



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **263**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **DE LA CROIX BORSAT**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **0473**  
Date \_\_\_\_\_ **31/07/2022**  
Lieu \_\_\_\_\_ **LA CROIX BORSAT**  
Organisateur technique - **ROCHE PAUL**  
E-mail \_\_\_\_\_ **rochepaulxborsat@orange.fr**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **06 85 81 19 64**

**28 AVR. 2022**

## MOTOCROSS

### MX Solo/Side-Car/Quad

## REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ----- **BESSON GERARD** ..... Licence : **003824**  
Président du Jury ou Arbitre\* ----- **MICOLLET SANDRINE** ..... Licence : **046553**  
Membre du Jury ----- **BERNARD MICHEL** ..... Licence : **003604**  
Membre du Jury ----- **DESPLACES JEAN YVES** ..... Licence : **008632**  
Commissaire technique responsable ----- **SULPICE CHRISTIAN** ..... Licence : **022644**  
Responsable du chronométrage ----- **LIGUE AUVERGNE RHONE ALPES** ..... Licence :

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Tarif et Description
<b>ESPOIR 65</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>65</b>	
<b>ESPOIR 85</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>85</b>	
<b>CHAMPIONNAT 125</b>	<b>13</b>	<b>39</b>	<b>125</b>	
<b>CHAMPIONNAT 250</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>250</b>	
<b>CHAMPIONNAT 450</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>450</b>	
<b>CHAMPIONNAT VETERAN</b>	<b>40</b>	<b>90</b>	<b>125/250/450</b>	

Engagement :  
Site Internet ---- **ENGAGE6SPORT.COM**  
Contact -----  
Téléphone ----- E-mail---

Chronométrage :  
Location de transpondeur :  oui  non  
Tarif : **10**  
Caution : **200**

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON  OUI (75€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 115€ pour deux jours de course et plus)

Pour les licences à la journée payées au préalable sur l'intranet FFM, le tarif sera minoré de 10€. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom du responsable médical .... **DR PORRET BLANC**

Nombre de secouristes ..... **12**

Hôpital le plus proche ..... **GLEIZE VILLEFRANCHE**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... **30 mn**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **MC DE LA CROIX BORSAT**

Adresse ..... **la croix borsat LAMURE / AZERGUES**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1490 M**

Largeur minimum de la piste ..... **6 M**

Largeur de la grille ..... **40 M**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **80 M**

Nombre d'OCP\* ..... **15**

*\*Officiels Commissaires de Piste*

**Capacité Moto :**

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**

**Capacité Quad/Side-car :**

Pendant les essais : ...

En manche : ...

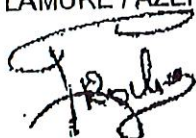


- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date :

**Président du Moto Club  
Croix Borsat  
69870 LAMURE / AZERGUES**


**Visa de la Ligue**

Date :

**02 MAI 2022**

**LIGUE MOTOCYCLISTE  
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES  
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve  
26600 LA ROCHE-DE-GLUN  
TEL: 04 75 55 22 50**

**Visa de la FFM**

Date :

Numéro :

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le Jury de l'épreuve

Date ——— 30/07/2022 ET 31/07/2022

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
			SAMEDI	
16H30	19H30	<b>Contrôles administratifs</b> <input checked="" type="checkbox"/>	TOUTES CATEGORIES	3H30
16H30	19H30	<b>Contrôles techniques</b> <input checked="" type="checkbox"/>	TOUTES CATEGORIES	3H30
			DIMANCHE	
6H45	7H30	<b>Contrôles administratifs</b> <input checked="" type="checkbox"/>	TOUTES CATEGORIES	0H45
6H45	7H30	<b>Contrôles techniques</b> <input checked="" type="checkbox"/>	TOUTES CATEGORIES	0H45

Date \_\_\_\_\_ 30/07/2022

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
<b>DIMANCHE</b>				
8h30	8h45	<b>Essais Libres</b>	trophé	15 mn +1t
8h50	9h05	<b>Essais Libres</b>	65/85	15 mn +1t
9h10	9h25	<b>Essais Libres</b>	veterans	15 mn +1t
9h30	9h45	<b>Essais Libres</b>	serie 1	15 mn +1t
9h50	10h05	<b>Essais Libres</b>	serie 2	15 mn +1t
10h10	10h25	<b>Entracte</b>		
10h25	10h40	<b>Essais Chronométrés</b>	trophé	15mn +1t
10h45	11h00	<b>Essais Chronométrés</b>	65/85	15mn +1t
11h05	11h20	<b>Essais Chronométrés</b>	veterans	15mn +1t
11h25	11h40	<b>Essais Chronométrés</b>	serie 1	15mn +1t
11h45	12h00	<b>Essais Chronométrés</b>	serie 2	15mn +1t
		<b>Repas</b>		
13h30	13h45	<b>Manche 1</b>	trophé	15mn +1t
13h50	14h05	<b>Manche 1</b>	65/85	15mn +1t
14h10	14h25	<b>Manche 1</b>	veterans	15mn+1t
14h30	14h45	<b>Manche 1</b>	open B	15mn+1t
14h50	15h10	<b>Manche 1</b>	open A	20mn+1t
15h15	16h00	<b>Entracte</b>		
16h00	16h15	<b>Manche 2</b>	trophé	15mn+1t
16h20	16h35	<b>Manche 2</b>	65/85	15mn+1t
16h40	16h55	<b>Manche 2</b>	veterans	15mn+1t
17h00	17h15	<b>Manche 2</b>	open B	15mn+1t
17h20	17h40	<b>Manche 2</b>	open A	20mn+1t
18h00	19h00	<b>Remise des Prix</b>		