



Moto-Club: C0208 - A.G.S. PUECH RAMPANT

N° d'épreuve FFM: 18

E-mail: bosseboeuf.alain81@gmail.com

Date: 18-19 mars 2023

Téléphone: 05 63 60 58 89 Lieu: Castelnau-de-Levis (81)

Organisateur technique: 004583 - M BOSSEBOEUF ALAIN

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

#### ARTICLE 1 | ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## ARTICLE 2 | LISTE DES OFFICIELS

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FFM - M FAIVRE JOEL	Licence:	009935
Directeur de course adjoint	LMOC - M ASSALIT JEAN-LOUIS	Licence :	158338
Délégué FFM	FFM - M MASINI CLAUDE	Licence :	016805
Président du Jury	FFM - M LIOGIER ANDRE	Licence :	171369
Membre du Jury		Licence :	008362
Membre du Jury		Licence :	022282
Commissaire technique responsable -	FFM - M THEVENARD PATRICK	Licence :	147505
Responsable du chronométrage	FFM	Licence :	

## ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

### ELITE INTER MX1

Age ----- 15 ans minimum

Licences----- NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3

Cylindrée----- Classes 3 & 4

Plaques----- Numéro noir sur fond blanc

#### JUNIOR

Age ----- De 13 ans à 17 ans\*

Licences ----- NCO / NJ / Inter Jeune / LUE

Cylindrée---- 125cc 2T

Plaques ----- Numéro blanc sur fond noir

\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2006).

# ELITE INTER MX2

Age ----- 15 ans minimum

Licences----- NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3

Cylindrée ---- Classe 2 et 250cc 2T

Plaques----- Numéro blanc sur fond noir

#### MX FSPNIRS 85

Age----- De 11 ans à 15 ans\*\*

Licences ----- NCO / NJ / Inter Jeune / LUE

Cylindrée ---- De 66cc à 85cc

Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc

\*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2008).









# ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

#### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM de la saison en cours ;
- son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition).

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

#### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

## ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

### ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical .	Docteur Richard Leneuf		
Nombre de secouristes		Nombre d'ambulance(s)	. <b>3</b>
Hôpital le plus proche	Albi (81)	Temps de trajet (en min)	. 10 min

## ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

ACCES.	
Nom du site	 Circuit du Puech-Rampant
Adresse	81150 Castelnau-de-Levis

CAPACITÉ MOTO:	
Pendant les essais :	54
En manche :	45

Caractéristiques :	
Longueur du circuit	. I 680 m
Largeur minimum de la piste	
Largeur de la grille	
Longueur de la ligne droite de départ	
Nombre d'OCP*	. 22
*Officiels Commissaires de Piste	



A 000 :

- Rappel: l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.



#### VISA DE LA LIGUE

DATE: 05/01/2023





DATE: 12/01/2023 NUMÉRO: 23/0018





# VENDREDI

14h00 à 21h00 Ouverture du Paddock

15h00 à 19h30 Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)

17h00 Visite du Circuit

17h30 Essais de la grille de départ

19h00 Réunion du jury

10h00 à 19h00

SAMEDI

06h45 Ouverture du Paddock <u>Briefings:</u> 8h00 : Commissaires de pistes

8h30 : Pilotes MX Espoirs 85cc

15h00 à 19h00 Contrôle Technique (Elite) 9h45 : Pilotes Junior

08h45 : Mise en place des commissaires de piste et du service médical

**09h00 à 09h20 :** MX Espoirs 85cc - Groupe A - Essais libres - 20 min

**09h30 à 09h50 :** MX Espoirs 85cc - Groupe B - Essais libres – 20 min

Contrôle Administratif (Elite)

**10h00 à 10h20 :** Junior - Groupe A - Essais libres – 20 min **10h30 à 10h50 :** Junior - Groupe B - Essais libres – 20 min

11h00: MX Espoirs 85cc - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

11h04 à 11h24: MX Espoirs 85cc - Groupe A - Essais Chronos – 20 min 18 pilotes qualifiés

**11h30**: MX Espoirs 85cc - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

11h34 à 11h54 : MX Espoirs 85cc - Groupe B - Essais Chronos – 20 min 18 pilotes qualifiés

