



N° d'épreuve FFM	717
Moto-Club	MOTO CLUB DE BROU
N° d'affiliation	09/180
Date	5 SEPTEMBRE 2021
Lieu	DAMPIERRE SOUS BROU 28160
Organisateur technique	GUILLAUME COISPEAU
E-mail	coispeau.couverture@sfr.fr
Téléphone	06.46.49.30.16

## CDF SIDE-CAR CROSS INTER

## REGLEMENT PARTICULIER 2021

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	GALLOU CHRISTIAN/DANIEL POURRIAU (adj.)	Licence : 049090/019995
Délégué FFM (Président du Jury)	GOUX CHRISTIAN	Licence : 011943
Membre du Jury	GERAY CLAUDE	Licence : 011388
Membre du Jury	BELLANGER ALAIN	Licence : 003385
Commissaire technique responsable	TISON SERGE	Licence : 023092
Responsable du chronométrage	NARVOR VERONIQUE	Licence : 191631

### Article 3 Catégories & Engagements

#### ● Side-car Cross Inter

Age\* ----- 16 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers  
60 ans maximum pour les pilotes et les passagers

Licences ----- NCO / INTER / LUE

Cylindrées ----- De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T

Plaques ----- Numéro noir sur fond jaune

*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1961).*

#### ↳ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié et les 2 réservistes percevront une prime de qualification de 250 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	140 €	6 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	16 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	7 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	17 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	8 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	18 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	9 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	19 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	20 <sup>ème</sup>	10 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom médecin responsable ..... **DR BARTHELEMY**

Nombre de secouristes ..... **35**

Hôpital le plus proche ..... **CHATEAUDUN**

Nombre d'ambulance(s) ..... **3**

Temps de trajet (en min) ..... **30 MIN**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **CIRCUIT DES TONNES**

Adresse ..... **RD 955 DAMPIERRE SOUS BROU 28160**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1550**

Largeur minimum de la piste ..... **6**

Largeur de la grille ..... **40**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **100**

Nombre d'OCP\* ..... **25**

*\*Officiels Commissaires de Piste*

**Capacité Side-Car :**

Pendant les essais : **36.**

En manche : **30.**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date :


**Visa de la Ligue**

Date : 01/07/2021


**Visa de la FFM**

Date : 29/07/2021

Numéro : 21/0503







**N° d'épreuve FFM** \_\_\_\_\_ **717**  
**Moto-Club** \_\_\_\_\_ **MOTO CLUB DE BROU**  
**N° d'affiliation** \_\_\_\_\_ **0/180**  
**Date** \_\_\_\_\_ **5 SEPTEMBRE 2021**  
**Lieu** \_\_\_\_\_ **Dampierre sous Brou 28160**  
**Organisateur technique** \_\_\_\_\_ **GUILLAUME COISPEAU**  
**E-mail** \_\_\_\_\_ **coispeau.couverture@sfr.fr**  
**Téléphone** \_\_\_\_\_ **06.46.49.30.16**

## CDF NATIONAL 450cc

## REGLEMENT PARTICULIER 2021

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ----- **GALLOU CHRISTIAN/POURRIAU DANIEL (adj.)** Licence : **049090/019995**  
Délégué FFM (Président du Jury) ----- **CORVAISIER MICHEL** Licence : **007261**  
Membre du Jury ----- **GERAY CLAUDE** Licence : **011388**  
Membre du Jury ----- **BELLANGER ALAIN** Licence : **003385**  
Commissaire technique responsable ---- **TISON SERGE** Licence : **023092**  
Responsable du chronométrage ----- **NARVOR VERONIQUE** Licence : **191631**

### Article 3 Catégories & Engagements

#### National 450cc\*

Age ----- 15 ans minimum  
Licences ----- NCO / Inter / NJ / LUE  
Cylindrée ----- Classes 3 & 4  
Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc

\* Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.

En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

#### Primes d'arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	160 €	6 <sup>ème</sup>	100 €	11 <sup>ème</sup>	67 €	16 <sup>ème</sup>	55 €
2 <sup>ème</sup>	140 €	7 <sup>ème</sup>	90 €	12 <sup>ème</sup>	65 €	17 <sup>ème</sup>	52 €
3 <sup>ème</sup>	130 €	8 <sup>ème</sup>	82 €	13 <sup>ème</sup>	63 €	18 <sup>ème</sup>	50 €
4 <sup>ème</sup>	120 €	9 <sup>ème</sup>	76 €	14 <sup>ème</sup>	60 €	19 <sup>ème</sup>	47 €
5 <sup>ème</sup>	110 €	10 <sup>ème</sup>	70 €	15 <sup>ème</sup>	58 €	20 <sup>ème</sup>	45 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom du médecin responsable ... **DR BARTHELEMY**

Nombre de secouristes ..... **35**

Hôpital le plus proche ..... **CHATEAUDUN**

Nombre d'ambulance(s) ..... **3**

Temps de trajet (en min) ..... **30 MIN**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **CIRCUIT DES TONNES**

Adresse ..... **RD 955 DAMPIERRE SOUS BROU 28160**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1550**

Largeur minimum de la piste ..... **6**

Largeur de la grille ..... **40**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **100**

Nombre d'OCP\* ..... **25**

*\*Officiels Commissaires de Piste*

**Capacité Moto :**

Pendant les essais : **54**

En manche : **45**



- **Rappel** : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date :


