



N° d'épreuve FFM _____ **136**
Moto-Club _____ **TOULOUSE MOTO SPORT**
N° d'affiliation _____ **0912**
Date _____ **01/05/2022**
Lieu _____ **GAILLAC-TOULZA**
Organisateur technique - **LAUR ANDRE**
E-mail _____ **toulouse-moto-sport@wanadoo.fr**
Téléphone _____ **07/86/81/56/15**

CDF NATIONAL 450cc

REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course _____ **DELPON JEAN LUC** Licence : **008362**
Délégué FFM (Président du Jury) _____ **QUINCE LEGER LESLIE** Licence : **215118**
Membre du Jury _____ **MALRIC PATRICK** Licence : **016304**
Membre du Jury _____ **SICARD CLAUDE** Licence : **022282**
Commissaire technique responsable _____ **BOSCH FABRICE** Licence : **004573**
Responsable du chronométrage _____ **SENTOST PAULETTE** Licence : **022206**

Article 3 Catégories & Engagements

National 450cc*

Age _____ 15 ans minimum
Licences _____ NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée _____ Classes 3 & 4
Plaques _____ Numéro noir sur fond blanc

* Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.

En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

Seuls les pilotes qui n'ont pas été classés dans les 10 premiers d'un Championnat de France Elite lors des 3 dernières années pourront participer au championnat de France National 450cc.

Primes d'arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 ^{er}	160 €	6 ^{ème}	100 €	11 ^{ème}	67 €	16 ^{ème}	55 €
2 ^{ème}	140 €	7 ^{ème}	90 €	12 ^{ème}	65 €	17 ^{ème}	52 €
3 ^{ème}	130 €	8 ^{ème}	82 €	13 ^{ème}	63 €	18 ^{ème}	50 €
4 ^{ème}	120 €	9 ^{ème}	76 €	14 ^{ème}	60 €	19 ^{ème}	47 €
5 ^{ème}	110 €	10 ^{ème}	70 €	15 ^{ème}	58 €	20 ^{ème}	45 €



Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du médecin responsable ... **Dr BERGRASER**

Nombre de secouristes **12**

Hôpital le plus proche **PURPAN**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) **30mm**

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site **Lieu dit "Oursas"**

Adresse **31190 GAILLAC-TOULZA**

Capacité Moto :

Pendant les essais : **54**

En manche : **45**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1770m**

Largeur minimum de la piste **6 m**

Largeur de la grille **40**

Longueur de la ligne droite de départ **85 m**

Nombre d'OCP* **20**

*Officiels Commissaires de Piste



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Date : **26/01/22**

TOULOUSE MOTO-SPORT
COURNEIL Lydie
 6 Chemin de Rivel
 31190 LABRUYERE DORSA
 Tél : 05 62 20 91 26 / 06 82 35 98 52

Visa de la Ligue

Date : **10/03/2022**

Patrick MALRIC



Visa de la FFM

Date : **23/03/2022**

Numéro : **22/0218**





N° d'épreuve FFM _____ **186**
Moto-Club _____ **TOULOUSE MOTO SPORT**
N° d'affiliation _____ **0912**
Date _____ **01/05/2022**
Lieu _____ **GAILLAC-TOULZA**
Organisateur technique - **LAUR ANDRE**
E-mail _____ **toulouse-moto-sport@wanadoo.fr**
Téléphone _____ **07/86/81/56/15**

CDF NATIONAL 250cc

REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course _____ **DELTON JEAN LUC** Licence : **008362**
Délégué FFM (Président du Jury) _____ **LIOGIER ANDRE** Licence : **171369**
Membre du Jury _____ **MALRIC PATRICK** Licence : **016304**
Membre du Jury _____ **SICARD CLAUDE** Licence : **022282**
Commissaire technique responsable _____ **BOSCH FABRICE** Licence : **004573**
Responsable du chronométrage _____ **SENTOST PAULETTE** Licence : **022206**

Article 3 Catégories & Engagements

National 250cc

Age _____ 13 ans minimum en 125cc 2T
15 ans minimum en 250cc 4T
Licences _____ NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée _____ Classe 2
Plaques _____ Numéro blanc sur fond noir

Seuls les pilotes qui n'ont pas été classés dans les 10 premiers d'un Championnat de France Elite lors des 3 dernières années pourront participer au championnat de France National 250cc.

