N° d'épreuve FFM	143
Moto-Club	C0208
N° d'affiliation	A.G.S. PUECH RAMPANT
Date	16-17 avril 2022
Lieu	Castelnau-de-Levis (81)
Organisateur technique	004583 - M BOSSEBOEUF ALAIN
E-mail	Bosseboeuf.remi@wanadoo.fr
Téléphone	06 89 51 76 26

FFM FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

24MX TOUR

REGLEMENT PARTICULIER 2022

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	FFM - M FAIVRE JOEL	Licence : 009935
Directeur de course adjoint	LMOC - M DELPON JEAN-LUC	Licence : 008362
Délégué FFM	FFM - M MASINI CLAUDE	Licence : 016805
Président de jury	FFM - M LIOGIER ANDRE	Licence : 171369
Membre du Jury	LMOC - M SICARD CLAUDE ALAIN	Licence : 022282
Membre du Jury	LMOC - M FRANCOIS MICKAEL	Licence : 040111
Commissaire technique responsable	FFM - M THEVENARD PATRICK	Licence : 147505
Responsable du chronométrage	FFM -	Licence :

Article 3 Catégories & Engagements

Elite Inter MX1

Age	15 ans minimum
Licences	NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3
Cylindrée	Classes 3 & 4
Plaques	Numéro noir sur fond blanc

Elite Inter MX2

Age	15 ans minimum
Licences	NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3
Cylindrée	Classe 2
Plaques	Numéro blanc sur fond noir

Junior

Age	De 13 ans à 17 ans*
Licences	NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée	125cc 2T
Plaques	Numéro blanc sur fond noir

Espoirs 85

Age	De 11 ans à 15 ans**
Licences	NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée	De 66cc à 85cc
Plaques	Numéro noir sur fond blanc

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2005).*

***La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2007).*

LIGUE MOTOCYCLISTE OCCITANIE B BALMA

Article 4 | Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :
Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :
Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 | Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 | Médicalisation de la manifestation

Nom du médecin responsable .... **Docteur Richard Leneuf**

Nombre de secouristes **16**

Nombre d'ambulance(s) **3**

Hôpital le plus proche ..... **Albi (81)**

Temps de trajet (en min) ..... **10 min**

Article 7 | Le site de pratique

Accès :

Nom du site ..... **Circuit du Puech-Rampant**

Adresse ..... **81150 Castelnau-de-Levis**

Capacité Moto :

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**

Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... **1 680 m**

Largeur minimum de la piste ..... **7 m**

Largeur de la grille ..... **40 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **115 m**

Nombre d'OCP* **22**

**Officiels Commissaires de Piste*

- **Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**
- **En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.**

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 21/1/2022	Date : 26/01/2022	Date : 01/02/2022
		Numéro : 22/0043

MOTOCLUB CASTELNAUDAIS — AGS PUECH-RAMPANT LOTISSEMENT BUFFAUTE 81150 CASTELNAU DE LEVIS

LIGUE MOTOCYCLISTE OCCITANIE — B BALMA

FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME — FFM 74 Av. Parmentier 75011 PARIS 01 49 23 77 00

24MX TOUR

CHAMPIONNATS DE FRANCE ELITE / JUNIOR / ESPOIR

VENDREDI

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
15h00 à 20h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
17h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

SAMEDI

06h45	Ouverture du Paddock	Briefings :	8h00 : Commissaires de pistes
10h00 à 19h00	Contrôle Administratif (Elite)		8h30 : Pilotes MX Espoirs 85cc
15h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)		9h45 : Pilotes Junior

