



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **379**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **MOTO CLUB THOUARSAIS**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **C0904**  
Date \_\_\_\_\_ **03 AVRIL 2022**  
Lieu \_\_\_\_\_ **THOUARS**  
Organisateur technique \_\_\_\_\_ **SUHARD Baptiste**  
E-mail \_\_\_\_\_ **motoclubthouarsais@gmail.com**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **06-79-12-24-32**

## CDF SIDE-CAR CROSS INTER

## REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ..... **BRONSZEWSKI Jean Claude** ..... Licence : **105189**  
Délégué FFM (Président du Jury) ..... **GOUX Christian** ..... Licence : **011943**  
Membre du Jury ..... **GOURMAUD Damien** ..... Licence : **011917**  
Membre du Jury ..... **CHARLOT Jacques** ..... Licence : **006419**  
Commissaire technique responsable --- **GABRIEL Eric** ..... Licence : **127457**  
Responsable du chronométrage ..... **FFM** ..... Licence : .....

### Article 3 Catégories & Engagements

#### ➤ Side-car Cross Inter

Age\* ..... 16 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers  
60 ans maximum pour les pilotes et les passagers  
Licences ..... NCO / INTER / LUE  
Cylindrées ..... De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T  
Plaques ..... Numéro noir sur fond jaune

*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1962).*

#### 👉 Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié et les 2 réservistes percevront une prime de qualification de 250 Euros (125 € pour les équipages de réserve) augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	140 €	6 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	16 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	7 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	17 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	8 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	18 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	9 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	19 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	20 <sup>ème</sup>	10 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom médecin responsable .....	<b>ZINOUNE Djamal</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>25</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>CHNDS</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>25 min</b>

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **LES POMMIERS**  
 Adresse ..... **79100 THOUARS**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1530 M**  
 Largeur minimum de la piste ..... **6 M**  
 Largeur de la grille ..... **40 M**  
 Longueur de la ligne droite de départ ..... **80 M**  
 Nombre d'OCP\* ..... **25**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Side-Car :**

Pendant les essais : **36**  
 En manche : **30**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date : **15/01/2022**

**MOTO CLUB THOUARSAIS**  
 79100 THOUARS

**Visa de la Ligue**

Date : **03/02/22**

**Ligue Motocycliste 5 - Nouvelle Aquitaine**

Siège : La Roquette  
 47350 ESCASSEFORT  
 antenne : Limousin

**Visa de la FFM**

Date : **16/03/2022**

Numéro : **22/0183**





N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **379**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **MOTO CLUB THOUARSAIS**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **C0904**  
Date \_\_\_\_\_ **03 AVRIL 2022**  
Lieu \_\_\_\_\_ **THOUARS**  
Organisateur technique - **SUHARD Baptiste**  
E-mail \_\_\_\_\_ **motoclubthouarsais@gmail.com**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **06-79-12-24-32**

## CDF QUAD CROSS ELITE

## REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ..... **BRONSZEWSKI Jean Claude** ..... Licence : **105189**  
Délégué FFM (Président du Jury) ..... **POMMIER Thierry** ..... Licence : **037500**  
Membre du Jury ..... **GOURMAUD Damien** ..... Licence : **011917**  
Membre du Jury ..... **CHARLOT Jacques** ..... Licence : **006419**  
Commissaire technique responsable --- **GABRIEL Eric** ..... Licence : **127457**  
Responsable du chronométrage ..... **FFM** ..... Licence : .....