Primes d'arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 ^{er}	160 €	6 ^{ème}	100 €	11 ^{ème}	67 €	16 ^{ème}	55 €
2 ^{ème}	140 €	7 ^{ème}	90 €	12 ^{ème}	65 €	17 ^{ème}	52 €
3 ^{ème}	130 €	8 ^{ème}	82 €	13 ^{ème}	63 €	18 ^{ème}	50 €
4 ^{ème}	120 €	9 ^{ème}	76 €	14 ^{ème}	60 €	19 ^{ème}	47 €
5 ^{ème}	110 €	10 ^{ème}	70 €	15 ^{ème}	58 €	20 ^{ème}	45 €



Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du médecin responsable ...	Dr BERGRASER		
Nombre de secouristes	12	Nombre d'ambulance(s)	2
Hôpital le plus proche	PURPAN	Temps de trajet (en min)	30 mm

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site **Lieu dit "Oursas"**
 Adresse **31550 Gaillac-Toulza**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1770m**
 Largeur minimum de la piste **6m**
 Largeur de la grille **40**
 Longueur de la ligne droite de départ **85m**
 Nombre d'OCP* **20**

Capacité Moto :

Pendant les essais : **54**
 En manche : **45**

*Officiels Commissaires de Piste



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Date : **26/01/22**

TOULOUSE MOTO-SPORT
 COURNEIL Lydie
 6 Chemin de Rivel
 31190 LABRUYERE DORSA
 Tél : 05 62 20 91 26 / 06 82 35 98 52

Visa de la Ligue

Date : **10/03/2022**

Patrick MALRIC



(Signature of Patrick Malric)

Visa de la FFM

Date : **23/03/2022**

Numéro : **22/0218**





N° d'épreuve FFM _____ **146**
Moto-Club _____ **TOULOUSE MOTO SPORT**
N° d'affiliation _____ **0912**
Date _____ **01/05/2022**
Lieu _____ **Gaillac-Toulza**
Organisateur technique - **LAUR ANDRE**
E-mail _____ **toulouse-moto-sport@wanadoo.fr**
Téléphone _____ **07/86/81/56/15**

MOTOCROSS MX Solo/Side-Car/Quad

REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course _____ **DELPON JEAN LUC** Licence : **008362**
Président du Jury ou Arbitre* _____ **LIOGIER ANDRE** Licence : **171369**
Membre du Jury _____ **MALRIC PATRICK** Licence : **016304**
Membre du Jury _____ **SICARD CLAUDE** Licence : **022282**
Commissaire technique responsable _____ **BOY DANIEL** Licence : **215126**
Responsable du chronométrage _____ **SENTOST PAULETTE** Licence : **022206**

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Tarif et Description
TROPHEE	13 ans		125cc	Tarif: 45€ dont transpondeur 6€

Engagement :

Site Internet ----
Contact ----- **Courneil Lydie**
Téléphone ----- **06/82/35/98/52** E-mail--- **toulouse-moto-sport@wanadoo.fr**

Chronométrage :

Location de transpondeur : oui non
Tarif :
Caution :



Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON **OUI** (75€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 115€ pour deux jours de course et plus)

Pour les licences à la journée payées au préalable sur l'intranet FFM, le tarif sera minoré de 10€. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du responsable médical **Dr Bergeraser**

Nombre de secouristes **12**

Hôpital le plus proche **PURPAN**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) **30mm**

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site **lieu dit'Oursas'**

Adresse **31550 Gaillac-Toulza**

Capacité Moto :

Pendant les essais : **54**

En manche : **45**

Capacité Quad/Side-car :

Pendant les essais : ...

En manche : ...

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1770 m**

Largeur minimum de la piste **6 m**

Largeur de la grille **40**

Longueur de la ligne droite de départ **85 m**

Nombre d'OCP* **20**

*Officiels Commissaires de Piste



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Date : **26/01/22**

TOULOUSE MOTO-SPORT
COURNEIL Lydie
6 Chemin de Rivel
31190 LABRUYERE DORSA
Tél : 05 62 20 91 26 / 06 82 35 98 52

