



RÈGLEMENT DE LA ROOKIE'S CUP 1 au 7 AOUT 2022

Conditions Générales d'engagement à l'épreuve

APPELLATION : ROOKIE'S CUP 3AS RACING

LIEU / DATE : Circuit du MC PAYS DES OLNONES « Lieu-dit le Coudriou » Le Château d'Olonne - 85180 LES SABLES D'OLONNE – Vendée (85) - France
Du 1 au 7 août 2022.

MOTO - CLUB :

MC Pays des Olonnes –
46 rue du Moulineau – Le Chateau D'Olonne
85180 LES SABLES D'OLONNE
Président : TESSON Dominique

- 1. EPREUVE :** Motocross pour les pilotes âgés de 6 à 25 ans. L'épreuve N°215 est enregistrée au calendrier sportif de la Fédération Française de Motocyclisme et réservée aux titulaires d'une licence nationale FFM, possibilité de souscrire une licence « une manifestation » disponible sur le site :

<http://www.ffmoto.org/journee-licence>

2. RÉGLEMENTATION :

Cette épreuve est organisée conformément aux prescriptions du Code Sportif de la FFM, des règles techniques et de sécurité et du présent règlement F.F.M (tous ces règlements sont disponibles sur le site internet FFM (www.ffmoto.org – Compétition – Réglementation) et sur l'annuaire FFM 2022.

3. PILOTES ADMIS :

Sont admis tous les pilotes possesseurs d'une licence FFM Compétition 2022. Les confirmations d'engagements seront envoyées 2 mois avant l'épreuve. Toutefois, 3 places dans chaque catégorie seront réservées pour les pilotes de nos *partenaires majeurs jusqu'au 15 juillet (*Suivant accord entre les deux parties). Après cette date, les pilotes inscrits en liste d'attente seront confirmés par ordre d'inscription.

IMPORTANT : Pour l'obtention d'une licence FFM « Une manifestation 2022 » uniquement valable durant le week-end, vous devrez :

1. Télécharger le certificat médical en cliquant sur ce lien :
<http://mcpaysdesolannes.a3w.fr/Donnees/Structures/82902/Upload/515630.pdf>
2. Le faire remplir et tamponner par votre médecin
3. Le scanner sur votre ordinateur
4. Cliquez sur ce lien pour prendre votre licence en ligne sur le site de la FFM :
<http://licencesunemanifestation.ffmoto.net/>
5. Effectuer votre paiement de licence en ligne.

En cas de problème, voici le lien Vidéo pour la prise de votre licence :
<https://www.youtube.com/watch?v=6lTRfTskCPU&feature=share>

4. CATÉGORIES ADMISES :

50 cm³: De 6 à 8 ans (démonstration)

65 cm³: De 7 à 12 ans

85 cm³: De 9 à 12 ans

85 cm³: De 11 ans à 15 ans

125 cm³ : De 13 ans à 18 ans

OPEN : De 15 ans à 25 ans

Féminines : dès 6 ans (s'inscrire dans une des catégories ci-dessus suivant votre âge et cylindrée, un classement féminin sera établi à part)

5. AGE DES PILOTES :

La catégorie 50 cm³ est réservée aux enfants âgés de 6 à 8 ans (*avoir 8 ans le 1^{er} janvier de la manifestation*) et encadrée par un éducateur fédéral.

Les pilotes doivent être titulaires d'une licence NJ1 ou NJ2 et du guidon de Bronze minimum. Cette catégorie est ouverte aux licences à la journée LJD. Les machines autorisées sont de type éducatif d'une cylindrée de 50 cm³ et/ou d'une puissance maximum de 8 cv (environ 110 cm³ 4T). Le départ sera donné au drapeau devant la grille et les pilotes seront classés par ordre d'arrivée. Un barème de points sera établi sans chronométrage. Celui-ci sera porté à la connaissance des pratiquants et de leurs

acompagnateurs comme mentionné dans le règlement éducatif de l'annuaire FFM.

La catégorie 65 cm³ (7-12 ans) est réservée aux enfants âgés de 7 à 12 ans.

Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 13 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2010).

Les pilotes doivent être titulaires d'une licence délivrée par la FFM

Inter Jeune, LUE, NJ. Ils devront être en possession du guidon Argent minimum.

