



## MOTO-CROSS Règlement Particulier 2022 Espoirs 65cc/85cc – Educatifs 50cc (Démonstration) - Hauts de France

### **ARTICLE 1 : SONT ADMIS :**

- Les licenciés de moins de 11 ans (au 01/01/2022). Encadrement par l'Educateur de la Ligue.
- Catégorie. **50 CC** Centrifuge  
Licence NJ1. De 6/7 ans et NJ2 **8/9ans maximum** (Guidon de Bronze)
- Catégorie. **65 CC** Maxi avec Transpondeur  
Licence NJ1 à partir de 7ans, NJ2 à partir de 8 ans et jusqu'à 9 ans ou NJ3 jusqu'à 11 ans.  
(Guidon de Bronze et ou Argent)

### **La limite d'âge maximum : les pilotes ne devront pas avoir 12 ans à la date de la première épreuve,**

- Catégorie. **85 CC** Maxi avec Transpondeur  
Licence NJ3 à partir de 10 ans et jusqu'à 11 ans **maximum.** (Guidon Argent / Or)

### **ARTICLE 2 : (UNIQUEMENT 50cc)**

Ce challenge promotionnel porte sur les éléments éducatifs du sport motocycliste (assiduité, tenue : pilote et moto, comportement envers les Officiels notamment, aptitude au pilotage).

### **ARTICLE 3 : (UNIQUEMENT 50cc)**

Les KID'S MOTO des Hauts de France doivent **rester une initiation dans un esprit amical, sans réelle compétition.**

Tout manquement à cet état d'esprit de la part **du pilote ou de ses accompagnateurs** entraînera une pénalité pouvant aller à l'exclusion immédiate... (Exemple : intervention sur la piste des accompagnateurs).

### **ARTICLE 4 : (UNIQUEMENT 50cc)**

Le challenge 2022 portera sur toutes les démonstrations figurant au calendrier de la **Ligue Hauts de France** avec classement cumulé et un classement éducatif :

- 1 Point pour la tenue et la moto (contrôle de sécurité)
- 1 Point pour le comportement du pilote et/ou des accompagnateurs
- 1 Point pour la motivation du pilote
- 1 Point pour l'aptitude technique du pilote

### **ARTICLE 5 : CIRCUIT**

La journée comporte au minimum pour les espoirs :

- ✓ 1 essai libre et 1 essai chronométré de 10' le matin
- ✓ 2 manches l'après-midi de 10 minutes + 1T
- ✓ KID'S 50, 2 essais le matin de 10' et 2 démonstrations l'après-midi 10'.

Un circuit doit être prévu en accord avec le responsable des Kids (éducateur de la Ligue) le Directeur de course et l'organisateur :

- 85cc Educatifs et 65cc allégé au besoin pour qu'il soit compatible avec les 65cc.
- 50cc centrifuge : circuit simplifié toute en gardant des difficultés

**ARTICLE 6 :** Le Club organisateur se chargera de l'accueil administratif des pilotes.

**ARTICLE 7 :** La tenue exigée est celle des pilotes de cross : casque homologué, lunettes, bottes de cuir, gants, pantalon protégé, pare-pierres, genouillères, coudières.

**ARTICLE 8 : ESPOIR 65cc/85 cc**

- ✓ **1ère FORMULE :** Engagement à l'année **20 €** + 4€ location de Transpondeur X Nombre d'Épreuves - Seulement par le biais du site **engage sport**

Les pilotes **50cc/65cc et 85cc** demanderont un numéro par le biais du site **engage sport**

La Ligue transmettra les droits correspondants à chaque organisateur.

**Toute absence signalée après la manifestation à l'organisateur ou à la Ligue ne sera pas remboursée.**

- ✓ **2ème FORMULE :** Engagement à chaque **épreuve 25 €** +4€ location de Transpondeur sur le site **engage sport**

5 jours avant l'épreuve (mercredi midi) accompagnée des droits d'engagements sur le site : **engage sport**

Possibilité d'inscription jusqu'au jeudi midi au tarif de 40 euros.

**Passé ce délai aucun engagement ne peut être pris en compte**

**EDUCATIF 50cc Engagement gratuit** pour les pilotes licenciés de la Ligue Hauts de France, **20€** pour les pilotes extérieurs par le biais du site **engage sport**, il sera demandé **5€** de location transpondeur

**ARTICLE 9 :**

Pour participer, il y aura lieu de présenter le matin au contrôle-pointage sa licence NJ1 (50cc) ou NJ2 ou NJ3 (65 et 85cc) ainsi que son Guidon.

**ARTICLE 10 :**

En début d'année, après avoir demandé son numéro (voir Article 8) le pilote réservera **sur le site engage sport** un numéro à l'année à apposer sur sa moto, 1 plaque avant et sur les deux côtés, il peut demander son numéro de Championnat de France.

**ARTICLE 11 :**

**50cc :** Les départs seront lancés avec le drapeau vert abaissé du Directeur de course ou d'un **Educateur**.

**ARTICLE 12 :** Des contrôles techniques seront réalisés ponctuellement en cours d'année.

**ARTICLE 13 :**

La présence des parents est interdite sur la piste et aux abords de la piste non ouverte au public.

En cas de non-respect de la présente règle, l'Educateur ou le Directeur de course est habilité à stopper la manche de démonstration **et exclure le ou les pilotes concernés.**