Visa de la Ligue

Date : **10/03/2022**

Patrick MALRIC



Visa de la FFM

Date : **23/03/2022**

Numéro : **22/0218**



ANNEXE
Liste des officiels

REGLEMENT PARTICULIER

Fonction	Nom/Prénom	Numéro de Licence
Directeur de course	<input type="checkbox"/> DELPON JEAN LUC	008362
Directeur de course Adjoint	<input type="checkbox"/> ASSALIT JEAN LOUIS	158338
Chef de poste (OCP)	<input type="checkbox"/> LARRAGNEGUY CHRISTIAN	118579
Président du Jury	<input type="checkbox"/> LIOGER ANDRE	171369
Membre du Jury	<input type="checkbox"/> MALRIC PATRICK	016304
Membre du Jury	<input type="checkbox"/> SICARD CLAUDE	022282
Délégué FRANCE 450cc	<input type="checkbox"/> QUINCE-LEGER LESLIE	215118
Délégué FRANCE 250 cc	<input type="checkbox"/> LIOGER ANDRE	171369
Secrétaire du Jury	<input type="checkbox"/> SENTOST PAULETTE	022282
Commissaire technique responsable	<input type="checkbox"/> BOSCH FABRICE	004573
Commissaire technique	<input type="checkbox"/> TOURNIE MARIANNICK	296919
Commissaire technique	<input type="checkbox"/> BOY DANIEL	215067
Responsable du chronométrage	<input type="checkbox"/> NARVOR EMMANUEL	192197
Responsable des transpondeurs	<input type="checkbox"/> TOMAT ANDRE	023131
Chronométrateur	<input type="checkbox"/> TOMAT GERMAINE	023132
Chronométrateur	<input type="checkbox"/> NARVOR VERONIQUE	191631

HORAIRES PREVISIONNELS*

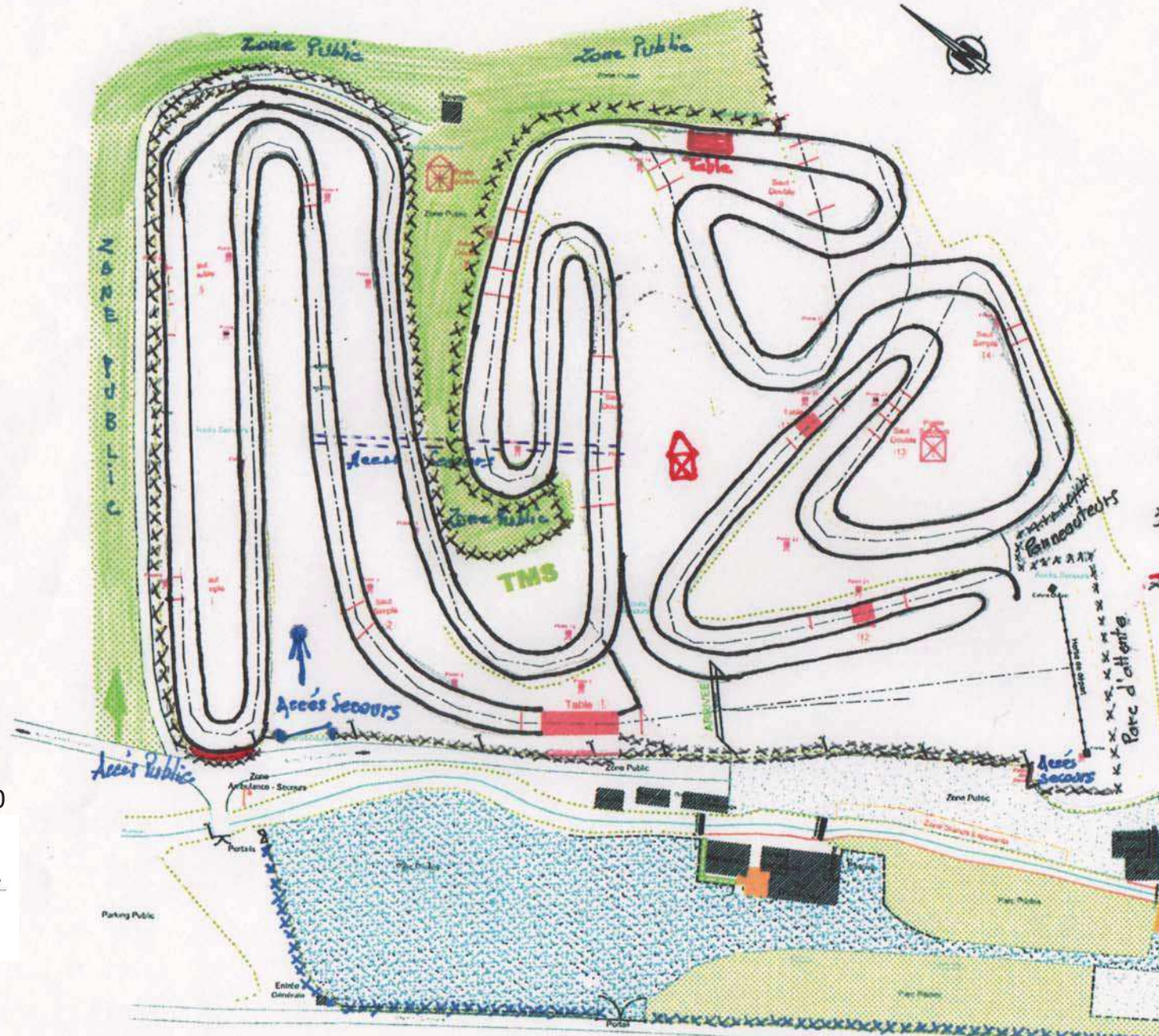
*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date _____ 30 avril-1er mai 2022

