



N° d'épreuve FFM ——— **187**  
Moto-Club ——— **MC DONNERY**  
N° d'affiliation ——— **0319**  
Date ——— **10 Avril 2022**  
Lieu ——— **DONNERY**  
Organisateur technique - **RENAUD Gérard**  
E-mail ——— **renaudgerard5374@neuf.fr**  
Téléphone ——— **02-38-59-52-04**

## CDF NATIONAL 450cc

## REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ——— **GERAY Claude** Licence : **011388**  
Délégué FFM (Président du Jury) ——— **QUINCE-LEGER Leslie** Licence : **215118**  
Membre du Jury ——— **CASSIN Jérôme (délégué 250)** Licence : **062806**  
Membre du Jury ——— **DAUVOIS Patrice** Licence : **007902**  
Commissaire technique responsable — **CHANTELOUP Stéphane** Licence : **069958**  
Responsable du chronométrage ——— **en attente FFM** Licence :

### Article 3 Catégories & Engagements

#### National 450cc\*

Age ——— 15 ans minimum  
Licences ——— NCO / Inter / NJ / LUE  
Cylindrée ——— Classes 3 & 4  
Plaques ——— Numéro noir sur fond blanc

\* Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.

En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

Seuls les pilotes qui n'ont pas été classés dans les 10 premiers d'un Championnat de France Elite lors des 3 dernières années pourront participer au championnat de France National 450cc.

#### Primes d'arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	160 €	6 <sup>ème</sup>	100 €	11 <sup>ème</sup>	67 €	16 <sup>ème</sup>	55 €
2 <sup>ème</sup>	140 €	7 <sup>ème</sup>	90 €	12 <sup>ème</sup>	65 €	17 <sup>ème</sup>	52 €
3 <sup>ème</sup>	130 €	8 <sup>ème</sup>	82 €	13 <sup>ème</sup>	63 €	18 <sup>ème</sup>	50 €
4 <sup>ème</sup>	120 €	9 <sup>ème</sup>	76 €	14 <sup>ème</sup>	60 €	19 <sup>ème</sup>	47 €
5 <sup>ème</sup>	110 €	10 <sup>ème</sup>	70 €	15 <sup>ème</sup>	58 €	20 <sup>ème</sup>	45 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

 Hôpital le plus proche ..... **Orléans La Source**

 Temps de trajet (en min) ..... **30**
**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

 Nom du site ..... **terrain de Moto Cross de DONNERY**

 Adresse ..... **rue du Chaillot à DONNERY**
**Capacité Moto :**

 Pendant les essais : **54.**

 En manche : **45.**
**Caractéristiques :**

 Longueur du circuit ..... **1640 m**

 Largeur minimum de la piste ..... **6 m**

 Largeur de la grille ..... **40 m**

 Longueur de la ligne droite de départ ..... **75 m**

 Nombre d'OCP\* ..... **30**

\*Officiels Commissaires de Piste



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

 Date : **20/01/2022**


**MOTO CLUB de DONNERY**  
67, avenue d'Orléans - 45450 DONNERY  
**Tél. 02 38 59 52 04**

**Visa de la Ligue**

 Date : **24 JAN. 2022**

**Visa de la FFM**

 Date : **02/03/2022**

 Numéro : **22/0135**




N° d'épreuve FFM — **187**  
Moto-Club — **Moto Club de DONNERY**  
N° d'affiliation — **0319**  
Date — **10 Avril 2022**  
Lieu — **DONNERY**  
Organisateur technique - **RENAUD Gérard**  
E-mail — **renaudgerard5374@neuf.fr**  
Téléphone — **02-38-59-52-04**

## CDF NATIONAL 250cc

## REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course — **GERAY Claude** Licence : **011388**  
Délégué FFM (Président du Jury) — **CASSIN Jérôme** Licence : **062806**  
Membre du Jury — **QUINCE-LEGER Leslie (délégué 450)** Licence : **215118**  
Membre du Jury — **DAUVOIS Patrice** Licence : **007902**  
Commissaire technique responsable — **CHANTELOUP Stéphane** Licence : **069958**  
Responsable du chronométrage — **en attente FFM** Licence :

### Article 3 Catégories & Engagements

#### National 250cc

Age — **13 ans minimum en 125cc 2T**  
**15 ans minimum en 250cc 4T**  
Licences — **NCO / Inter / NJ / LUE**  
Cylindrée — **Classe 2**  
Plaques — **Numéro blanc sur fond noir**

Seuls les pilotes qui n'ont pas été classés dans les 10 premiers d'un Championnat de France Elite lors des 3 dernières années pourront participer au championnat de France National 250cc.

