

GURP TT 2022



MOTO CLUB DES ESTEYS
14 chemin de Magrin
33590 GRAYAN et L'HÔPITAL
tel : 06 14 95 61 73 - @ : motoclub.desestesteys@orange.fr
Facebook : moto club des Esteys

- Règlement Particulier de la 19^e GURP TT -

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES COURSES DE SABLE

TARIFS
(jusqu'au 25/12/2021)

DATE :	Vendredi 07 janvier 2022 :	Contrôles JUNIORS – QUAD – VINTAGE	de 10h00 à 19h00	
	Samedi 08 janvier 2022 :	Contrôles ESPOIRS – MOTOS GURP TT	de 09h00 à 19h00	
	Samedi 08 janvier 2022 :	Rando vtt	Départ 11h00	
	Samedi 08 janvier 2022 :	Course VINTAGE :	durée 1h00	Départ 09h00 104 €
	Samedi 08 janvier 2022 :	Course JUNIORS :	durée 1h30	Départ 10h30 80 €
	Samedi 08 janvier 2022 :	Course QUADS :	durée 2h30	Départ 13h15 190 €
	Dimanche 09 janvier 2022 :	Course ESPOIRS :	durée 1h00	Départ 10h30 115 €
	Dimanche 09 janvier 2022 :	Course MOTOS GURP TT :	durée 2h30	Départ 13h30 160 €

ATTENTION : AUCUN CONTRÔLE NE POURRA ÊTRE EFFECTUÉ LE DIMANCHE, NI PENDANT LA COURSE DE QUADS.

PISTE : Longueur : 14 kms sur la commune de GRAYAN ET L'HÔPITAL

MOTO : Machines de type ENDURO ; CROSS ; TRAIL BIKE.

Les machines devront porter 3 plaques à numéros (1 avant, 2 latérales) avec un fond blanc **non fournies par l'organisateur.**

Les pneus à godets ne sont pas autorisés.

CATÉGORIES ADMISES :

Motos :	Quads :	Juniors :	Espoirs :	Vintages :
- Scratch - CFS 1 - CFS 2 - CFS 3 - CFS F - CFS V	- Scratch - Féminines - Vétérans	- Scratch - 125 2 temps - 250 4 temps - Féminines	- Scratch - Minimes - Cadets - Féminines	- Scratch - Motos jusqu'à 1994

ENGAGEMENTS : via internet uniquement sur www.engage-sports.com - dans la limite des places disponibles.
Tarifs valables jusqu'au 25 décembre 2021 à minuit.
Un supplément de 30 € sera appliqué pour toutes les catégories au-delà de cette date.

Pour tout forfait, les frais administratifs suivants seront retenus :

- **Jusqu'à 9 jours avant l'épreuve : 100 € pour les catégories Motos et Quads ; 75 € pour les Juniors et 50 € pour les Espoirs.**
- **Dans les 8 jours qui précèdent l'épreuve : aucun remboursement.**

Les concurrents devront impérativement présenter les documents suivants :

- **LICENCE FFM 2022 ; pièce d'identité ; CASM.**

Pour les licences à la journée le pilote devra s'être engagé via le site et présenter au contrôle :

- un certificat Médical de non contre-indication à la pratique du sport moto datant de moins de trois mois ;
- une Pièce d'identité, permis de conduire ou CASM.
- **règlement de la licence à la journée : sur le site FFM au tarif de 60 € ou le jour de l'épreuve en espèces uniquement au tarif de 75 €.**

Les numéros de course seront attribués suivant le nouveau règlement fédéral et date de validation de l'engagement.

Renseignements engagements : Mme Cécile FLEURT : 06 07 66 50 68 ou cecilegurptt@gmail.com

ANNULATION D'UNE EPREUVE OU D'UNE JOURNÉE DE COURSE :

Toute annulation, quelle qu'en soit la cause, intervenant après l'ouverture des contrôles administratifs de la manifestation et prononcée par le Jury ou un représentant de l'Etat, permettra au club organisateur de refuser aux participants le remboursement de tout ou d'une partie de leur droit d'engagement **en concertation avec la Commission des courses sur sable.**

Si dans les 30 jours qui précèdent la manifestation, les autorités publiques viennent à décider de son interdiction, un forfait de 50 € sera conservé par les organisateurs sur les droits d'engagement.

