N° d'épreuve FFM	387
Moto-Club	Boischaut Moto Club
N° d'affiliation	C3411
Date	23 et 24 Juillet 2022
Lieu	Circuit de karting St Amand / Colombiers
Organisateur technique -	LEMAN Adeline / PRECOP Alexandre
E-mail	adeline729@hotmail.fr / ap.motos@orange.fr
Téléphone	06.47.85.26.21 / 06.77.12.79.25

CDF SUPERMOTARD

REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	DELPON JEAN LUC	Licence : 008362
Directeur de course Adjoint	FAIVRE JOEL	Licence : 009935
Délégué FFM (Président de Jury)	GONTIER GILBERT	Licence : 011811
Membre du Jury	DAUVOIS PATRICE	Licence : 007902
Membre du Jury	LAVRAT PHILIPPE	Licence : 124927
Commissaire technique responsable	GAILLARD JACKY	Licence : 036044
Responsable du chronométrage	SENTOST PAULETTE	Licence : 022206

Article 3 Catégories & Engagements

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

☑ **Prestige S1**
- Age ---------- 15 ans minimum
- Licences ----- NCO / Inter
- Cylindrées --- De 300cc à 750cc
- Plaques------- Numéro noir sur fond blanc

☑ **S2**
- Age ---------- 15 ans minimum
- Licences -------- NCO / Inter
- Cylindrée ------ 250cc 4T
- Plaques -------- Numéro blanc sur fond vert

☑ **S3**
- Age ---------- 13 ans minimum
- Licences ----- NCO / Inter / NJ
- Cylindrée ---- 125cc 2T
- Plaques------- Numéro blanc sur fond noir

☑ **S3 Féminine**
- Age ---------- 13 ans minimum en 125cc / 15 ans minimum en 250cc
- Licences -------- NCO / Inter / NJ
- Cylindrées ----- 125cc 2T ou 250cc 4T
- Plaques -------- Numéro blanc sur fond rose

☑ **S4 65cc / S4 85cc**
- Age ---------- De 8 à 12 ans en 65cc*
  De 9 à 15 ans en 85cc et 150cc*
- Licences ----- NCO / NJ
- Cylindrées --- 65cc 2T / 85cc 2T / 150cc 4T
- Plaques------- Numéro noir sur fond blanc

☑ **Challenger (Trophée)**
- Age ---------- 15 ans minimum
- Licences -------- NCO / LUE
- Cylindrées------ De 250cc à 750cc
- Plaques -------- Numéro blanc sur fond vert (250)
  ou noir sur fond blanc (450)

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 13 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2010) pour les 65cc et ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2007) pour les 85cc et 150cc.*

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom médecin responsable ..... Dr KATZ MICHEL

Nombre de secouristes 8

Hôpital le plus proche ..... CH DE ST AMAND MONTROND

Nombre d'ambulance(s) 2

Temps de trajet (en min) ..... +/- 8min

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site ..... CIRCUIT DE KARTING COLOMBIERS

Adresse ..... Rte de Montluçon 18200 COLOMBIERS

Capacité Moto :

Pendant les essais : 38

En manche : 32

Caractéristiques :

Longueur du circuit 1.290km

- Dont partie terre..... 0.250 km
- Dont partie asphalte ..... 1.040 km

Largeur minimum de la piste 6m

Largeur de la grille 10m

Longueur de la ligne droite de départ 90m

Nombre d'OCP* 22

**Officiels Commissaires de Piste*

- **<u>Rappel</u> : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**
- **En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.**

Visa du Moto-Club

Date : 22/04/2022

Boischaut Moto Club BMC

Leman Adeline

Précop Alexandre

Visa de la Ligue

Date : 28/04/2022

LMRCV

Signature numérique de Christine CAILLY
DN : cn=Christine CAILLY, o=LMRC, ou, email=liguemotocentre@orange.fr, c=FR
Date : 2022.04.28 12:20:02 +02'00'

Visa de la FFM

Date : 12/05/2022

Numéro : 22/0427

FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME 74 Av. Parmentier 75011 PARIS 01 49 23 77 00

HORAIRES PREVISIONNELS

VENDREDI

14h00 à 20h00	Contrôles Administratifs
15h00 à 19h30	Contrôles Techniques
16h00	Visite du Circuit
17h00	1ère Réunion du jury

SAMEDI

MATIN

07h00 à 09h00	Contrôles Administratifs
07h30 à 10h15	Contrôles Techniques :
	Challenger : 7h30 – 8h15
	S4 : 8h15 – 8h45
	S3 : 8h45 – 9h15
	S2 : 9h15 – 9h45
	S1 : 9h45 – 10h15

