

PARKING DELESTAGE :

Le Paul Ricard étant exigü et étant nombreux à la fête, comme tous les ans, ne rentrera dans le paddock « course » qu'1 seul véhicule par moto engagée.

Les véhicules de « tourisme » non essentiels dans le paddock iront se garer au **parking G**
Le bracelet du conducteur suffira pour garer le véhicule, il n'y aura pas d'autocollant parking G pour les véhicules.

PADDOCK : sous réserve de modif

Endurance :
Paddock 1

Pro Twin :
Paddock D

DCF :
Paddock C partagé avec une ligne démos SRC

Klass GP :
Paddock 2

Pro Classic :
Paddock 2

Continental Cup
Paddock 3 partagé avec démos SRC

Je demande à tous de « contenir » vos équipes afin que le week end soit confortable en particulier sur la manière de garer les véhicules

ESSAIS VENDREDI MATIN :

Les tickets seront à disposition au Welcome Center lors de la distribution des badges. Attention pas de CB sur place. Chaque plateau dispose de sa propre séance. Tarifs inchangés depuis 2018 : 40 €

Responsable essais : Jean Luc BERRIER

Merci à très vite

Jean Pierre Bonato

SRC
Creation & Organisation d'Evenements