

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2023 CDF NATIONAL 250



Moto-Club : DE BROU

E-mail : coispeau.couverture@sfr.fr

Téléphone : 06.46.49.30.16

Organisateur technique : GUILLAUME COISPEAU

N° d'épreuve FFM : 653

Date : 27/28 Mai 2023

Lieu : 28160 Dampierre sous Brou

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                                    |                         |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Directeur de course               | GALLOU CHRISTIAN / POURRIAU DANIEL | Licence : 049090/019995 |
| Délégué FFM (Président de jury)   | CASSIN JEROME                      | Licence : 062806        |
| Membre du Jury                    | DION DENIS                         | Licence : 056813        |
| Membre du Jury                    | GERAY CLAUDE                       | Licence : 011388        |
| Commissaire technique responsable | GAILLARD JACKY                     | Licence : 036044        |
| Responsable du chronométrage      | SERVICE FFM                        | Licence :               |

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

#### NATIONAL 250 CC

|           |   |
|-----------|---|
| Age       | 13 ans minimum en 125cc 2T<br>15 ans minimum en 250cc |
| Licences  | NCO / Inter / LUE / NJ                                |
| Cylindrée | Classe 2 et 250cc 2T                                  |
| Plaques   | Numéro blanc sur fond noir                            |

#### Primes d'arrivée :

| Place            | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes |
|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| 1 <sup>er</sup>  | 160 €  | 6 <sup>ème</sup>  | 100 €  | 11 <sup>ème</sup> | 67 €   | 16 <sup>ème</sup> | 55 €   |
| 2 <sup>ème</sup> | 140 €  | 7 <sup>ème</sup>  | 90 €   | 12 <sup>ème</sup> | 65 €   | 17 <sup>ème</sup> | 52 €   |
| 3 <sup>ème</sup> | 130 €  | 8 <sup>ème</sup>  | 82 €   | 13 <sup>ème</sup> | 63 €   | 18 <sup>ème</sup> | 50 €   |
| 4 <sup>ème</sup> | 120 €  | 9 <sup>ème</sup>  | 76 €   | 14 <sup>ème</sup> | 60 €   | 19 <sup>ème</sup> | 47 €   |
| 5 <sup>ème</sup> | 110 €  | 10 <sup>ème</sup> | 70 €   | 15 <sup>ème</sup> | 58 €   | 20 <sup>ème</sup> | 45 €   |



**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **RICHARD LE NEUF ( A CONFIRMER )**

Nombre de secouristes ..... **35**

Hôpital le plus proche ..... **CHATEAUDUN**

Nombre d'ambulance(s) ..... **3**

Temps de trajet (en min) ..... **20 MIN**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Circuit des tonnes**

Adresse ..... **RD 955 28160 Dapierre sous Brou**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1550 ML**

Largeur minimum de la piste ..... **6 ML**

Largeur de la grille ..... **40 ML**

Longueur de la ligne droite de départ .... **100 ML**

Nombre d'OCP\* ..... **30**

*\*Officiels Commissaires de Piste*

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **54**

En manche : **45**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **13/03/2023**



**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **16/03/2023**



LIGUE  
CENTRE  
VAL DE LOIRE

Signature  
numérique de  
Christine CAILLY  
Date :  
2023.03.16  
11:20:02 +01'00'

**VISA DE LA FFM**

DATE: **10/05/2023**

NUMÉRO :  
**23/0497**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org







**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON  OUI (75€ pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 90 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... RICHARD LENEUF ( A CONFIRMER )  
 Nombre de secouristes ..... 35  
 Hôpital le plus proche ..... Chateaudun  
 Nombre d'ambulance(s) ..... 3  
 Temps de trajet (en min) ..... 20 min

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**  
 Nom du site ..... Terrain des Tonnes  
 Adresse ..... RD 955 Dampierre sous Brou

**Caractéristiques :**  
 Longueur du circuit ..... 1550 ml  
 Largeur minimum de la piste ..... 6 ml  
 Largeur de la grille ..... 40 ml  
 Longueur de la ligne droite de départ ..... 100 ml  
 Nombre d'OCP\* ..... 30  
 \*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**  
 Pendant les essais : 54  
 En manche : 45

**CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :**  
 Pendant les essais : 36  
 En manche : 30



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: 13/03/2023

**VISA DE LA LIGUE**

DATE: 16/03/2023



Signature numérique de Christine CAILLY  
 Date : 2023.03.16 11:19:01 +01'00'

**VISA DE LA FFM**

DATE: 10/05/2023

NUMÉRO: 23/0497





**Timetable Sidecar World Championship  
27– 28/05/2023 – Brou**

**Friday 26<sup>th</sup> of May 2023**

|  |               |
|--|---------------|
| Briefing des commissaires techniques<br>Briefing of the Technical Stewards                             | 14h00         |
| Contrôle technique et vérifications Sidecar<br>Technical control and verification                      | 15h00 – 19h00 |
| 1 <sup>er</sup> contrôle du circuit<br>1st circuit control   | 15h00         |
| Réunion avec les organisateurs<br>Meeting with the organisers  | 17h00         |
| 2 <sup>ème</sup> contrôle du circuit (si nécessaire)<br>2 <sup>nd</sup> circuit control (if necessary) | 18h00         |

**Saturday 27<sup>th</sup> of May 2023**

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Contrôle technique et vérifications<br>Technical control and verification  | 07h30 – 08h30                     |
| <i>Contrôle technique et vérifications Chpt de France National 250cc<br/>Technical control and verification National 250cc French Championship</i>       | <i>08h00 – 12h00</i>              |
| <i>Briefing des Commissaires de Piste<br/>Flag Marshall Briefing</i>   | <i>08h00</i>                      |
| 1 <sup>ère</sup> Réunion de la Direction de Course<br>1 <sup>st</sup> Race Direction Meeting   | 08h45                             |
| Briefing des pilotes<br>Sidecars Riders' Briefing  | 09h15                             |
| Sidecars Essais Libres Groupe "A"<br>Sidecars Free Practices Group "A"   | 10h00 – 10h30                     |
| Sidecars Essais Libres Groupe "B"<br>Sidecars Free Practices Group "B"   | 10h40 – 11h10                     |
| <b>Session Caméra embarquée<br/>Camera on-board</b>  | <b>11h15 – 11h30</b>              |
| <i>Préparation de la Piste<br/>Track preparation:</i>  | <i>11h45 – 12h00</i>              |
| Sidecars Essais Chronométrés Groupe "A"<br>Sidecars Time Practices Group "A"   | 12h00 – 12h30                     |
| Sidecars Essais Libres de Départ Groupe "A"<br>Sidecars Free Start Practices Group "A"   | After Time Practices<br>Group "A" |
| Sidecars Essais Chronométrés Groupe "B"<br>Sidecars Time Practices Group "B"   | 13h00 – 13h30                     |
| Sidecars Essais Libres de Départ Groupe "B"<br>Sidecars Free Start Practices Group "B"   | After Time Practice<br>Group "B"  |
| <i>Séance d'Essais Libres Chpt de France National 250cc<br/>National 250cc French Championship free practices</i> <span style="float:right">20 mn</span> | <i>13h45 – 14h05</i>              |
| <i>Préparation de la piste<br/>Track preparation</i>   | <i>14h10 – 14h40</i>              |

**Sidecars Qualifications (Courses de Qualification : maximum 30 équipages / 20 minutes + 2 tours)  
Sidecars Qualifying (Qualifying Races: maximum 30 crews / 20 minutes + 2 laps)**

**Groupe "A" Course de Qualification  
Group "A", Qualifying Race**

|   |       |
|---|-------|
| Motocycles dans la Zone d'Attente et tour de reconnaissance<br>Motorcycles in the Waiting Zone and Sighting Lap | 14h45 |
| Départ<br>Start   | 15h00 |