08h45 :	Mise en place des commissaires de piste et du service médical	
09h00 à 09h20 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A - Essais libres – 20 min	
09h30 à 09h50 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B - Essais libres – 20 min	
10h00 à 10h20 :	Junior - Groupe A - Essais libres – 20 min	
10h30 à 10h50 :	Junior - Groupe B - Essais libres – 20 min	
11h00 à 11h20 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A - Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11h23 :	MX Espoirs 85cc - Groupe A – Tests de départ – 3 min maximum	
11h30 à 11h50 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B - Essais Chronos – 20 min	18 pilotes qualifiés
11h53 :	MX Espoirs 85cc - Groupe B – Tests de départ – 3 min maximum	
12h00 à 13h15	Pause repas	
	<u>Repêchage - MX Espoirs 85cc</u>	
13h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
13h40	Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
14h10 à 14h35 :	Junior - Groupe A - Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
14h38 :	Junior - Groupe A – Tests de départ – 3 min maximum	
14h50 à 15h15 :	Junior - Groupe B - Essais Chronos – 25 min	18 pilotes qualifiés
15h18 :	Junior - Groupe B – Tests de départ – 3 min maximum	
	<u>1ère manche - MX Espoirs 85cc</u>	
15h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
15h40	Départ de la manche – 20 min + 2 tours	
16h05 à 16h20	Pause – Réfection de la piste	
	<u>Repêchage - Junior</u>	
16h25	h-10 : Tour de reconnaissance	
16h35	Manche de Repêchage – 15 min + 1 tour	4 pilotes qualifiés
	<u>2ème manche - MX Espoirs 85cc</u>	
17h05	h-10 : Tour de reconnaissance	
17h15	Départ de la manche – 20 min + 2 tours	
17h50	Podium MX Espoirs 85cc	
18h00	Essais de la grille de départ et briefing pilotes Elite	
19h00	Réunion du jury	

LIGUE MOTOCYCLISTE OCCITANIE B BALMA

A3

24MX TOUR

CHAMPIONNATS DE FRANCE ELITE / JUNIOR / ESPOIR

DIMANCHE

07h30 :	Mise en place des commissaires de piste et du service médical	
07h45 à 08h00 :	Elite MX2 - Groupe A - Essais libres – 15 min	
08h05 à 08h20 :	Elite MX2 - Groupe B - Essais libres – 15 min	
08h25 à 08h40 :	Elite MX1 - Groupe A - Essais libres – 15 min	
08h45 à 09h00 :	Elite MX1 - Groupe B - Essais libres – 15 min	
09h10 à 09h30 :	Elite MX2 - Groupe A - Essais Chronos – 20 min	20 pilotes qualifiés
09h33 :	Elite MX2 - Groupe A – Tests de départ – 3 min maximum	
09h40 à 10h00 :	Elite MX2 - Groupe B - Essais Chronos – 20 min	20 pilotes qualifiés
10h03 :	Elite MX2 - Groupe B – Tests de départ – 3 min maximum	
10h10 à 10h30 :	Elite MX1 - Groupe A - Essais Chronos – 20 min	20 pilotes qualifiés
10h33 :	Elite MX1 - Groupe A – Tests de départ – 3 min maximum	
10h40 à 11h00 :	Elite MX1 - Groupe B - Essais Chronos – 20 min	20 pilotes qualifiés
11h03 :	Elite MX1 - Groupe B – Tests de départ – 3 min maximum	
	<u>1ère manche - Junior</u>	
11h15	h-10 : Tour de reconnaissance	
11h35	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
11h45	Séance de dédicaces – Pilotes Elite MX1 et MX2	
12h10 à 13h15	Pause repas	
	<u>1ère manche – Elite MX2</u>	
13h30	h-10 : Tour de reconnaissance	
13h40	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
	<u>1ère manche – Elite MX1</u>	
14h20	h-10 : Tour de reconnaissance	
14h30	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
	<u>2ème manche – Junior</u>	
15h15	h-10 : Tour de reconnaissance	
15h25	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
	<u>2ème manche – Elite MX2</u>	
16h05	h-10 : Tour de reconnaissance	
16h15	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
	<u>2ème manche – Elite MX1</u>	
16h55	h-10 : Tour de reconnaissance	
17h05	Départ de la manche – 25 min + 2 tours	
17h45	Podium Junior / Elite MX1 / Elite MX2	

LIGUE MOTOCYCLISTE OCCITANIE B BALMA

A3