Cette catégorie est ouverte aux licences à la journée LJA2.

La catégorie 85 cm³ (9 -12 ans) est réservée aux enfants âgés de 9 à 12 ans. Les pilotes doivent être titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et devront également être en possession d'un guidon d'argent ou d'or ou du CASM), cette catégorie est ouverte aux licences à la journée LJA2.

Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 13 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2010)

Les pilotes nés en 2010 ne devront pas être classés dans les 10 premiers du Championnat de France 85 cm3 (Espoir) de l'année précédente (2021).

La catégorie 85 cm3 (11-15 ans) est réservée aux enfants âgés de 11 à 15 ans et titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO, en possession du guidon d'or pour les pilotes âgés de 11 ans et du CASM à partir de 12 ans, cette catégorie est ouverte aux licences à la journée LJA2. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans le weekend de la manifestation, ***exception faite pour les pilotes féminines qui pourront s'inscrire jusqu'à leurs 16 ans au jour de la manifestation.***

La catégorie 125 cm3 (13-18 ans) est réservée aux enfants âgés de 13 à 18 ans et titulaire d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO, cette catégorie est ouverte aux licences à la journée LJA2. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 19 ans le weekend de la manifestation, exception faite de certains ****pilotes de notoriété*** choisis par l'organisateur et n'entrant pas dans le classement, contribuant ainsi à la promotion de la Rookie's Cup 3AS Racing.

La catégorie MX1 / MX2 est réservée aux pilotes âgés de 15 à 25 ans et titulaires d'une licence NJ3C, NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM. Cette catégorie est ouverte aux licences à la journée LJA2. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 26 ans le weekend de la manifestation, exception faite de certains ****pilotes de notoriété***, choisis par l'organisateur et n'entrant pas dans le classement, contribuant ainsi à la promotion de la Rookie's Cup 3AS Racing.

La catégorie Féminine sera dispersée dans toutes les catégories et ouverte aux pilotes âgées de 6 ans en 50cc et sans limitation d'âge en Open MX2/MX1. La pilote devra s'inscrire dans la série qui correspond à son âge et sa cylindrée. Pour celles qui sont âgées de plus de 20 ans et qui roulent en 125cc, elles devront obligatoirement s'inscrire en catégorie « Open Féminine ». Un classement 100% féminin sera établi à part dans chacune des catégories et calculé à la suite de votre résultat scratch dans la série dans laquelle vous roulez.

Pour la catégorie 125cc junior féminine, celle-ci sera ouverte aux pilotes âgés de 13 à 20 ans (ne pas avoir 21 ans au cours de l'année).

La pilote devra être titulaire d'une licence FFM correspondant à la catégorie en vigueur ou d'une licence « une manifestation ».

*En cas de litige, le règlement fédéral du championnat de France Féminin fera foi.

6. CLASSES et MACHINES ADMISES :

1 pilote = 1 inscription par catégorie. 1 pilote peut envisager de participer à 2 catégories si le temps de repos et/ou de roulage imposé par le règlement fédéral en vigueur le permet. Référez-vous aux horaires (Attention 1 paiement = 1 participation dans 1 seule catégorie).

Machine tout terrain « solo » à partir de 50 cm3 toutes marques.

NOMBRE DE PILOTES ADMIS SUR LA PISTE EN COURSE : 45 pilotes solos maximum sur la grille de départ.

7. PACK PARTENAIRES & T-SHIRT OFFICIEL ROOKIE'S CUP 3AS RACING 2022 :

En plus des packs de bienvenue distribués par certains de nos partenaires, sur ces couleurs, chaque pilote recevra lors du contrôle administratif une poche avec des produits de nos partenaires ainsi que le T-Shirt Officiel « Rookie's Cup 2022 ». La taille sera à choisir lors de votre inscription (ATTENTION AUCUN ÉCHANCHE DE TAILLE NE SERA POSSIBLE APRÈS LE 1er JUILLET)

8. DROITS D'ENGAGEMENTS :

Pour le week-end, le montant de l'inscription (Frais internet Engage-sport inclus) pour l'ensemble des catégories (sauf 50 cm³) est de :