### Article 3 Catégories & Engagements

#### Quad Cross Elite

Age ..... 16 ans minimum  
Licences ..... NCO / Inter / LUE  
Cylindrée ..... 250cc à 525cc 2T ou 4T mono ou bicylindre  
Plaques ..... Numéro blanc sur fond vert

#### ↳ Primes d'arrivée par manche :

Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	160 €	6 <sup>ème</sup>	80 €
2 <sup>ème</sup>	140 €	7 <sup>ème</sup>	70 €
3 <sup>ème</sup>	130 €	8 <sup>ème</sup>	60 €
4 <sup>ème</sup>	110 €	9 <sup>ème</sup>	50 €
5 <sup>ème</sup>	90 €	10 <sup>ème</sup>	40 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom du médecin responsable ....	<b>ZINOUNE Djamal</b>		
Nombre de secouristes .....	<b>25</b>	Nombre d'ambulance(s) .....	<b>2</b>
Hôpital le plus proche .....	<b>CHNDS</b>	Temps de trajet (en min) .....	<b>25 min</b>

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **LES POMMIERS**  
 Adresse ..... **79100 THOUARS**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1530 M**  
 Largeur minimum de la piste ..... **6 M**  
 Largeur de la grille ..... **40 M**  
 Longueur de la ligne droite de départ ..... **80 M**  
 Nombre d'OCP\* ..... **25**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Quad :**

Pendant les essais : **36**  
 En manche : **30**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date : **15/01/2022**

**MOTO CLUB THOUARSAIS**  
 79100-THOUARS

**Visa de la Ligue**

Date : **03/02/22**

Ligue Motocycliste Nouvelle Aquitaine  
**Ligue Motocycliste Nouvelle Aquitaine**  
 Siège : La Roquette  
 47350 ESCASSEFORT  
 antenne : Limousin

**Visa de la FFM**

Date : **16/03/2022**  
 Numéro : **22/0183**



## HORAIRES PREVISIONNELS\*

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date ——— 03/04/2022

### HORAIRE SI 1 GROUPE SIDE CAR

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
13H30	20H00	<b>Contrôles administratifs</b>	SAMEDI 02 AVRIL	6H30
13H30	20H00	<b>Contrôles techniques</b>	SAMEDI 02 AVRIL	6H30
7H00	9H00	<b>Contrôles administratifs</b>		2H00
7H00	9H00	<b>Contrôles techniques</b>		2H00
7H45		<b>Briefing commissaires</b>		
8h15		<b>Briefing pilotes</b>	CDF SIDE CAR	
8h20	8h45	<b>Essais Libres</b>	NATIONAL	20 min
8h45	9h05	<b>Essais Libres</b>	CDF QUAD	15 min
9h05	9h30	<b>Essais Libres</b>	CDF SIDE CAR	20 min
9h30	9h55	<b>Essais Qualificatifs</b>	NATIONAL	20 min
9h55	10h20	<b>Essais Qualificatifs</b>	CDF QUAD	20 min
10h20	10h25	<b>Test de départs</b>	CDF QUAD	5 min
10h25	10h40	<b>Entracte</b>		15 min
10h40	11h05	<b>Essais Qualificatifs</b>	CDF SIDE CAR	20 min
11h05	11h10	<b>Test de départs</b>	CDF SIDE CAR	5 min
11h10	11h30	<b>Manche I</b>	NATIONAL	15 min + 1 tr
11h30	12h00	<b>Manche I</b>	CDF QUAD	20 min + 2 trs
12h00	13h25	<b>Repas</b>		1h25
13h25	13h30	<b>Présentation des pilotes</b>	CDF SIDE CAR	5 min
13h30	13h35	<b>Tour de reconnaissance</b>	CDF SIDE CAR	5 min
13h40	14h10	<b>Manche I</b>	CDF SIDE CAR	20 min + 2 trs
14h10	14h40	<b>Manche 2</b>	NATIONAL	15 min + 1 tr
14h40	15h10	<b>Manche 2</b>	CDF QUAD	20 min + 2 trs
15h10	15h25	<b>Entracte</b>		15 min
15h25	15h30	<b>Tour de reconnaissance</b>	CDF SIDE CAR	5 min
15h35	16h05	<b>Manche 2</b>	CDF SIDE CAR	20 min + 2 trs
16h05	16h35	<b>Manche 3</b>	NATIONAL	15 min + 1 tr