ASSISTANCES/RAVITAILLEMENTS/RÉPARATIONS :

1. Assistance et ravitaillement uniquement dans les stands prévus à cet effet et ce, moteur arrêté.

Toute installation fixe type « derrick » ou similaire est interdite, (art 17 Règlement FFM 1991 Endurance T.T.)

Ravitaillement sous pression également interdit. Il est rappelé qu'il est interdit de transporter du carburant autrement que dans le réservoir de la moto, et de ravitailler sur le circuit.

SANCTION : EXCLUSION IMMÉDIATE

Toute personne de l'assistance prise en train de fumer dans le stand de ravitaillement verra son pilote disqualifié sur le champ.

2. Réparations effectuées uniquement au parc de ravitaillement (sur le circuit, seul le pilote a le droit de faire de la mécanique sans aucune aide extérieure).

SANCTION : Mise hors course.

Tout pilote en panne définitive (abandon) sur le circuit, doit le signaler au poste de sécurité et aux commissaires les plus proches. Le pilote reste responsable de sa moto.

3. Extincteur obligatoire pour chaque pilote.

- **PENDANT LES COURSES, AUCUN VÉHICULE NE SERA AUTORISÉ À SORTIR DU CAMPING.**

NUMÉROS DE COURSE :

Les numéros de plaques ne sont pas fournis, mais les numéros de dossards seront fournis par l'organisateur, les pilotes devront impérativement porter tous les logos sans aucune modification.

RÈGLES ENVIRONNEMENTALES :

Les pilotes devront respecter les règles environnementales mises en place par l'organisateur.

Dans le stand, il est obligatoire d'utiliser le tapis environnemental dont les dimensions minimum sont de 2000x1000. Il devra être en matière absorbante (mini 3l/m²) et ne laisser passer aucun liquide.

- **TOUTE OPÉRATION DE MÉCANIQUE À L'INTÉRIEUR DU CAMPING DEVRA SE FAIRE SUR UN TAPIS ENVIRONNEMENTAL. IL EST FORMELLEMENT INTERDIT AUX MOTOS ET QUADS DE ROULER DANS L'ENCEINTE DU CAMPING**
- **TOUT PILOTE À MOTO PRIS À RECONNAÎTRE LE CIRCUIT OU À ESCALADER LES DUNES À PIED, SERA EXCLU DE LA COURSE POUR CETTE ANNÉE ET INTERDIT D'ÉPREUVE POUR LES DEUX ANNÉES SUIVANTES.**
- **DE MÊME, LES ACCOMPAGNANTS DE PILOTE ONT INTERDICTION D'ALLER DANS LES DUNES, SOUS PEINE D'EXCLUSION DE LEUR PILOTE DE LA COURSE.**

HORAIRES :

- **Vendredi 07 et Samedi 08 Janvier** : 10h00 à 19h00 : Contrôles administratifs et techniques
-

- **Samedi 08 Janvier** : Courses Vintages, Juniors et Quads

JUNIORS

9h00 : Ouverture du parc ravitaillement
9h45 : Mise en pré-grilles des motos
10h00 : Briefing devant le podium
10h15 : ouverture pré-grilles aux pilotes
10h20 : Mise en place départ
10h30 : Départ
12h00 : Arrivée

VINTAGE

8h00 : Ouverture du parc ravitaillement
8h15 : Mise en pré-grilles des motos
8h40 : Briefing devant le podium
8h50 : ouverture pré-grilles aux pilotes
8h55 : Mise en place départ
9h00 : Départ
10h00 : Arrivée

