



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **725**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **PROVENCE SPORT PROMOTION**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **2936**  
Date \_\_\_\_\_ **10/09/2022**  
Lieu \_\_\_\_\_ **DOMAINE DE PREFAISSAL-MEZEL (04)**  
Organisateur technique - **GIRAUD GEORGES**  
E-mail \_\_\_\_\_ **prefaissal@orange.fr**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **0492355209 / 0680406244**

## CDF QUAD ESPOIRS

## REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	<b>CARRARA FREDERIC</b>	Licence : <b>051251</b>
Délégué FFM (Président du Jury)	<b>POMMIER THIERRY</b>	Licence : <b>037500</b>
Membre du Jury	<b>MASCHIO TRAVERSA MYRIAM</b>	Licence : <b>121469</b>
Membre du Jury	<b>GIACOMI THIBAUT</b>	Licence : <b>193757</b>
Commissaire technique responsable	<b>TRAVERSA DIDIER</b>	Licence : <b>126173</b>
Responsable du chronométrage	<b>LIEVREMONT-STEFKOVIC MAURICETTE</b>	Licence : <b>001279</b>

### Article 3 Catégories & Engagements

#### Benjamin

Age ----- 9 à 11 ans  
Licences ----- NJ / NCO / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée ----- 65cc 2T / 85cc 2T / 90cc 4T / 150cc 4T  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc, mâte

#### Cadet

Age ----- 13 à 16 ans\*  
Licences ----- NJ / NCO / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée ----- 125cc 2T / 250cc 4T  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc, mâte

#### Minime

Age ----- 12 à 13 ans  
Licences ----- NJ / NCO / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée ----- 85cc 2T / 90cc 4T / 150cc 4T  
(moteur à vitesse et refroidissement liquide)  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc, mâte

*\* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 17 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2006).*



**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom du médecin responsable ....	<b>AMSAR- DR VALLET PHILIPPE</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>10</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2+1 SSV</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>DIGNE LES BAINS</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>10</b>

**Article 7 Le site de pratique**

**Accès :**  
 Nom du site ..... **POLE GERARD GASTINEL**  
 Adresse ..... **04270 MEZEL**

**Caractéristiques :**  
 Longueur du circuit ..... **7 KMS**  
 Largeur minimum de la piste ..... **5 M**  
 Largeur de la grille ..... **250 M**  
 Longueur de la ligne droite de départ ..... **350 M**  
 Nombre d'OCP\* ..... **15**  
 \*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Quad :**

Pendant les essais : **210**  
 En manche : **210**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

 Date : **23/05/2022**

  
 Pole Gérard Gastinel  
 Port 0681475244

**Visa de la Ligue**

 Date : **23/05/2022**

  
**LIGUE MOTOCYCLISTE  
 REGIONALE DE PROVENCE**  
 Centre Vie l'Anjoly - 98, Bld de l'Europe  
 13127 VITROLLES  
 Secrétariat : 0442097202 / 0675280548  
 ligue.motocyclistedeprovence@orange.fr

**Visa de la FFM**

 Date : **04/07/2022**  
 Numéro : **22/0623**






N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **725**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **PROVENCE SPORT PROMOTION**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **2936**  
Date \_\_\_\_\_ **10/09/2022**  
Lieu \_\_\_\_\_ **DOMAINE DE PREFAISSAL-MEZEL (04)**  
Organisateur technique - **GIRAUD GEORGES**  
E-mail \_\_\_\_\_ **prefaissal@orange.fr**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **0492355209 / 0680406244**

## CDF ENDURANCE TT QUAD

## REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	<b>CARRARA FREDERIC</b>	Licence : <b>051251</b>
Délégué FFM (Président du Jury)	<b>POMMIER THIERRY</b>	Licence : <b>037500</b>
Membre du Jury	<b>MASCHIO TRAVERSA MYRIAM</b>	Licence : <b>121469</b>
Membre du Jury	<b>GIACOMI THIBAUT</b>	Licence : <b>193757</b>
Commissaire technique responsable	<b>TRAVERSA DIDIER</b>	Licence : <b>126173</b>
Responsable du chronométrage	<b>LIEVREMONT-STEFKOVIC MAURICETTE</b>	Licence : <b>001279</b>

### Article 3 Catégories & Engagements

#### Championnat de France d'Endurance TT quad

Age ----- A partir de 15 ans : de 250cc à 550cc 2T et 4T  
A partir de 18 ans : toutes cylindrées  
Licences ----- NCO / Inter / LUE / LJA (hors classement)  
Cylindrée ---- 250cc à 750cc mono ou bicylindre  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc  
Formule ---- Solo : 1 pilote / 1 quad

#### Trophée de France d'Endurance TT quad

Age ----- A partir de 15 ans : de 250cc à 550cc 2T et 4T  
A partir de 18 ans : toutes cylindrées  
Licences ----- NCO / Inter / LUE / LJA (hors classement\*)  
Cylindrée ---- 250cc à 750cc mono ou bicylindre  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc  
Formule ---- Duo : 2 pilotes / 1 ou 2 quad(s)

\* En duo, pour être classés au Trophée, les deux pilotes devront être en possession d'une licence compétition annuelle. Dans le cas contraire, les pilotes seront hors classement.