12h00 à 13h15 Pause repas

<u> Repêchage - MX Espoirs 85cc</u>

**13h30** h-10 : Tour de reconnaissance

**13h40** Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour 4 pilotes qualifiés

**14h10**: Junior - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

**14h14 à 14h39 :** Junior - Groupe A - Essais Chronos – 25 min 18 pilotes qualifiés

**14h50**: Junior - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

**14h54 à 15h19 :** Junior - Groupe B - Essais Chronos – 25 min 18 pilotes qualifiés

<u>1ère manche - MX Espoirs 85cc</u>

**15h30** h-10 : Tour de reconnaissance

15h40 Départ de la manche – 20 min + 2 tours

16h05 à 16h20 Pause – Réfection de la piste

<u>Repêchage - Junior</u>

**16h25** h-10 : Tour de reconnaissance

**16h35** Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour 4 pilotes qualifiés

2ème manche - MX Espoirs 85cc

**17h05** h-10 : Tour de reconnaissance

17h15 Départ de la manche – 20 min + 2 tours

17h50 Podium MX Espoirs 85cc

18h00 Essais de la grille de départ et briefing pilotes Elite

19h00 Réunion du jury







# DIMANCHE

07h30 : Mise en place des commissaires de piste et du service médical

**07h45 à 08h00 :** Elite MX2 - Groupe A - Essais libres – 15 min **08h05 à 08h20 :** Elite MX2 - Groupe B - Essais libres – 15 min

**08h45 à 08h40 :** Elite MX1 - Groupe A - Essais libres – 15 min **08h45 à 09h00 :** Elite MX1 - Groupe B - Essais libres – 15 min

09h10 : Elite MX2 - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

**09h14 à 09h34 :** Elite MX2 - Groupe A - Essais Chronos – 20 min 20 pilotes qualifiés

**09h40**: Elite MX2 - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

**09h44 à 10h04 :** Elite MX2 - Groupe B - Essais Chronos – 20 min 20 pilotes qualifiés

**10h10:** Elite MX1 - Groupe A – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

10h14 à 10h34 : Elite MX1 - Groupe A - Essais Chronos – 20 min 20 pilotes qualifiés

**10h40**: Elite MX1 - Groupe B – 1 Test de départ et retour au parc d'attente

**10h44 à 11h04 :** Elite MX1 - Groupe B - Essais Chronos – 20 min 20 pilotes qualifiés

<u>1ère manche - Junior</u>

**11h15** h-10 : Tour de reconnaissance

11h35 Départ de la manche – 25 min + 2 tours

11h45 Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2

12h10 à 13h15 Pause repas

13h30 <u>1ère manche – Elite MX2</u> h-10 : Tour de reconnaissa

13h30 h-10 : Tour de reconnaissance 13h40 Départ de la manche – 25 min + 2 tours

<u> 1ère manche – Elite MX1</u>

**14h20** h-10 : Tour de reconnaissance

14h30 Départ de la manche – 25 min + 2 tours

<u> 2ème manche – Junior</u>

**15h15** h-10 : Tour de reconnaissance

15h25 Départ de la manche – 25 min + 2 tours

<u> 2ème manche – Elite MX2</u>

**16h05** h-10 : Tour de reconnaissance

16h15 Départ de la manche – 25 min + 2 tours

<u> 2ème manche – Elite MX1</u>

**16h55** h-10 : Tour de reconnaissance

17h05 Départ de la manche – 25 min + 2 tours

17h45 Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2

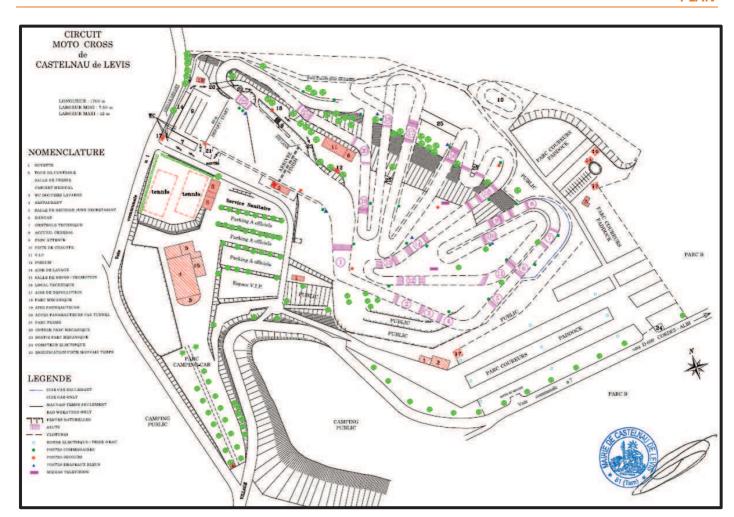






# RÈGLEMENT PARTICULIER 2023 MOTOCROSS SOLO / SIDE-CAR / QUAD

**PLAN** 







# RÈGLEMENT PARTICULIER 2023 MOTOCROSS SOLO / SIDE-CAR / QUAD

### **SITUATION GEOGRAPHIQUE**





