MOTO FÉDÉRATION FRANÇAISE

Moto-Club : VAL D'OUVE
E-mail : MCVO50@GMAIL.COM
Téléphone : 06-88-29-66-32
Organisateur technique : Christophe ROQUIER
N° d'épreuve FFM : 493
Date : 17 & 18 juin 2023
Lieu : RAUVILLE LA PLACE

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	**FAIVRE Joel**	Licence : **009935**
Directeur de course adjoint	**FOULON Aurélie**	Licence : **281594**
Délégué FFM	**MASINI Claude**	Licence : **016805**
Président du Jury	**LIOGIER André**	Licence : **171369**
Membre du Jury	**ANGE Jean-Yves**	Licence : **039048**
Membre du Jury	**DUVAL Daniel**	Licence : **039297**
Commissaire technique responsable	**THEVENARD Patrick**	Licence : **147505**
Responsable du chronométrage	**SENTOST Paulette**	Licence : **022206**

ARTICLE 3 | DÉTAIL DES CATÉGORIES

ELITE INTER MX1

Age ---------- 15 ans minimum
Licences------- NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3
Cylindrée------ Classes 3 & 4
Plaques-------- Numéro noir sur fond blanc

ELITE INTER MX2

Age ---------- 15 ans minimum
Licences------ NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3
Cylindrée----- Classe 2 et 250cc 2T
Plaques------- Numéro blanc sur fond noir

JUNIOR

Age ---------- De 13 ans à 17 ans*
Licences ------ NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée------ 125cc 2T
Plaques ------- Numéro blanc sur fond noir

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2006).*

MX ESPOIRS 85

Age---------- De 11 ans à 15 ans**
Licences------ NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée ----- De 66cc à 85cc
Plaques------- Numéro noir sur fond blanc

***La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2008).*

ARTICLE 4 I CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :
Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :
Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

ARTICLE 5 I RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 I MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical ... **Dr Richard LENEUF**

Nombre de secouristes **15**

Hôpital le plus proche ..... **50700 Valognes**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) **15**

ARTICLE 7 I LE SITE DE PRATIQUE

Accès :

Nom du site ..... **Lande de Rauville La Place**

Adresse ..... **50390 RAUVILLE la Place**

CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**

Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... **1700 mètres**

Largeur minimum de la piste ..... **6 mètres**

Largeur de la grille ..... **45 mètres**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **80 mètres**

Nombre d'OCP* **22**

**Officiels Commissaires de Piste*

- **Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**
- **En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.**

VISA DU MOTO-CLUB

DATE : **16/04/2023**

LENGRONNE

Signature numérique de LENGRONNE
Date : 2023.04.17 22:21:18 +02'00'

VISA DE LA LIGUE

DATE :

LIGUE MOTOCYCLISTE DE NORMANDIE

Signature numérique de LIGUE MOTOCYCLISTE DE NORMANDIE
Date : 2023.05.15 14:21:10 +02'00'

VISA DE LA FFM

DATE : 22/05/2023

NUMÉRO : 23/0520

MOTO FÉDÉRATION FRANÇAISE
74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

VENDREDI

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
15h00 à 19h30	Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
17h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