- 110,00 € du 15 décembre 2021 au 28 février 2022
- 120,00 € du 1^{er} mars au 11 juillet 2022
- 130,00 € du 12 juillet au 2 août 2022

50 cm³ :

- 60,00 € du 15 décembre 2021 au 28 février 2022
- 70,00 € du 1^{er} mars au 11 juillet 2022
- 80,00 € du 12 juillet au 2 août 2022

Les engagements à l'épreuve se font uniquement en ligne sur l'ensemble des supports de communication mis à disposition par l'équipe de la Rookie's Cup 3AS Racing et notamment sur le site <http://www.rookiescup.com/>

Cas de désinscription :

Pilote souhaitant déclarer forfait : seules les raisons médicales seront acceptées pour prétendre au remboursement du droit d'engagement. Le pilote devra fournir un certificat médical détaillé dans les 4 jours suivants son forfait. Un droit administratif de 10 € sera retenu.

Le forfait devra obligatoirement être fait sur engage-sports, par e-mail ou courrier. Dans le cas contraire, le droit d'engagement sera encaissé dans sa totalité.

A compter du lundi 1er août à minuit, les droits d'inscription ne seront plus remboursables.

Aucun remboursement ne sera effectué pour les pilotes déclarant forfait dans le but de s'inscrire sur une autre épreuve le même week-end que la Rookie's Cup, sauf sélection à un championnat national, européen ou international.

Contact : contact@rookiescup.com

9. FIN DES INSCRIPTIONS :

Elle est fixée au lundi 1er août à minuit. En cas de plateau complet, le club organisateur se réserve le droit de suspendre à tout moment les inscriptions en ligne.

10. PILOTES DE NOTORIÉTÉ :

L'organisateur se réserve le droit d'inviter des pilotes de notoriété de plus de 25 ans dans les catégories 125 cm³ et OPEN pour la promotion de l'épreuve. Ces pilotes, hors classement FINAL, seront malgré tout classés pour l'entrée en grille suivant leurs chronos et les résultats pendant les manches qu'ils effectueront. En contrepartie, les pilotes de moins de 26 ans marqueront toujours les points qu'ils auraient dû obtenir (voir exemple). Ces pilotes invités participeront à la finale et seront sur le podium du week-end, mais ne recevront aucun lot de la part des partenaires...

Pour les pilotes de moins de 26 ans, ces points seront actualisés à l'issue de la dernière manche du weekend.

Exemple :

Position	Nom	Points
1	TEILLET Valentin (hors classement +25ans)	50
2	GUYON Tom (classé)	50
3	SOUBEYRAS Cedric (hors classement +25ans)	46
4	VALIN Mathis (classé)	48

En résumé les pilotes 2^{ème} et 4^{ème} sont classés 1^{er} et 2^{ème} pour le classement général

11. PLAQUES MOTOS :

Un autocollant avec la lettre correspondant à votre catégorie vous sera remis lors du contrôle administratif. Celui-ci devra être apposé obligatoirement en haut de la plaque avant de la machine.

Les pilotes devront coller leur propre numéro sur les 3 plaques de la machine.

Avant chaque départ, les plaques de votre moto devront être nettoyées et les numéros ainsi que la lettre de votre catégorie devront apparaître de manière claire et lisible. Dans le cas contraire, l'accès à la grille pourra vous être refusé.

12. Paddock :

ATTENTION : Prévoir votre heure d'arrivée ! **Le parc coureur sera fermé du lundi 1^{er} au jeudi 4 à 20h00 (LE PARC DE NUIT NE SERA PAS ACCESSIBLE AVANT LE VENDREDI). Le vendredi et le weekend de course, le parc fermera à 22h30.** Si vous arrivez après cette heure, les agents de sécurité vous dirigeront dans le parc d'attente pour y passer nuit. L'accès au parc coureur sera de nouveau disponible le samedi matin à 6h30.

Pour une question de sécurité et de respect pour les pilotes qui roulent tôt le matin, le parc coureur ne sera plus accessible à partir de 22h30 le samedi soir. Pour ceux qui souhaiteraient quitter l'enceinte du circuit (ex : manger à l'extérieur), lors de votre retour le véhicule devra être stationné dans le parc spectateurs si vous arrivez après cette heure ...

