

# MOTOCROSS

## REGLEMENT PARTICULIER 2023 CDF NATIONAL 250



**Moto-Club :** DE NEVERS & de la NIEVRE

**E-mail :** mcnevers@wanadoo.fr

**Téléphone :** 06.10.94.46.95

**Organisateur technique :** MOREAU Régis

**N° d'épreuve FFM :** 190

**Date :** 14 MAI 2023

**Lieu :** SAINT ELOI 58

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	-----	<b>LEMAITRE Jacques</b>	.....	Licence :	<b>015302</b>	.....
Délégué FFM (Président de jury)	-----	<b>CASSIN Jérôme</b>	.....	Licence :	<b>062806</b>	.....
Membre du Jury	-----	<b>ROBERT Dominique</b>	.....	Licence :	<b>080775</b>	.....
Membre du Jury	-----	<b>BENNER Arnaud</b>	.....	Licence :	<b>045441</b>	.....
Commissaire technique responsable	-----	<b>CHOLLET Fabrice</b>	.....	Licence :	<b>253037</b>	.....
Responsable du chronométrage	-----	<b>LACLAUTRE Ludovic</b>	.....	Licence :	<b>353402</b>	.....

### ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

#### NATIONAL 250 CC

Age----- 13 ans minimum en 125cc 2T  
15 ans minimum en 250cc  
Licences ----- NCO / Inter / LUE / NJ  
Cylindrée----- Classe 2 et 250cc 2T  
Plaques ----- Numéro blanc sur fond noir

#### 👉 Primes d'arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	160 €	6 <sup>ème</sup>	100 €	11 <sup>ème</sup>	67 €	16 <sup>ème</sup>	55 €
2 <sup>ème</sup>	140 €	7 <sup>ème</sup>	90 €	12 <sup>ème</sup>	65 €	17 <sup>ème</sup>	52 €
3 <sup>ème</sup>	130 €	8 <sup>ème</sup>	82 €	13 <sup>ème</sup>	63 €	18 <sup>ème</sup>	50 €
4 <sup>ème</sup>	120 €	9 <sup>ème</sup>	76 €	14 <sup>ème</sup>	60 €	19 <sup>ème</sup>	47 €
5 <sup>ème</sup>	110 €	10 <sup>ème</sup>	70 €	15 <sup>ème</sup>	58 €	20 <sup>ème</sup>	45 €

**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ...	<b>BERTRAND Patrick</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2</b>
Nombre de secouristes .....	<b>12</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>15mn</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>NEVERS</b>		

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **terrain de Forges**  
Adresse ..... **Les terres Blanches 58000 SAINT ELOI**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1455**  
Largeur minimum de la piste ..... **7**  
Largeur de la grille ..... **40**  
Longueur de la ligne droite de départ ..... **75**  
Nombre d'OCP\* ..... **14**  
*\*Officiels Commissaires de Piste*

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **45**  
En manche : **45**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **28/02/2023**



**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **18/04/2023**

*visa 21/2023*  
LIGUE MOTO  
BOURGOGNE  
FRANCHE COMTE  
*Ep 190 - Chpt France 250*

**VISA DE LA FFM**

DATE: **20/04/2023**  
NUMÉRO: **23/0415**



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org







**ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES**

**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON  OUI (75€ pour les licences payées au préalable sur l'intranet FFM / 90 € si elle est prise sur place)

Les participants devront également présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

**ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION**

Nom du responsable médical ... **BERTRAND Patrick**

Nombre de secouristes ..... **12**

Hôpital le plus proche ..... **NEVERS**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... **15mn**

**ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE**

**Accès :**

Nom du site ..... **Terrain de Forges**

Adresse ..... **Rue des crêts 58000 SAINT ELOI**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1455**

Largeur minimum de la piste ..... **7**

Largeur de la grille ..... **40**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **75**

Nombre d'OCP\* ..... **14**

\*Officiels Commissaires de Piste

**CAPACITÉ MOTO :**

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**

**CAPACITÉ QUAD OU SIDE-CAR :**

Pendant les essais : ...

En manche : ...



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**VISA DU MOTO-CLUB**

DATE: **28/02/2023**



**VISA DE LA LIGUE**

DATE: **18/04/2023**

*Visa 21/2023*  
LIGUE MOTO  
BOURGOGNE  
FRANCHE COMTE  
Ep. 190 - chpt AX BFC  
ouest  
et trophée l'artigot.

**VISA DE LA FFM**

DATE: **20/04/2023**

NUMÉRO: **23/0415**





LIGUE  
BOURGOGNE  
FRANCHE - COMTE

## CHAMPIONNAT DE FRANCE MX 250

### SAMEDI 13 MAI

15h00 - 20h00 : Contrôles Administratif et Technique

16h00 : Visite du circuit

### DIMANCHE 14 MAI

08h00 : Briefing Commissaires

08h15 : Briefing Pilotes

08h30 - 08h40 : Essais libre CPT Ligue BFCO Open

08h45 - 08h55 : Essais Libre CPT Ligue BFCO 125

09h00 - 09h20 : Essais libres 20 mn Cpt France NAT 250

09h25 - 09h35 : Essais libre CPT Ligue BFCO 65 -85

09h40 - 09h55 : Essais Chrono CPT Ligue BFCO Open

10h00 - 10h15 : Essais Chrono CPT Ligue BFCO 125

10h20 - 10h35 : Essais Chrono CPT Ligue BFCO 65-85

11h00 - 11h05 : Test de départ Cpt France NAT 250

11h10 - 11h35 : Essais Chronométrés 20 mn Cpt France NAT 250

11h45 : 1ère Manche 15 mn + 1 T CPT Ligue BFCO 65 -85

### Pause repas

14h05 : H -10 Tour de reconnaissance Cpt France NAT 250

14h15 : 1ère Manche 25 mn + 1 T Cpt France NAT 250

14h50 : 1ère Manche 20 mn + 1 T CPT Ligue BFCO 125

15h20 : 1ère Manche 20 mn + 1 T CPT Ligue BFCO Open

Entracte

16h10 : H -10 Tour de reconnaissance Cpt France NAT 250

16h20 : 2ème Manche 25 mn + 1 T Cpt France NAT 250

16h50 : 2ème Manche 15 mn + 1 T CPT Ligue BFCO 65 -85

17h10 : 2ème Manche 20 mn + 1 T CPT Ligue BFCO 125

17h35 : 2ème Manche 20 mn + 1 T CPT Ligue BFCO Open

18h00 : Podium