#### Primes d'arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	160 €	6 <sup>ème</sup>	100 €	11 <sup>ème</sup>	67 €	16 <sup>ème</sup>	55 €
2 <sup>ème</sup>	140 €	7 <sup>ème</sup>	90 €	12 <sup>ème</sup>	65 €	17 <sup>ème</sup>	52 €
3 <sup>ème</sup>	130 €	8 <sup>ème</sup>	82 €	13 <sup>ème</sup>	63 €	18 <sup>ème</sup>	50 €
4 <sup>ème</sup>	120 €	9 <sup>ème</sup>	76 €	14 <sup>ème</sup>	60 €	19 <sup>ème</sup>	47 €
5 <sup>ème</sup>	110 €	10 <sup>ème</sup>	70 €	15 <sup>ème</sup>	58 €	20 <sup>ème</sup>	45 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

 Hôpital le plus proche ..... **Orléans La Source**

 Temps de trajet (en min) ..... **30**
**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

 Nom du site ..... **terrain de Moto Cross de DONNERY**

 Adresse ..... **rue du Chaillot à DONNERY**
**Caractéristiques :**

 Longueur du circuit ..... **1640 m**

 Largeur minimum de la piste ..... **6 m**

 Largeur de la grille ..... **40 m**

 Longueur de la ligne droite de départ ..... **75 m**

 Nombre d'OCP\* ..... **30**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Moto :**

 Pendant les essais : **54**

 En manche : **45**


- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

 Date : **20/01/2022**


**MOTO CLUB de DONNERY**  
67, avenue d'Orléans - 45450 DONNERY  
**Tél. 02 38 59 52 04**

**Visa de la Ligue**

 Date : **24 JAN. 2022**

**Visa de la FFM**

 Date : **02/03/2022**

 Numéro : **22/0135**


N° d'épreuve FFM	187
Moto Club	Moto Club de DONNERY
Date	10 Avril 2022
Lieu	DONNERY

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date ————— Samedi 9 Avril 2022

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
14h00	20h00	<b>Contrôles administratifs</b>	Ligue 125 Jeunes + National	
14h00	20h00	<b>Contrôles techniques</b>	Ligue 125 Jeunes + National	
15h00	20h00	<b>Contrôles administratifs</b>	Championnat France MX1-2	
15h00	20h00	<b>Contrôles techniques</b>	Championnat France MX1-2	
16h00		<b>Visite du Circuit</b>		

**Date** \_\_\_\_\_ **Dimanche 10 Avril 2022**

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7h00	8h15	<b>Contrôles administratifs</b>	Ligue 125 Jeunes + National	
7h00	8h15	<b>Contrôles techniques</b>	Ligue 125 Jeunes + National	
8h00		<b>Briefing Commissaires</b>		
8h15		<b>Briefing pilotes</b>		
8h35	8h50	<b>Essais Libres</b>	Ligue 125 Jeunes	15 mn
9h00	9h05	<b>Test de départs</b>	Championnat France MX1	5 mn
9h05	9h25	<b>Essais Libres</b>	Championnat France MX1	20 mn
9h35	9h40	<b>Test de départs</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX2	5 mn
9h40	10h00	<b>Essais Libres</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX2	20 mn
10h05	10h25	<b>Essais Libres + Chronos</b>	<input type="checkbox"/> National	20 mn
		<b>Entracte</b>	<input type="checkbox"/>	
10h45	11h00	<b>Essais Chronométrés</b>	Ligue 125 Jeunes	15 mn
11h10	11h30	<b>Essais Chronométrés</b>	Championnat France MX1	20 mn
11h35	11h55	<b>Essais Chronométrés</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX2	20 mn
		<b>Repas</b>	<input type="checkbox"/>	
13h40	14h00	<b>Manche I</b>	<input type="checkbox"/> National	15 mn+1T
14h05	14h15	<b>Tour de reconnaissance</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX1	10 mn
14h15	14h45	<b>Manche I</b>	Championnat France MX1	25 mn+1T
14h50	15h00	<b>Tour de reconnaissance</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX2	10 mn
15h00	15h30	<b>Manche I</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX2	25 mn+1T
15h35	16h00	<b>Manche I</b>	<input type="checkbox"/> Ligue 125 Jeunes	20 mn+1T
		<b>Entracte</b>	<input type="checkbox"/>	
16h20	16h30	<b>Tour de reconnaissance</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX1	10 mn
16h30	17h00	<b>Manche 2</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX1	25 mn+1T
17h05	17h15	<b>Tour de reconnaissance</b>	<input type="checkbox"/> Championnat France MX2	10 mn
17h15	17h45	<b>Manche 2</b>	Championnat France MX2	25 mn+1T
17h50	18h10	<b>Manche 2</b>	<input type="checkbox"/> National	15 mn+1T
18h15	18h40	<b>Manche 2</b>	<input type="checkbox"/> Ligue 125 Jeunes	20 mn+1T
		<b>Remise des Prix</b>	<input type="checkbox"/>	