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*
**Date** \_\_\_\_\_

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
16h35	17h05	<b>Manche 3</b>	CDF QUAD	20 min + 2 trs
17h05	17h20	<b>Entracte</b>		15 min
17h20	17h25	<b>Tour de reconnaissance</b>	CDF SIDE CAR	5 min
17h30	18h00	<b>Manche 3</b>	CDF SIDE CAR	20 min + 2 trs
18h05	18h30	<b>Remise des Prix</b>		25 min
18h30		<b>Fin</b>		

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date 03/04/2022

### HORAIRE SI 2 GROUPES SIDE CAR

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
13H30	20H00	Contrôles administratifs	SAMEDI 02 AVRIL	6H30
13H30	20H00	Contrôles techniques	SAMEDI 02 AVRIL	6H30
7H00	9H00	Contrôles administratifs		2H00
7H00	9H00	Contrôles techniques		2H00
7H45		Briefing commissaires		
8h15		Briefing pilotes	CDF SIDE CAR	
8h00	8h15	Essais Libres	NATIONAL	10 min
8h15	8h35	Essais Libres	CDF QUAD	15 min
8h35	9h00	Essais Libres	CDF SIDE CAR Groupe A	20 min
9h00	9h25	Essais Libres	CDF SIDE CAR Groupe B	20 min
9h25	9h40	Essais Qualificatifs	NATIONAL	10 min
9h40	10h05	Essais Qualificatifs	CDF QUAD	20 min
10h05	10h10	Test de départs	CDF QUAD	5 min
10h10	10h35	Essais Qualificatifs	CDF SIDE CAR Groupe A	20 min
10h35	10h40	Test de départs	CDF SIDE CAR Groupe A	5 min
10h40	11h05	Essais Qualificatifs	CDF SIDE CAR Groupe B	20 min
11h05	11h10	Test de départs	CDF SIDE CAR Groupe B	5 min
11h10	11h35	Manche I	NATIONAL	15 min + 1 trs
11h30	12h00	Manche I	CDF QUAD	20 min + 2 trs
12h00	13h25	Repas		1h25
13h25	13h30	Présentation des pilotes	CDF SIDE CAR	5 min
13h30	13h35	Tour de reconnaissance	CDF SIDE CAR	5 min
13h40	14h10	Manche I	CDF SIDE CAR	20 min + 2 trs
14h10	14h40	Manche 2	NATIONAL	15 min + 1 tr
14h40	15h10	Manche 2	CDF QUAD	20 min + 2 trs
15h10	15h25	Entracte		15 min
15h25	15h30	Tour de reconnaissance	CDF SIDE CAR	5 min