ESSAIS LIBRES CHALLENGER

08H00 à 08h15	Groupe 1 – 15 min
08h20 à 08h35	Groupe 2 – 15 min
08H40 à 08h55	Groupe 3 – 15 min
09h00 à 09h15	Groupe 4 – 15 min

1ère SEANCE D'ESSAIS LIBRES

09H20 à 09h35	S4 – 12 min
09h40 à 09h55	S3 – 15 min
10h00 à 10h15	S2 – 15 min

ESSAIS QUALIFICATIFS CHALLENGER

10H20 à 10h35	Groupe 1 – 15 min
10h40 à 10h55	Groupe 2 – 15 min
11H00 à 11h15	Groupe 3 – 15 min
11h20 à 11h35	Groupe 4 – 15 min

1ère SEANCE D'ESSAIS LIBRES

11H40 à 11h55	S1 – 15 min

12h05 à 12h15	Briefing pilotes grille de départ
12h00 à 13h25	Pause repas / Entretien piste

APRES-MIDI

ESSAIS CHRONOS PROMO CHALLENGER (POUR PLACE)

13H30 à 13h45	Promo Challenger C – 15 min
13H50 à 14h05	Promo Challenger B – 15 min
14H10 à 14h25	Promo Challenger A – 15 min

2ème SEANCE D'ESSAIS LIBRES

14H30 à 14h45	S4 – 12 min
14h50 à 15h05	S3 – 15 min
15h10 à 15h25	S2 – 15 min
15h30 à 15h45	S1 – 15 min

ESSAIS CHRONOS (POUR PLACE + POINTS)

15H50 à 16h05	S4 – 12 min
16H10 à 16h25	S3 – 15 min
16H30 à 16h45	Trophée Challenger – 15 min
16H50 à 17h05	S2 – 15 min
17H10 à 17h25	S1 – 15 min

1ère MANCHE PROMO CHALLENGER C

17H30	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
17H35 à 17h55	Départ – 15 min + 1 tour

1ère MANCHE PROMO CHALLENGER B

18H00	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
18H05 à 18h25	Départ – 15 min + 1 tour

1ère MANCHE PROMO CHALLENGER A

18H30	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
18H35 à 18h55	Départ – 15 min + 1 tour

19h05	Réunion du jury

Fédération Française de Motocyclisme – Direction des sports et de la réglementation
74, avenue Parmentier – 75011 Paris – Tél. 01 49 23 77 09 – Fax 01 49 23 77 23 – e-mail : epreuves@ffmoto.com – www.ffmoto.org

DIMANCHE

MATIN

WARM-UP

08H00 à 08h08	Promo Challenger C – 8 min
08H10 à 08h18	Promo Challenger B – 8 min
08H20 à 08h28	Promo Challenger A – 8 min
08H30 à 08h38	S4 – 8 min
08H40 à 08h48	S3 – 8 min

2ème MANCHE PROMO CHALLENGER C

08H55	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
09H00 à 09h20	Départ – 15 min + 1 tour

2ème MANCHE PROMO CHALLENGER B

09h25	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
09H30 à 09h50	Départ – 15 min + 1 tour

2ème MANCHE PROMO CHALLENGER A

09H55	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
10H00 à 10h20	Départ – 15 min + 1 tour

WARM-UP

10H25 à 10h33	Trophée Challenger – 8 min
10H35 à 10h43	S2 – 8 min
10H45 à 10h53	S1 – 8 min

1ère MANCHE S4

10H55	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
11H00 à 11h20	Départ – 12 min + 1 tour

1ère MANCHE S3

11h25	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
11H30 à 11h50	Départ – 15 min + 1 tour

12h00 à 12h15	Séance de dédicaces Podium Promo Challenger A, B et C
12h00 à 13h25	Pause repas / Entretien piste

APRES-MIDI

1ère MANCHE TROPHEE CHALLENGER

13H30	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
13H35 à 13h55	Départ – 15 min + 1 tour

1ère MANCHE S2

14H00	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
14H05 à 14h25	Départ – 15 min + 1 tour

1ère MANCHE PRESTIGE S1

14H30	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
14H35 à 14h55	Départ – 15 min + 1 tour

2ème MANCHE S4

15H00	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
15H05 à 15h25	Départ – 12 min + 1 tour

2ème MANCHE S3

15h30	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
15H35 à 15h55	Départ – 15 min + 1 tour

16h00 à 16h15	Entretien piste

2ème MANCHE TROPHEE CHALLENGER

16h20	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
16H25 à 16h45	Départ – 15 min + 1 tour

2ème MANCHE S2

16h55	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
17H00 à 17h25	Départ – 20 min + 1 tour

2ème MANCHE PRESTIGE S1

17h30	Coureurs sur la ligne de départ 1 tour
17H35 à 18h00	Départ – 20 min + 1 tour

18h30	Réunion du jury