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
30 avril				
15h00	20h00	Contrôles administratifs <input type="checkbox"/>	toutes	
		Contrôles techniques <input type="checkbox"/>	toutes	
1er mai				
08h45	08h50	Test de départs <input type="checkbox"/>	National 450cc	5'
08h50	09h10	Essais Libres <input type="checkbox"/>	National 450cc	20'
09h20	09h25	Test de départs <input type="checkbox"/>	National 250cc	5'
09h25	09h45	Essais Libres <input type="checkbox"/>	National 250cc	20'
09h55	10h00	Test de départs <input type="checkbox"/>	Open 125cc	5'
10h00	10h20	Essais Libres <input type="checkbox"/>	Open 125cc	20'
10h20	10h40	Pause <input type="checkbox"/>		
10h40	11h00	Essais Chronométrés <input type="checkbox"/>	National 450cc	20'
11h10	11h30	Essais Chronométrés <input type="checkbox"/>	National 250cc	20'
11h40	12h00	Essais Chronométrés <input type="checkbox"/>	Open 125cc	20'
		Repas <input type="checkbox"/>		
13h45		Tour de reconnaissance <input type="checkbox"/>	National 450cc	
13h55	14h25	Manche I <input type="checkbox"/>	National 450cc	25'+1t
14h30		Tour de reconnaissance <input type="checkbox"/>	National 250cc	
14h40	15h10	Manche I <input type="checkbox"/>	National 250cc	25'+1t
15h20	15h45	Manche I <input type="checkbox"/>	Open 125cc	20'+1t
		Pause <input type="checkbox"/>		
16h00		Tour de reconnaissance <input type="checkbox"/>	National 450cc	
16h10	16h40	Manche 2 <input type="checkbox"/>	National 450cc	25'+1t
16h45		Tour de reconnaissance <input type="checkbox"/>	National 250cc	
16h55	17h25	Manche 2 <input type="checkbox"/>	National 250cc	25'+1t
17h35	18h00	Manche 2 <input type="checkbox"/>	Open 125cc	20'+1t
18h30		Réunion du Jury <input type="checkbox"/>		

Tracé type de la piste 1700m

MAITRE D'OUVRAGE:	T.M.S Toulousain Moto Sport Lieu-dit Courou 31000 GAILLAC-TOULSA
DEPARTEMENT DE LA HAUTE GAR Commune de Gaillac-Toulza	
CIRCUIT DE MOTO-CROSS	
PLAN DE MASSE	
Echelle 1	



- ### Légende
- xxxx - Clôture périmétrique et b de piste - Grande bois ou de 1,00m de hauteur
 - xxxxxxxx - Clôture Arc Filées - Grillage 2,20m de haut
 - xxxxxxxx - Renforcement protection - Grillage torsadé de 1,00m
 - xxxxxxxx - Renforcement protection - Grillage torsadé 3,00m de ha
 - - Poste commissaire de pis
 - == - Saut simple
 - ||| - Double saut
 - - - - - Vague
 - ☒ - Table
 - ☒ - Poste de secours
 - - Gille de départ (40b)

Le 28/01/2020