13. DROITS D'ENTRÉE :

Chaque pilote se verra remettre au contrôle administratif, 5 bracelets.

Avec accès piste :

- 1 mécanicien, titulaire d'une licence délivrée par la FFM de l'année en cours
- 1 panneauteur, titulaire d'une licence délivrée par la FFM de l'année en cours et âgé d'au minimum 14 ans.

Sans accès piste :

- 2 accompagnateurs

* Si vous ne désirez aucun accès piste, vous recevrez 4 bracelets accompagnateurs. Possibilité de souscrire une licence « assistant pilote » sur demande pour avoir l'accès aux Pit-Lane durant le weekend (la demande devra se faire en ligne au plus tard 15 jours avant l'épreuve).

L'organisation mettra les bracelets uniquement aux bras des personnes présentes à l'accueil. Les tarifs des entrées sont fixés à 15 € le week-end et 10 € la journée.

GRATUIT POUR LES MOINS DE 16 ANS

14.PARC COUREURS :

****ATTENTION*** *Nous ne sommes pas une aire de camping. Si vous stationnez avant le vendredi 5 août, l'organisation vous demandera 30€ par nuit et par véhicule pour frais (vidange wc / ordures / sanitaires).*

Stage : ***SEULS** les pilotes participant au stage auront accès au parc coureurs la veille de leur stage (de 14h00 à 20h00) sauf pour celui des 50cc qui auront accès au parc le lundi matin à partir de 10h00. Ceux-ci devront **se présenter à l'accueil avant de stationner** ! (Le parking du véhicule pilote sera gratuit, les véhicules accompagnants devront s'acquitter de 30 €/nuit).

Vous aurez à disposition : Blocs WC - Douches (Pas d'électricité sur le Parc Coureurs)

Journée Testing 2022, 2 solutions s'offrent à vous :

- Un parking gratuit pour la journée de roulage sans nuitée sur le site.
- Un parking camping la veille de votre journée de roulage à partir de 16h00 (1 véhicule par pilote) à 15 € uniquement pour les pilotes participant à la journée et 30 € par véhicule accompagnant.

Course : Le parc coureurs sera ouvert aux véhicules **des pilotes uniquement, à partir de 8H00 le VENDREDI 5 août** et sera fermé le lundi 8 août 2022 à 14H00.

Pour des raisons de sécurité, l'entrée du circuit et le village des exposants sera surveillé par des agents de protection le week-end de la manifestation

PISTE D'ESSAI :

Cette piste est exclusivement réservée aux pilotes (Une seule moto à la fois et CASQUE OBLIGATOIRE). Interdiction de faire des tests dans le parc coureur et de rouler dans les champs à proximité sous peine d'exclusion ! Attention la piste d'essai n'est pas une aire de jeux, celle-ci devra uniquement servir pour tester votre moto si besoin !!

15.AIRE DE LAVAGE :

Le nettoyage des motos se fera uniquement dans la zone d'aire de lavage.

16. DEROULEMENT ET ENTREE EN PISTE :

- Pour les catégories 65, 85, 125 et Open, les séances d'essai libre et chronos s'effectueront en une, deux ou trois séries selon le nombre d'inscrits au 31 mai. L'organisation acceptera deux séries de 45 pilotes pour trois catégories des 65 aux 125 cm³. Les pilotes en liste d'attente dans les catégories où une seule série subsiste se verront rembourser l'inscription...

- A l'issue des chronos des catégories comportant 2 séries, les meilleurs temps cumulés seront répartis comme suit : Entrée alternée des Chronos impairs (1^{er}, 3^{ème}, 5^{ème} temps, etc....) et pairs (2^{ème}, 4^{ème}, 6^{ème} temps, etc....)

Attention : il est possible d'avoir plusieurs pilotes à la suite de la même série.

- A l'issue des 4 manches, les 22 ou les *15 meilleurs (*Si celle-ci venait à enregistrer 3 séries*) de vos catégories respectives seront qualifiés pour disputer la finale. **Toutefois, dans les catégories où nous enregistrerons des pilotes de notoriété (125cc, OPEN MX1/MX2), ceux-ci iront en finale si le/les pilotes remplissent les conditions mentionnées dans l'article 10. Cependant s'il y avait plus d'1 pilote de notoriété, il serait qualifié moins de pilotes dans les séries.**

- Pour les catégories regroupant une seule série, l'entrée en grille pour toutes les manches s'effectuera dans l'ordre des chronos réalisés le samedi matin.