**Groupe "B" Course de Qualification  
Group "B", Qualifying Race**

|   |       |
|---|-------|
| Motocycles dans la Zone d'Attente et tour de reconnaissance<br>Motorcycles in the Waiting Zone and Sighting Lap | 15h45 |
| Départ<br>Start   | 16h00 |

|  |       |               |
|--|-------|---------------|
| Essais Chronométrés Chpt de France National 250cc<br>National 250cc French Championship time practices | 20 mn | 16h45 – 17h05 |
| <b>Groupes "A" + "B" (coureurs non qualifiés)</b><br><b>Groups "A" + "B" (Non-qualified riders)</b>    |       |               |
| Sidecars "Repêchage"<br>Sidecars "Last Chance"   |       | 17h30 – 17h50 |
| 2 <sup>ème</sup> Réunion de la Direction de Course<br>2 <sup>nd</sup> Race Direction Meeting           |       | 18h30         |

| Sunday 28th of May 2023  |  |  |
|--|--|--|
| Contrôle technique et vérifications « Eleven Mx »<br>Technical control and verification « Eleven Mx »  |  | 08h00 – 10h00  |
| Distribution des passes de la pit line pour les pilotes qualifiés<br>Sidecars / Distribution pit line passes for qualified riders            |  | 08h30 – 09h30  |
| Sidecars Warm-up<br>Sidecars Warm-up :   |  | 09h30 – 09h50  |
| Sidecars : Présentation des pilotes<br>Sidecars : Riders Presentation  |  | 10h30  |
| Sidecars : Séance d'autographes<br>Sidecars : Autograph session  |  | Immediately after Riders Presentation                                      |
| Tests de départ Chpt de France National 250cc<br>National 250cc French Championship Free start practices                                     |  | 11h00 – 11h05  |
| Essais Libres Chpt de France National 250cc<br>National 250cc French Championship free practices   |  | 11h05 – 11h25  |
| Essais Libres (15mn) et Chronométrés (10mn) « Eleven Mx »<br>« Eleven Mx » Free and Time practices   |  | 11h30 - 11h55  |
| Préparation de la Piste<br>Track preparation   |  | 12h00 -13h00   |
| <b>Sidecars Manche 1 (maximum 30 pilotes / 30 minutes + 2 tours)</b><br><b>Sidecars Race 1 (maximum 30 riders / 30 minutes + 2 laps)</b>     |  |  |
| Motorcycles dans la Zone d'Attente et tour de reconnaissance<br>Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap                            |  | 13h00  |
| Départ<br>Start  |  | 13h15  |
| 1 <sup>ère</sup> Manche Chpt de France National 250cc<br>1 <sup>st</sup> Race National 250cc French Championship                             |  | 14h00– 14h30   |
| 1 <sup>ère</sup> Manche « Eleven Mx »<br>1 <sup>st</sup> Race « Eleven Mx »  |  | 14h35 – 15h00  |
| Préparation de la Piste<br>Track preparation   |  | 15h15 – 15h45  |
| <b>Sidecars Manche 2 (maximum 30 pilotes / 30 minutes + 2 tours)</b><br><b>Sidecars Race 2 (maximum 30 riders / 30 minutes + 2 laps)</b>     |  |  |
| Motorcycles dans la Zone d'Attente et tour de reconnaissance<br>Motorcycles in the Waiting Zone: and Sighting Lap                            |  | 15h45  |
| Départ<br>Start  |  | 16h00  |
| Cérémonie de Remise des Prix : (Résultat Final)<br>Prize-Giving Ceremony of the Meeting : (Final Results)                                    |  | Immédiatement après la 2 <sup>ème</sup> manche<br>Immediately after Race 2 |
| 3 <sup>ème</sup> Réunion de la Direction de Course<br>3 <sup>rd</sup> Race Direction Meeting   |  | 17h00  |
| Paiement des indemnités de voyage/prix<br>Payment of the travel indemnities/prizes   |  | 17h30 – 18h30  |
| 2 <sup>ème</sup> Manche Chpt de France National 250cc - 20'+1T<br>2 <sup>nd</sup> Race National 250cc French Championship                    |  | 17h00 – 17h30  |
| 2 <sup>ème</sup> Manche « Eleven Mx »<br>2 <sup>nd</sup> Race « Eleven Mx »  |  | 17h35 – 18h00  |
| Remise des Prix Chpt de France National 250cc et « Eleven Mx »<br>National 250cc French Championship and « Eleven Mx » Prize-Giving Ceremony |  | 18h05  |