**Visa de la Ligue**

Date : 01/07/2021


**Visa de la FFM**

Date : 29/07/2021

Numéro : 21/0503









N° d'épreuve FFM ——— **717**  
 Moto-Club ——— **DE BROU**  
 N° d'affiliation ——— **0180**  
 Date ——— **4/5 septembre 2021**  
 Lieu ——— **LES TONNES/DAMPIERRE SOUS BROU**  
 Organisateur technique - **GUILLAUME COISPEAU**  
 E-mail ——— **coips213@hotmail.fr**  
 Téléphone ——— **0646493016**

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date ——— 5 SEPTEMBRE 2021 - DE 30 EQUIPAGES

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7h30	8h30	<b>Contrôles administratifs</b>	Side-car / MX1/ Ligue	
7h30	8h30	<b>Contrôles techniques</b>	Side-car / MX1/ Ligue	
8h00		<b>Briefing commissaires</b>		
8h20		<b>Briefing pilotes</b>		
8h45	9h00	<b>Essais Libres</b>	Ligue vintage	15 min
9h05	9h10	<b>Test de départs</b>	MX1	5 min
9h10	9h30	<b>Essais Libres</b>	MX1	20 min
9h35	9h55	<b>Essais Libres</b>	Side-car	20 min
9h55	10h10	<b>Pause</b>		15 min
10h15	10h30	<b>Essais Chronométrés</b>	Ligue vintage	15 min
10h40	11h00	<b>Essais Chronométrés</b>	MX1	20 min
11h05	11h10	<b>Test de départs</b>	Side-car	5 min
11h10	11h30	<b>Essais Chronométrés</b>	Side-car	20 min
11h45	13h20	<b>Repas</b>		
13h30	13h55	<b>Manche 1</b>	Ligue vintage	15 min + 1T
14H00	14H10	<b>Tour de reconnaissance</b>	MX1	
14h15	14h45	<b>Manche 1</b>	MX1	25 min + 1T
14H50	15H20	<b>Manche 1</b>	Side-car	20 min + 2T
15h25	15h50	<b>Pause</b>		25 min
15h55	16h20	<b>Manche 2</b>	Ligue vintage	15 min + 1T
16h25	16h55	<b>Manche 2</b>	Side-car	20 min + 2T
17H00	17H25	<b>Pause</b>		25 MIN
17H25	17H35	<b>Tour de reconnaissance</b>	MX1	
17h40	18h10	<b>Manche 2</b>	MX1	25 min + 1T
18H15	18H45	<b>Manche 3</b>	Side-car	20 min + 2T
19h00		<b>Remise des Prix</b>		





N° d'épreuve FFM ——— **717**  
 Moto-Club ——— **DE BROU**  
 N° d'affiliation ——— **0180**  
 Date ——— **4/5 septembre 2021**  
 Lieu ——— **LES TONNES/DAMPIERRE SOUS BROU**  
 Organisateur technique - **GUILLAUME COISPEAU**  
 E-mail ——— **coips213@hotmail.fr**  
 Téléphone ——— **0646493016**

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date ——— 5 SEPTEMBRE 2021 + DE 30 EQUIPAGES

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7h30	8h30	<b>Contrôles administratifs</b>	Side-car / MX1/ Ligue	
7h30	8h30	<b>Contrôles techniques</b>	Side-car / MX1/ Ligue	
8h00		<b>Briefing commissaires</b>		
8h20		<b>Briefing pilotes</b>		
8h30	8h50	<b>Essais Libres</b>	Side-car groupe 1	20 min
8h55	9h15	<b>Essais Libres</b>	Side-car groupe 2	20 min
9h20	9h25	<b>Test de départs</b>	MX1	5 min
9h30	9h50	<b>Essais Libres</b>	MX1	20 min
9h55	10h10	<b>Essais Libres</b>	Ligue vintage	15 min
10h15	10h30	<b>Pause</b>		15 min
10h35	10h40	<b>Test de départs</b>	Side-car groupe 1	5 min
10h40	11h00	<b>Essais Qualificatifs</b>	Side-car groupe 1	20 min
11h05	11h10	<b>Test de départs</b>	Side-car groupe 2	5 min
11h10	11h30	<b>Essais Qualificatifs</b>	Side-car groupe 2	20 min
11h35	11h55	<b>Essais Chronométrés</b>	MX1	20 min
12h00	12h15	<b>Essais Chronométrés</b>	Ligue vintage	15 min
12h15	13h25	<b>Repas</b>		
13h30	13h55	<b>Manche 1</b>	Ligue vintage	15 min + 1T
14h00	14h10	<b>Tour de reconnaissance</b>	MX1	
14H15	14H45	<b>Manche 1</b>	MX1	25 min + 1T
14h50	15h20	<b>Manche 1</b>	Side-car	20 min + 2T
15h25	15h50	<b>Pause</b>		25 MIN
15h55	16h20	<b>Manche 2</b>	Ligue vintage	15 min + 1T
16H25	16H55	<b>Manche 2</b>	Side-car	20 min + 1T
17h00	17h25	<b>Pause</b>		25 min
17h25	17h35	<b>Tour de reconnaissance</b>	MX1	

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date \_\_\_\_\_

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
17h40	18h10	<b>Manche 2</b>	MX1	25 min + 1T
18h15	18h45	<b>Manche 3</b>	Side-car	20 min + 1T
19H00		<b>Remise des Prix</b>		