- La catégorie 50 cm³ est une démonstration classée par ordre d'arrivée, avec 1 Démo Essai et 4 démos classées.

- **Les catégories 65, 85, 125 cm³ et MX1 / MX2** : si celles-ci comptaient plus de 45 engagés, ils feraient 1 essai libre / chronométré, 4 manches + 1 finale pour les 44 qualifiés (22 premiers des 2 séries au cumul des 4 premières manches).

*** Dans les catégories 125 et Open, il sera possible de monter à 45 pilotes pour la finale si celle-ci enregistre des pilotes de notoriété de + de 25 ans non classés.**

- Les catégories comptant une seule série auront le déroulement suivant : 1 essai libre / chronométré et 5 manches.

ATTENTION : Le déroulement de la manifestation pourra évoluer en fonction du nombre d'engagés.

17. CASQUE ET EQUIPEMENTS :

Se reporter aux réglementations FFM en vigueur en cliquant sur ce lien <https://ligue-moto-paysdelaloire.org/storage/app/media/uploaded-files/Normes%20Techniques%20MX%202021.pdf>

18. HORAIRES :

L'organisateur se réserve le droit, à tout moment, de modifier les horaires et la durée des manches :

Vendredi 5 août de 8h00 à 22h30 : Contrôle Administratif

Vendredi 5 août de 9h00 à 21h00 : Contrôle Technique

Samedi 6 août de 8H00 à 11h55 : ESSAIS OBLIGATOIRES

Samedi 6 août de 8h05 à 12h30 : Essais Chrono

Samedi 6 août de 13H30 à 20h30 : Manches qualificatives comptant pour le classement final

Dimanche 7 août de 8H10 à 16H30 : Manches qualificatives comptant pour le classement final

Dimanche 7 août de 17H10 à 19H40 : FINALES

19. TRANSPONDEURS :

- Une caution de 200 € et la licence du pilote seront exigées à l'enlèvement du transpondeur et les pilotes devront s'acquitter de l'achat d'un support + agrafe (s'ils n'en possèdent pas) à 9 € et le fixer sur la fourche de la moto.

LE TRANSPONDEUR DEVRA ETRE RESTITUÉ AU PLUS TARD À 20H00 LE DIMANCHE SOIR.

- En cas de restitution défectueuse ou de non-restitution du matériel à la fin de l'épreuve, la caution sera encaissée.

20. PARC D'ATTENTE :

Le coureur se présentera avec sa machine en parc fermé 10 minutes avant le départ de sa course. Les pilotes ne respectant pas ce délai, seront placés en dernière position sur la grille de départ.

21. PROCÉDURE DE DÉPART :

Une séance d'essais chronométrés sera organisée pour déterminer l'ordre d'entrée des pilotes sur la grille lors des manches.

Les pilotes en parc d'attente seront mis en grille dès que le drapeau à damier sera attribué au vainqueur de la catégorie en piste. **Une fois la procédure de départ entamée, il ne sera plus possible d'entrer dans le parc d'attente.**

**Pour la Finale, En cas d'absence d'un pilote qualifié (blessure, casse mécanique...) le directeur de course pourra prendre la décision de faire rouler le 1er non qualifié et pour les catégories 125 et Open de monter à 45 pilotes si celle-ci enregistre des pilotes de notoriété de + de 25 ans non classés*

22. PANNEAUTEURS :

Pour chaque pilote, un mécanicien et un panneauteur **licencié FFM** de l'année en cours sera admis dans l'aire de panneautage uniquement avec le bracelet fourni lors du contrôle administratif (**Licence « une manifestation assistant pilote » possible sur demande : contact@rookiescup.com**).

