



N° d'épreuve FFM _____ **548**
Moto-Club _____ **MC lavoulte**
N° d'affiliation _____ **1002**
Date _____ **23 octobre 2022**
Lieu _____ **circuit des Gonnelles 07800 Lavoult**
Organisateur technique - **Ladreyt Odile**
E-mail _____ **odile.ladreyt@sfr.fr**
Téléphone _____ **06 16 02 06 21**

16 AOUT 2022

MOTOCROSS MX Solo/Side-Car/Quad

REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course **Rey Jean PAUL** Licence : **109983**
Président du Jury ou Arbitre* **Callat Jean pascal** Licence : **031733**
Membre du Jury **Duvert Sylvie** Licence : **244014**
Membre du Jury **Ladreyt Odile** Licence : **014113**
Commissaire technique responsable **Laniel Christian** Licence : **103745**
Responsable du chronométrage **Perret Bénédite** Licence : **263476**

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Tarif et Description
Moto Aciennes	18ans	70ans	125cc a 480cc	48 €
Open course par équipes	15ans	60 ans	125cc 250ccet +	45 cc

Engagement :

Site Internet ---- **enge sport**
Contact ----- **LM Auvergne Rhône Alpes**
Téléphone ----- **04 75 55 22 50** E-mail--- **secrataria@lmaura.org**

Chronométrage :

Location de transpondeur : oui non
Tarif :
Caution : **non**

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON OUI (75€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 115€ pour deux jours de course et plus)

Pour les licences à la journée payées au préalable sur l'intranet FFM, le tarif sera minoré de 10€. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Reclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Medicalisation de la manifestation

Nom du responsable médical **Bourgeois Jean Baptiste**

Nombre de secouristes **12**

Hôpital le plus proche **valence**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) **20 mn**

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site

Adresse **circuit des Gonnettes**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1600 m**

Largeur minimum de la piste **6 mètres**

Largeur de la grille **40 mètres**

Longueur de la ligne droite de départ **80 mètres**

Nombre d'OCP* **17**

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto :

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**

Capacité Quad/Side-car :

Pendant les essais : **/**

En manche : **/**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-club

Date: **06/07/2022**

J. Caly
M. LA VOULTE
 chez Mme Ladreyt Odile
 57 rue Dr. L'Hermier
 26250 LIVRON

Visa de la Ligue

Date: **22 AOUT 2022**

LIGUE MOTOCYCLISTE
 AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
 Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
 26600 LA ROCHE DE GLUN
 TEL: 04 75 55 22 50

Visa de la FFM

Date :

Numéro :

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date 23 octobre 2022

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
Samedi				
16h00	19h30	Contrôles administratifs	<input type="checkbox"/>	toutes les catégories
16h00	19h30	Contrôles techniques	<input type="checkbox"/>	toutes les catégories
Dimanche				
6h30	7h30	Contrôles administratifs	<input type="checkbox"/>	toutes les catégories
6h30	7h30	Contrôles techniques	<input type="checkbox"/>	toutes les catégories
		Essais Libres	<input type="checkbox"/>	
8h30	8h15	Essais Libres 1	<input type="checkbox"/>	Moto ancienne 12'
8h15	8h30	Essais Libres 2	<input type="checkbox"/>	MX1 12'
8h30	8h45	Essais Libres 3	<input type="checkbox"/>	MX2 12'
8h45	9h00	Essais Libres 4	<input type="checkbox"/>	OPEN 12'
		Essais Chronométrés	<input type="checkbox"/>	
9h10	9h30	Essais Chronométrés 1	<input type="checkbox"/>	Moto ancienne 15'
9h30	9h50	Essais Chronométrés 2	<input type="checkbox"/>	MX1 15'
9h50	10h10	Essais Chronométrés 3	<input type="checkbox"/>	MX2 15'
10h10	10h30	Essais Chronométrés 4	<input type="checkbox"/>	OPEN 15'
10h40	11h10	Manche 1	<input type="checkbox"/>	Moto ancienne 20'+1t
11h15	11h25	Consolante Manche 1	<input type="checkbox"/>	non qualifié en A et B 15'+1t
11h30	11h50	MXDN B	<input type="checkbox"/>	MXDN B OPEN+MX2 15'+1t
		Repas	<input type="checkbox"/>	
13H40	14H10	Manche 1	<input type="checkbox"/>	MXDN A MX1+MX2 20'+1t
14H10	14H30	Manche 1	<input type="checkbox"/>	MXDN B MX1+OPEN 15'+1t
14H30	14H50	Consolante Manche 2	<input type="checkbox"/>	non qualifié A et B 15'+1t
14H55	15H25	Manche 2	<input type="checkbox"/>	Moto ancienne
15H30	16H00	Manche 2	<input type="checkbox"/>	MXDN A MX1+OPEN 20'+1t
16H00	16H30	Entracte	<input type="checkbox"/>	
16H30	16H55	Manche 2	<input type="checkbox"/>	MXDN B MX1+OPEN 15'+1t
17H00	17H25	Manche 2	<input type="checkbox"/>	MXDN A MX2+OPEN 20'+1t