QUADS

10h15 : Ouverture du parc ravitaillement **Dossards jaunes et roses**
10h45 : Ouverture du parc ravitaillement **autres Dossards**
11h30 : Mise en pré-grilles des quads
12h45 : Briefing devant le podium
13h00 : ouverture pré-grilles aux pilotes
13h05 : Mise en place départ
13h15 : Départ
15h45 : Arrivée

16H30 : Podium et Remise des prix pour les 3 courses

- **Dimanche 09 Janvier** : Courses Espoirs et Motos Gulp TT

ESPOIRS

9h45 : Ouverture du parc ravitaillement
10h00 : Mise en pré-grilles des motos
10h15 : Briefing devant le podium
10h20 : ouverture pré-grilles aux pilotes
10h25 : Mise en place départ
10h30 : Départ
11h30 : Arrivée

MOTOS

10h30 : Ouverture du parc ravitaillement **Dossards jaunes et roses**
11h00 : Ouverture du parc ravitaillement **autres Dossards**
11h00 : Mise en pré-grilles des motos
12h45 : Briefing devant le podium
13h10 : ouverture pré-grilles aux pilotes
13h15 : Mise en place départ
13h30 : Départ
16h00 : Arrivée

16H30 : Podium et Remise des prix pour les 2 courses

COURSE :

Tout pilote anticipant le départ se verra infliger une pénalité d'un tour. Si les numéros de course sont illisibles, le concurrent ne sera plus compté lors de ses passages. La course sera considérée achevée à l'abaissement du drapeau à damiers sur la moto classée première au classement scratch une fois le temps réglementaire écoulé. Pour être classés, les pilotes doivent franchir la ligne d'arrivée dans les trente minutes après l'abaissement du drapeau à damiers sur le premier.

- **TOUT PILOTE QUI ROULERA DANS LA BANDE DES 20 MÈTRES DU PIED DE DUNE, MATÉRIALISÉE PAR DES PIQUETS, SERA EXCLU DE LA COURSE ET DE LA GURP TT DE L'ANNÉE SUIVANTE.**

CLASSEMENTS :

Ils seront établis en fonction du nombre de tours et d'ordre d'arrivée, scratch et par catégorie.

Les résultats seront affichés au P.C. course. Les pilotes disposent d'un délai de 30mn après l'affichage pour formuler toute réclamation par écrit auprès du directeur de course, accompagnée d'un chèque de 75 € pour les 2T ou 150€ pour les 4T.

Cette caution sera rendue si la réclamation s'avère justifiée.

Passées les 30mn, les résultats seront validés et les organisateurs n'admettront plus aucune protestation.

ASSURANCE :

Souscrite conformément aux règles F.F.M. auprès de GRAS SAVOYE – COVEA RISKS

SÉCURITÉ :

- Assurée par :
- Médecins : 4 + 5 infirmiers
 - Secouristes : 24
 - Pompiers en alerte : SOULAC et VENDAYS
 - Ambulances : 4
 - Véhicules avec commissaires : 55
 - Liaison radio sur l'ensemble du circuit reliée avec le P.C. : tous les 4x4
 - Gendarmeries : St VIVIEN et SOULAC

Si l'épreuve ne pouvait avoir lieu, pour quelque raison que ce soit, les organisateurs ne seraient être tenus pour responsables et les concurrents ne pourraient de ce fait, réclamer une indemnité. Les frais d'inscription leur seront remboursés.

Sauf cas de force majeure, les pilotes seraient informés 5 jours au moins avant l'épreuve. Le déroulement de l'épreuve se fera En conformité avec les prescriptions des règlements F.F.M (sportifs ou techniques) et du règlement particulier auxquelles tous Les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur inscription.

Le M.C des ESTEYS se réserve le droit de modifier l'horaire de la course et le tracé du circuit en cas de besoins impératifs ou majeurs.

OFFICIELS : (sous réserve de modification)

- Directeur de course : F. SCHOTS
- Directeur adjoint : JP DELPON
- Délégué FFM : JP MEILLER

Les officiels manquants sont en cours de nomination.

VISA CLUB

VISA DE LA LIGUE

VISA F.F.M