23. HOLESHOT :

Seuls les holeshoteurs des catégories 65 cm³ à Open se verront récompensés. Chaque pilote réalisant le Holeshot au 1er virage lors des 4 manches qualificatives remportera un lot (limité à 1 par concurrent). Au 2ème départ en tête, le second à passer la ligne de Holeshot sera récompensé et ainsi de suite. Pour la catégorie 50 cm³, un lot supplémentaire sera attribué à chaque pilote lors du podium final du week-end.

24. CLASSEMENT :

A chaque manche, les points seront attribués de la façon suivante :

1 ^{er} 50 pts	10 ^{ème} 36 pts	19 ^{ème} 27 pts	28 ^{ème} 18 pts	37 ^{ème} 9 pts
2 ^{ème} 48 pts	11 ^{ème} 35 pts	20 ^{ème} 26 pts	29 ^{ème} 17 pts	38 ^{ème} 8 pts
3 ^{ème} 46 pts	12 ^{ème} 34 pts	21 ^{ème} 25 pts	30 ^{ème} 16 pts	39 ^{ème} 7 pts
4 ^{ème} 44 pts	13 ^{ème} 33 pts	22 ^{ème} 24 pts	31 ^{ème} 15 pts	40 ^{ème} 6 pts
5 ^{ème} 42 pts	14 ^{ème} 32 pts	23 ^{ème} 23 pts	32 ^{ème} 14 pts	41 ^{ème} 5 pts
6 ^{ème} 40 pts	15 ^{ème} 31 pts	24 ^{ème} 22 pts	33 ^{ème} 13 pts	42 ^{ème} 4 pts
7 ^{ème} 39 pts	16 ^{ème} 30 pts	25 ^{ème} 21 pts	34 ^{ème} 12 pts	43 ^{ème} 3 pts
8 ^{ème} 38 pts	17 ^{ème} 29 pts	26 ^{ème} 20 pts	35 ^{ème} 11 pts	44 ^{ème} 2 pts
9 ^{ème} 37 pts	18 ^{ème} 28 pts	27 ^{ème} 19 pts	36 ^{ème} 10 pts	45 ^{ème} 1 pts

En cas d'ex aequo au classement général d'une course, on tiendra compte du classement d'arrivée de la dernière manche. Pour être classé, le pilote devra franchir la ligne d'arrivée.

Pour la catégorie 50 cm³ : tous les pilotes seront appelés sur le podium final le dimanche après leur dernière démo. Un classement sera établi selon l'ordre d'arrivée par barème de points et disponible aux pratiquants et accompagnateurs.

25. RÉCOMPENSES :

Les 5 premiers du classement général à l'issue des 5 manches seront récompensés (démonstration incluse). Pour les féminines un classement sera effectué dans chaque catégorie (la première uniquement).

26. ENVIRONNEMENT :

Ces règles doivent être prises en compte par les concurrents et les accompagnateurs :

- Faïte le bon choix, l'avenir de notre sport en dépend !! (Les Tears-off ou écrans jetables sont vivement déconseillés, merci de préférer les Roll-off pour protéger la planète.)

- Obligations : Les pilotes doivent utiliser un tapis environnemental pour les travaux mécaniques. Toute infraction sera pénalisée par une amende de 50.00€.

L'UTILISATION D'UNE MINI-MOTO OU TOUT ENGIN A MOTEUR EST INTERDITE DANS L'ENCEINTE DU CIRCUIT, SOUS PEINE DE SANCTION. TOUT PILOTE

EST RESPONSABLE DE SES ACCOMPAGNATEURS SUR LE CIRCUIT ET SES ABORDS, AVANT, PENDANT ET APRÈS LA COURSE.

27. ORDURES / DÉCHETS :

En fin de journée, tous les pilotes sont invités (ordonnés !) à déposer leurs ordures, déchets, pneus et autres dans les deux grandes bennes bleues qui seront à votre disposition dans le parc coureurs. Nous vous en remercions par avance.

28. NUISANCE SONORE :

À partir de minuit, tous les groupes électrogènes devront être éteints pour le respect des pilotes et du voisinage.

29. NON RESPECT :

En cas de non-respect de l'une des règles de l'organisateur et de la FFM et en cas de manquement de discipline sur la piste et ses abords de la part du pilote ou de ses accompagnateurs, le pilote peut être exclu de la manifestation sans remboursement.