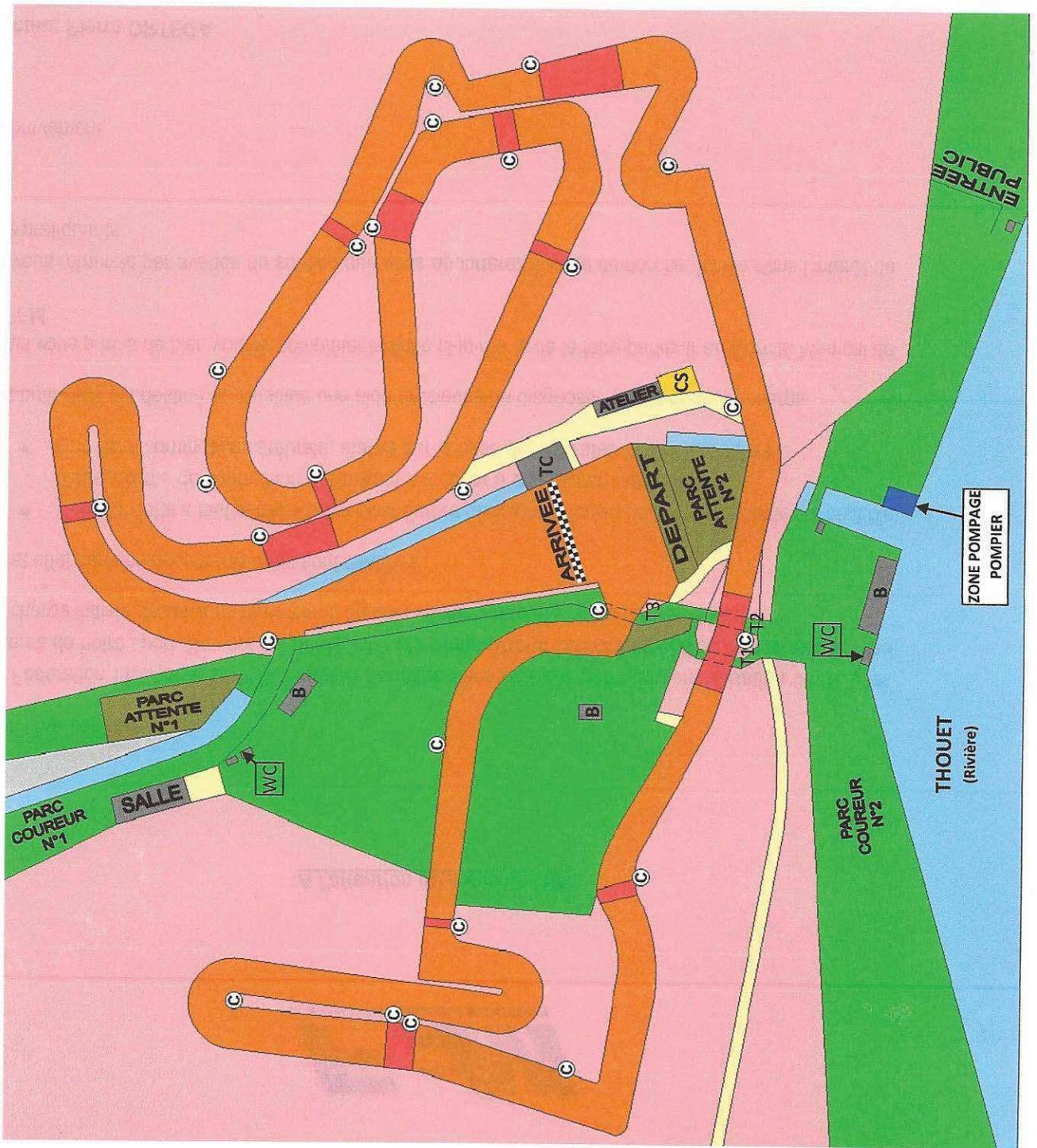
*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date \_\_\_\_\_

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
15h35	16h05	<b>Manche 2</b>	CDF SIDE CAR	20 min + 2 trs
16h05	16h35	<b>Manche 3</b>	NATIONAL	15 min + 1 tr
16h35	17h05	<b>Manche 3</b>	CDF QUAD	20 min +2 trs
17h05	17h20	<b>Entracte</b>		15 min
17h20	17h25	<b>Tour de reconnaissance</b>	CDF SIDE CAR	5 min
17h30	18h00	<b>Manche 3</b>	CDF SIDE CAR	20 min + 2 trs
18h05	18h30	<b>Remise des Prix</b>		25 min
18h30		<b>Fin</b>		

