8h00	8h10	Essais Libres	Challenge Guy 24-33-47	10mn
8h15	8h35	Essais Libres	France Side car	20mn
8h40	8h50	Essais Libres	Ligue MX1-MX2	10mn
8h55	9h10	Essais Chronométrés	Challenge Guy 24-33-47	15mn
9h15	9h30	Essais Chronométrés	Ligue MX1-MX2	15mn
9h35	9h45	Pause		
9h50	10h15	Essais Qualificatifs	France Side car	20mn
10h20	10h25	Test de départs	France Side car	5mn
10h30	10h50	Pause		
10h55	11h20	Manche I	Challenge Guy 24-33-47	20mn+1t
11h25	11h50	Manche I	Ligue MX1-MX2	20mn+1t
11h55	13h20	Repas		
13h30	13h35	Tour de reconnaissance	France Side car	5mn
13h40	14h05	Manche I	France Side car	20mn+2t
14h10	14h35	Manche 2	Challenge Guy 24-33-47	20mn+1t
14h40	15h20	Pause		
15h25	15h30	Tour de reconnaissance	France Side car	5mn
15h35	16h	Manche 2	France Side car	20mn+2t
16h05	16h35	Manche 2	Ligue MX1-MX2	20mn+1t
16h40	17h10	Entracte		
17h15	17h20	Tour de reconnaissance	France Side car	5mn
17h25	17h50	Manche 3	France Side car	20mn+2t
18h	2	Remise des Prix		