30. ASSURANCE :

Le Moto Club du Pays des Olonnes a contracté une assurance de responsabilité civile auprès d'ASSURANCE LESTIENNE, BP 34 - 51873 REIMS

31. ÉVÈNEMENTS EXCEPTIONNELS ET IMPRÉVISIBLES

Cas de force majeure : Si l'épreuve devait être annulée pour cas de force majeure ou pour un motif indépendant de la volonté de l'organisation, aucun remboursement des frais d'inscription ne pourrait être effectué.

32. DÉCHARGES ET RÈGLEMENT INTÉRIEUR :

Les présentes Conditions Générales d'engagement ainsi que les règles techniques et de sécurité de la FFM constituent une partie intégrante au règlement d'inscription à la « Rookie's Cup ».

L'épreuve étant destinée aux mineurs, il est indiqué aux parents et à toute personne exerçant l'autorité parentale, qu'il leur appartient de déterminer si leur enfant mineur a les compétences nécessaires pour participer à la compétition. Le paiement par carte bancaire au moment de l'inscription constitue une preuve de signature, incluant l'accord des parents ou tuteurs légaux.

En inscrivant votre enfant, ou un mineur dont vous êtes le tuteur légal, à la « Rookie's Cup », vous vous engagez à respecter les présentes Conditions Générales d'engagement et vous acceptez de conclure un contrat qui vous lie aux dirigeants de la Rookies Cup.

En qualité de parent, tuteur ou représentant légal, je m'engage et certifie que le pilote mineur :

- est licencié pendant au moins toute la durée de la compétition, auprès de la Fédération Française de Motocyclisme et dispose d'un CASM ou autre document similaire pour la pratique du motocross en compétition sur circuit.

- pilote une ou des motos qui sont sous ma responsabilité pleine et entière et je m'engage à faire mon affaire personnelle des dommages matériels subis par ma (mes) moto(s) tout comme des dommages corporels que mon pilote pourrait subir ou faire subir à son guidon.

- est informé des risques inhérents à la conduite de véhicules motocyclistes que représente le pilotage sur circuit et m'engage à maintenir ma (mes) moto(s) en parfait état de fonctionnement en vue d'une utilisation sur piste. Je m'engage à ce que mon pilote se présente sur la piste muni(e) d'un casque homologué et porte des équipements de sécurité afférents au pilotage sur un circuit de motocross en conformité avec la réglementation en vigueur.

- a également pris connaissance du fait que l'équipe organisatrice se réserve le droit de refuser l'entrée sur l'enceinte du circuit à toute moto présentant de manière objective un état de marche non en adéquation à l'utilisation sur circuit. Après écoute de mes arguments la dite équipe organisatrice pourra exclure mon pilote de ces journées. De même, je reconnais que la compétition est maintenue quelle que soit la météo, sauf cas de force majeure, déterminée par le club ou par la loi.

- a contracté une assurance « Responsabilité Civile » couvrant tous les dégâts pouvant être causés aux tiers, y compris dans le cadre de la compétition motocycliste. Je m'engage aussi à respecter les interdictions émises par l'équipe organisatrice quant à l'utilisation des locaux et infrastructures du lieu mais également à la présence sur l'enceinte du circuit.

- reconnais avoir pris connaissance du règlement de la « Rookie's Cup » et m'engage à m'y conformer sans réserve. Par ailleurs, j'autorise l'association et ses partenaires à utiliser pour sa promotion les images, prises durant les manifestations, représentant mon pilote ou représentant mes motos.

- décharge le Moto club Pays des Olonnes de toutes responsabilités découlant de l'usage de ma moto pour les dommages corporels ou matériels causés aux tiers ou à moi-même ou découlant de tout accident ou incident pouvant survenir au cours de la manifestation organisée par l'association et m'engage à n'exercer aucune poursuite judiciaire à son encontre. Je m'engage par la même à réparer tout préjudice causé aux infrastructures du circuit accueillant la journée.

Le règlement et les présentes conditions générales sont régis par le droit français. Le règlement ci-dessus est celui de l'organisateur. Pour toutes données complémentaires pour les concurrents, se référer au règlement FFM <http://www.ffmoto.org/>



Visa du Club



Visa de la Ligue



Visa FFM