# MOTO CLUB THOUARSAIS

## Circuit de Pommiers



Longueur = 1530 M  
Largeur mini = 6 M



-PISTE



-SAUT / BOSSES



-ZONE PUBLIC



-ZONE INTERDITE AU PUBLIC



-ZONE ACCES REGLEMENTEE



-CHRONOMETRAGE

-SECRETARIAT

-PRESSE



-CENTRE DE SECOURS



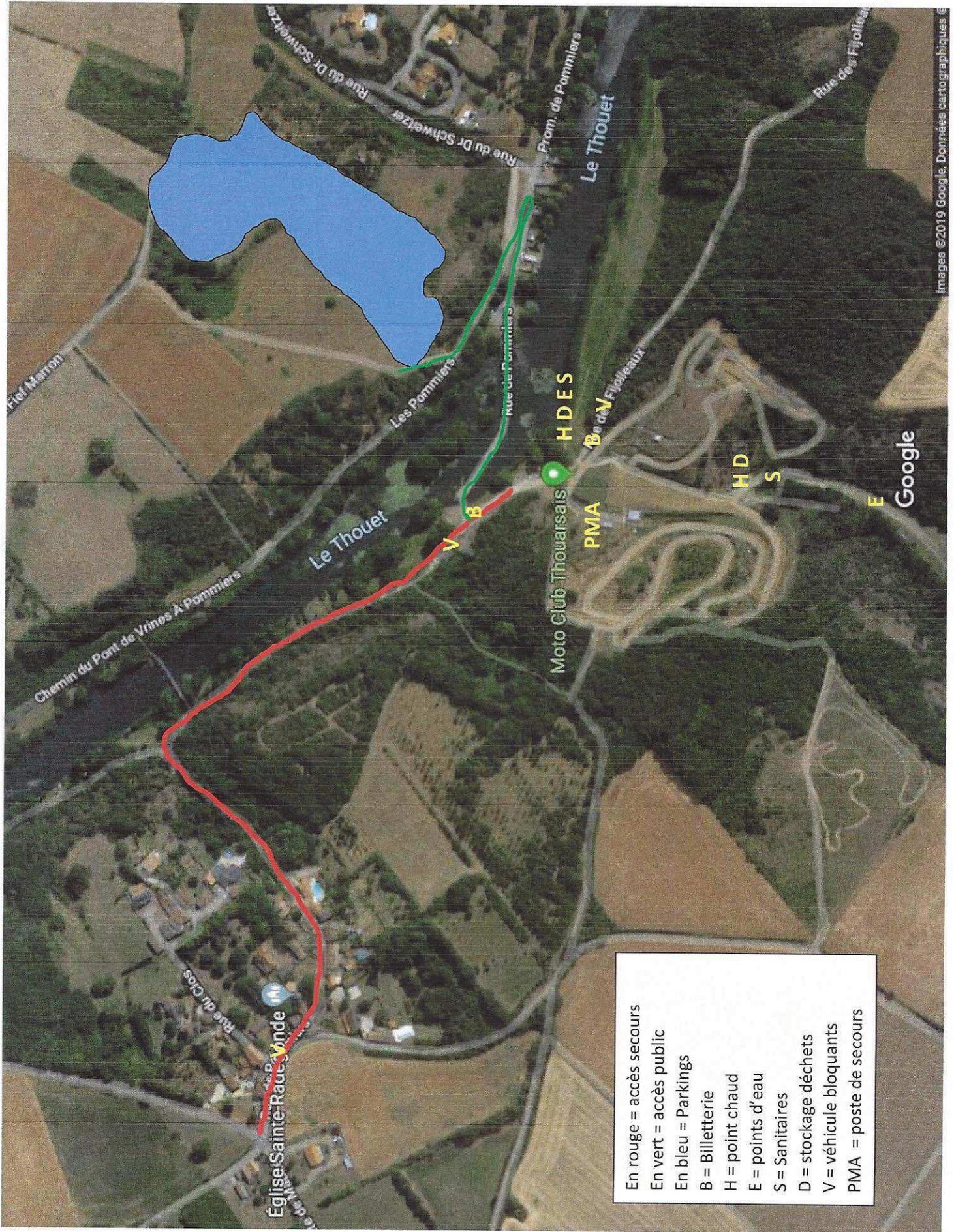
-BUVETTE



-COMMISSAIRE (25)



-TUNNEL PASSAGE PUBLIC



- En rouge = accès secours
- En vert = accès public
- En bleu = Parkings
- B = Billetterie
- H = point chaud
- E = points d'eau
- S = Sanitaires
- D = stockage déchets
- V = véhicule bloquants
- PMA = poste de secours