



N° d'épreuve FFM **287**
Moto-Club **BASLY**
N° d'affiliation **C0100**
Date **18 ET 19 JUIN 2022**
Lieu **BASLY 14610**
Organisateur technique - **Eric FLAMBARD**
E-mail **e-flambard@orange.fr**
Téléphone **0674569907 ou 0678691551**



24MX TOUR

REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FAIVRE Joel	Licence :	009935
Directeur de course adjoint	ANGE Jean-Yves et FOULON Aurélie	Licence :	039048 - 281594
Délégué FFM	MASINI Claude	Licence :	016805
Président de jury	LIOGIER André	Licence :	171369
Membre du Jury	VEAUDEQUIN Arnaud	Licence :	109885
Membre du Jury	MESNARD Adrien	Licence :	221266
Commissaire technique responsable	THEVENARD Patrick	Licence :	147505
Responsable du chronométrage	SENTOST Paulette	Licence :	022206

Article 3 Catégories & Engagements

Elite Inter MX1

Age 15 ans minimum
Licences NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3
Cylindrée Classes 3 & 4
Plaques Numéro noir sur fond blanc

Elite Inter MX2

Age 15 ans minimum
Licences NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3
Cylindrée Classe 2
Plaques Numéro blanc sur fond noir

Junior

Age De 13 ans à 17 ans*
Licences NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée 125cc 2T
Plaques Numéro blanc sur fond noir

Espoirs 85

Age De 11 ans à 15 ans**
Licences NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée De 66cc à 85cc
Plaques Numéro noir sur fond blanc

*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2005).

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2007).

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du médecin responsable.... Dr Richard LENEUF

Nombre de secouristes 15

Nombre d'ambulance(s) 2

Hôpital le plus proche CHU de CAEN

Temps de trajet (en min) 10minutes

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site Circuit de Basly

Adresse RD 141 - 14610 BASLY

Caractéristiques :

Longueur du circuit 1650M

Largeur minimum de la piste 5M

Largeur de la grille 45M

Longueur de la ligne droite de départ 80M

Nombre d'OCP* 31 + 5

*Officiels Commissaires de Piste

+ 4 réservistes

Capacité Moto :

Pendant les essais : 40

En manche : 40



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Date : 28 mars 2022


Visa de la Ligue

Date :

LIGUE
MOTOCYCLISTE DE
NORMANDIE
Date : 2022.05.03^B
14:32:32 +02'00'

Signature
numérique de
LIGUE
MOTOCYCLISTE
DE NORMANDIE

Visa de la FFM

Date : 17/05/2022

Numéro : 22/0439





24MX TOUR

CHAMPIONNATS DE FRANCE ELITE / JUNIOR / ESPOIR

VENDREDI

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
15h00 à 20h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
17h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

SAMEDI

06h45	Ouverture du Paddock	<u>Briefings:</u>	8h00 : Commissaires de pistes
10h00 à 19h00	Contrôle Administratif (Elite)		8h30 : Pilotes MX Espoirs 85cc
15h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)		9h45 : Pilotes Junior

08h45 : Mise en place des commissaires de piste et du service médical

09h00 à 09h20 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A - Essais libres – 20 min	
09h30 à 09h50 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B - Essais libres – 20 min	
10h00 à 10h20 :	Junior - Groupe A - Essais libres – 20 min	
10h30 à 10h50 :	Junior - Groupe B - Essais libres – 20 min	
11h00 à 11h20 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A - Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11h23 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A – Tests de départ – 3 min maximum	
11h30 à 11h50 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B - Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11h53 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B – Tests de départ – 3 min maximum	

12h00 à 13h15 Pause repas

	<u>Repêchage - MX Espoirs 85cc</u>	
13h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
13h40	Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
14h10 à 14h35 :	Junior - Groupe A - Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
14h38 :	Junior - Groupe A – Tests de départ – 3 min maximum	
14h50 à 15h15 :	Junior - Groupe B - Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
15h18 :	Junior - Groupe B – Tests de départ – 3 min maximum	
	<u>1ère manche - MX Espoirs 85cc</u>	
15h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
15h40	Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

16h05 à 16h20 Pause – Réfection de la piste

	<u>Repêchage - Junior</u>	
16h25	h-10 : Tour de reconnaissance	
16h35	Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
	<u>2ème manche - MX Espoirs 85cc</u>	
17h05	h-10 : Tour de reconnaissance	
17h15	Départ de la manche – 20 min + 2 tours	

17h50	Podium MX Espoirs 85cc
18h00	Essais de la grille de départ et briefing pilotes Elite
19h00	Réunion du jury



24MX TOUR

CHAMPIONNATS DE FRANCE ELITE / JUNIOR / ESPOIR

DIMANCHE

07h30 : Mise en place des commissaires de piste et du service médical

07h45 à 08h00 :	Elite MX2 - Groupe A - Essais libres - 15 min	
08h05 à 08h20 :	Elite MX2 - Groupe B - Essais libres - 15 min	
08h25 à 08h40 :	Elite MX1 - Groupe A - Essais libres - 15 min	
08h45 à 09h00 :	Elite MX1 - Groupe B - Essais libres - 15 min	
09h10 à 09h30 :	Elite MX2 - Groupe A - Essais Chronos - 20 min	20 pilotes qualifiés
09h33 :	Elite MX2 - Groupe A - Tests de départ - 3 min maximum	
09h40 à 10h00 :	Elite MX2 - Groupe B - Essais Chronos - 20 min	20 pilotes qualifiés
10h03 :	Elite MX2 - Groupe B - Tests de départ - 3 min maximum	
10h10 à 10h30 :	Elite MX1 - Groupe A - Essais Chronos - 20 min	20 pilotes qualifiés
10h33 :	Elite MX1 - Groupe A - Tests de départ - 3 min maximum	
10h40 à 11h00 :	Elite MX1 - Groupe B - Essais Chronos - 20 min	20 pilotes qualifiés
11h03 :	Elite MX1 - Groupe B - Tests de départ - 3 min maximum	
	<u>1ère manche - Junior</u>	
11h15	h-10 : Tour de reconnaissance	
11h35	Départ de la manche - 25 min + 2 tours	

11h45 Séance de dédicaces - Pilotes Elite MX1 et MX2
12h10 à 13h15 Pause repas

	<u>1ère manche - Elite MX2</u>	
13h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
13h40	Départ de la manche - 25 min + 2 tours	
	<u>1ère manche - Elite MX1</u>	
14h20	h-10 : Tour de reconnaissance	
14h30	Départ de la manche - 25 min + 2 tours	
	<u>2ème manche - Junior</u>	
15h15	h-10 : Tour de reconnaissance	
15h25	Départ de la manche - 25 min + 2 tours	
	<u>2ème manche - Elite MX2</u>	
16h05	h-10 : Tour de reconnaissance	
16h15	Départ de la manche - 25 min + 2 tours	
	<u>2ème manche - Elite MX1</u>	
16h55	h-10 : Tour de reconnaissance	
17h05	Départ de la manche - 25 min + 2 tours	

17h45 Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2