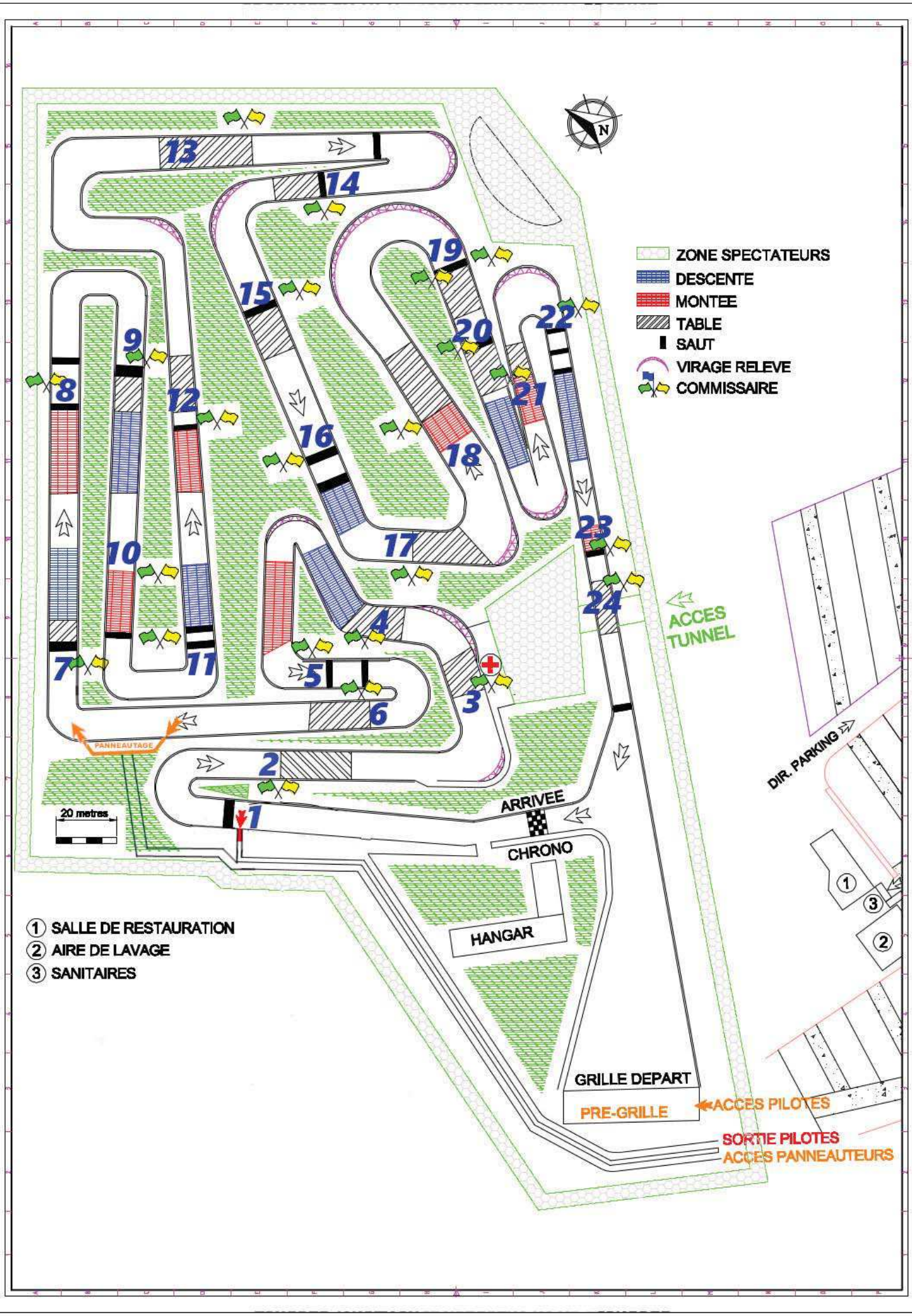
SAMEDI

06h45	Ouverture du Paddock	Briefings :	8h00 : Commissaires de pistes
10h00 à 19h00	Contrôle Administratif (Elite)		8h30 : Pilotes MX Espoirs 85cc
15h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)		9h45 : Pilotes Junior

08h45 :	Mise en place des commissaires de piste et du service médical	
09h00 à 09h20 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A - Essais libres – 20 min	
09h30 à 09h50 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B - Essais libres – 20 min	
10h00 à 10h20 :	Junior - Groupe A - Essais libres – 20 min	
10h30 à 10h50 :	Junior - Groupe B - Essais libres – 20 min	
11h00 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11h04 à 11h24 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A - Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11h30 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente	
11h34 à 11h54 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B - Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
12h00 à 13h15	Pause repas	
	Repêchage - MX Espoirs 85cc	
13h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
13h40	Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
14h10 :	Junior - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14h14 à 14h39 :	Junior - Groupe A - Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
14h50 :	Junior - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente	
14h54 à 15h19 :	Junior - Groupe B - Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
	1ère manche - MX Espoirs 85cc	
15h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
15h40	Départ de la manche – 20 min + 2 tours	
16h05 à 16h20	Pause – Réfection de la piste	
	Repêchage - Junior	
16h25	h-10 : Tour de reconnaissance	
16h35	Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
	2ème manche - MX Espoirs 85cc	
17h05	h-10 : Tour de reconnaissance	
17h15	Départ de la manche – 20 min + 2 tours	
17h50	Podium MX Espoirs 85cc	
18h00	Essais de la grille de départ et briefing pilotes Elite	
19h00	Réunion du jury	

DIMANCHE

07h30 :	Mise en place des commissaires de piste et du service médical	
07h45 à 08h00 :	Elite MX2 - Groupe A - Essais libres – 15 min	
08h05 à 08h20 :	Elite MX2 - Groupe B - Essais libres – 15 min	
08h25 à 08h40 :	Elite MX1 - Groupe A - Essais libres – 15 min	
08h45 à 09h00 :	Elite MX1 - Groupe B - Essais libres – 15 min	
09h10 :	Elite MX2 - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente	
09h14 à 09h34 :	Elite MX2 - Groupe A - Essais Chronos – 20 min	20 pilotes qualifiés
09h40 :	Elite MX2 - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente	
09h44 à 10h04 :	Elite MX2 - Groupe B - Essais Chronos – 20 min	20 pilotes qualifiés
10h10 :	Elite MX1 - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente	
10h14 à 10h34 :	Elite MX1 - Groupe A - Essais Chronos – 20 min	20 pilotes qualifiés
10h40 :	Elite MX1 - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente	
10h44 à 11h04 :	Elite MX1 - Groupe B - Essais Chronos – 20 min	20 pilotes qualifiés
	1ère manche - Junior	
11h15	h-10 : Tour de reconnaissance	
11h35	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
11h45	Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2	
12h10 à 13h15	Pause repas	
	1ère manche – Elite MX2	
13h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
13h40	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
	1ère manche – Elite MX1	
14h20	h-10 : Tour de reconnaissance	
14h30	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
	2ème manche – Junior	
15h15	h-10 : Tour de reconnaissance	
15h25	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
	2ème manche – Elite MX2	
16h05	h-10 : Tour de reconnaissance	
16h15	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
	2ème manche – Elite MX1	
16h55	h-10 : Tour de reconnaissance	
17h05	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
17h45	Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2	


N
ZONE SPECTATEURS
DESCENTE
MONTEE
TABLE
SAUT
VIRAGE RELEVE
COMMISSAIRE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
PANNEAUTAGE
20 metres
ARRIVEE
CHRONO
HANGAR
GRILLE DEPART
PRE-GRILLE
ACCES PILOTES
SORTIE PILOTES
ACCES PANNEAUTEURS
ACCES TUNNEL
DIR. PARKING
① SALLE DE RESTAURATION
② AIRE DE LAVAGE
③ SANITAIRES