**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom du médecin responsable ... **AMSAR - DR VALLET PHILIPPE**

Nombre de secouristes ..... **10**

Hôpital le plus proche ..... **DIGNE LES BAINS**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2+1 SSV**

Temps de trajet (en min) ..... **10**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **POLE GERARD GASTINEL**

Adresse ..... **04270 MEZEL**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **7 KMS**

Largeur minimum de la piste ..... **5 M**

Largeur de la grille ..... **250 M**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **350 M**

Nombre d'OCP\* ..... **15**

*\*Officiels Commissaires de Piste*

**Capacité Quad : 210**

(30 pilotes par  
kilomètre maximum)



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date : **23/05/2022**

  
 Pole Gerard Gastinel  
 Port: 0693405244

**Visa de la Ligue**

Date : **23/05/2022**

  
**LIGUE MOTOCYCLISTE  
REGIONALE DE PROVENCE**  
 Centre Vie l'Anjoly - 98, Bld de l'Europe  
 13127 VITROLLES  
 Secrétariat : 0442097202 / 0675280548  
 ligue.motocyclistedeprovence@orange.fr

**Visa de la FFM**

Date : **04/07/2022**

Numéro : **22/0623**



# HORAIRES PREVISIONNELS QUAD

Moto-Club -----	PROVENCE SPORT PROMOTION
N° d'affiliation -----	2936
Lieu -----	DOMAINE DE PREFAISSAL - MEZEL (04)
N° d'épreuve FFM -----	725
 Date -----	 10/09/2022

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
-------	-----	-------------	-----------	-------

## VENDREDI 09/09/2022

17H00	20H00	CONTROLES ADMINISTRATIFS	TOUTES	3H00
17H00	20H00	CONTROLES TECHNIQUES	TOUTES	3H00

## SAMEDI 10/09/2022

7H00	8H00	CONTROLES ADMINISTRATIFS	TOUTES	1H00
7H00	8H00	CONTROLES TECHNIQUES	TOUTES	1H00

9H00	9H20	ESSAIS LIBRES + CHRONO	ESPOIR	20 MIN
9H35	10H00	TOUR DE RECO	CHAMPIONNAT DE France Solo/Duo + Ligue Solo/Duo	25 MIN
10H30	10H50	1ERE MANCHE	ESPOIR	20 MIN
12H00		MISE EN GRILLE	CHAMPIONNAT DE France Solo/Duo + Ligue Solo/Duo	
12H30		DEPART	CHAMPIONNAT DE France Solo/Duo + Ligue Solo/Duo	
	15H30	ARRIVEE	CHAMPIONNAT DE France Solo + Ligue Solo	3H00
	16H30	ARRIVEE	CHAMPIONNAT DE France Duo + Ligue Duo	4H00
17H00	17H20	2EME MANCHE	ESPOIR	20 MIN

18H30 REMISE DES PRIX



# HORAIRES PREVISIONNELS MOTO

Moto-Club -----	PROVENCE SPORT PROMOTION
N° d'affiliation -----	2936
Lieu -----	DOMAINE DE PREFAISSAL - MEZEL (04)
N° d'épreuve FFM -----	725
 Date -----	 11/09/2022

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
<b>SAMEDI 10/09/2022</b>				
18H30	20H00	CONTROLES ADMINISTRATIFS	TOUTES	1H30
18H30	20H00	CONTROLES TECHNIQUES	TOUTES	1H30
<b>DIMANCHE 11/09/2022</b>				
7H00	8H00	CONTROLES ADMINISTRATIFS	TOUTES	1H00
7H00	8H00	CONTROLES TECHNIQUES	TOUTES	1H00
9H00	10H00	ESSAIS LIBRES DONT 1 TOUR DE RECO OBLIGATOIRE	TOUTES	1H00
10H15	10H30	MISE EN GRILLE	SOLO	15 MIN
10H30		DEPART	SOLO	
	12H30	ARRIVEE	SOLO	2H00
12H45	13H00	MISE EN GRILLE	EQUIPAGE	15 MIN
13H15		DEPART	EQUIPAGE	
	17H15	ARRIVEE	EQUIPAGE	4H00
<b>18H00 REMISE DES PRIX</b>				