



Fédération créée le 10 juin 1980 (L.O. du 10/07/1980) tel 1901
Marque Déposée le 24 juin 1995 (L.O. du 02/08/1995)

DUCATI
CLUB DE FRANCE

Nathalie et Xavier GERMAIN –59 Rue du Pont long-64121 SERRES CASTET
tél. 06 85 53 65 87 - jd-pau@desmo-net.com

Journées *Ducati Club de France*[®] de Pau

Circuit de Pau Arnos (64) le **14 AOUT 2020**

Une *Journée Ducati Club de France*[®] est un point de rencontre de l'Association, un rassemblement convivial permettant de partager notre passion dans un état d'esprit privilégiant le respect mutuel sur le parc comme sur la piste.

C'est également le moyen de rouler sur circuit dans un cadre sécurisé: vérifications techniques, catégories de niveaux homogènes, commissaires de piste, assistance médicale, couverture assurance, encadrement des débutants, ...

Ce n'est en aucun cas une course (il n'y a ni classement, ni chronométrage, ni remise de prix).

Cette journée de roulage loisirs est proposée aux adhérents du Ducati club de France[®] à jour de cotisation ; avec une priorité aux pilotes de motos Ducati

Désormais, pour t'éviter le courrier, faciliter et accélérer les démarches, l'inscription se fait en priorité sur engage-sports.com

Les démarches administratives sont vraiment très simples si tu as déjà adhéré au DCF par ce biais en début d'année puisque notre manifestation apparaît automatiquement dans ton espace personnel.

Toutefois, si tu es vraiment réfractaire au digital, tu trouveras ci-dessous un bulletin d'inscription papier à nous renvoyer.

Dans tous les cas, consulte tout de même les règles concernant les vérifications techniques, ainsi que les informations relatives aux assurances.

Pour plus d'informations, nous t'invitons vivement à consulter le site du Club, www.desmo-net.com, rubrique « Pista »

Tout remboursement dû à un désistement sera laissé à la seule appréciation de l'Organisateur.

Le mot de l'organisateur : Merci de privilégier l'inscription par engage-sports.com

1. **Si vraiment tu veux du papier, tu trouveras ci-contre la version simplifiée de ton bulletin d'inscription. Tu remarqueras en page 3 que les exigences sur les Vérifications Techniques ont été adoucies.**
N'en profite pas pour te laisser aller sur la révision d'avant-roulage, et pense à venir avec une moto PROPRE !
Les Contrôleurs resteront attentifs, pense bien que c'est ta sécurité et celle de tes collègues de Piste qui est en jeu...
Tu trouveras également sur cette page 3 un résumé des conditions de Couverture Assurance.
2. **Les Fiches d'Inscription doivent être envoyées à l'organisateur à partir du 2 juin 2020**
3. La **clôture** des inscriptions se fait le **31 JUILLET 2020**. Aucune inscription ne sera prise sur place.
4. **La priorité des engagements se fera dans la limite des places** (40 pilotes / catégorie), **par ordre chronologique d'expédition des Fiches d'Inscription** et de dépouillement du courrier.
ATTENTION : L'inscription par engage-sports.com étant immédiate, la place est tout de suite validée
5. La confirmation d'inscription est immédiate sur engage-sport, et à réception du courrier pour les inscriptions papier.
6. *Pour tout désistement non justifié, le montant de l'inscription reste acquis pour l'organisateur.*
7. Sur place, l'**accueil** est assuré sur le parc-pilotes du circuit, à partir du jeudi 13 août 2020 à 17h00.
8. Il est interdit de planter des sardines dans le parc-pilotes. Des pénalités peuvent être facturées.



Cadre réservé à l'organisation



Journée **Ducati Club de France®** Pau Arnos - 14 AOUT 2020

Si vraiment tu veux du papier, ce bulletin est à remplir et à renvoyer accompagné du paiement et d'une enveloppe timbrée à l'adresse suivante à partir du 2 juin 2020:

Nathalie et Xavier GERMAIN-59 Rue du Pont long-64121 SERRES CASTET – 06 85 53 65 87 jd-pau@desmo-net.com

Règlement par chèque libellé à l'ordre du *Ducati Club de France®*

CATÉGORIE (un bulletin par pilote, par machine, et par catégorie) - **Merci de bien renseigner ton niveau.**

- MAESUP** : Pilotes pratiquant régulièrement la piste (*Endurances ou Vitesse DCF, Championnats, JD...*)
- VIVAESTRO** : Pilotes pratiquant ponctuellement la piste (*Endurances ou Vitesse DCF, JD, ...*)
- STARVACE** : Pilotes roulant rarement sur piste, roulage tranquille et débutants (présence d'accompagnateurs *eDUCATori*),
- MOTOGEPETTO** : Séances enfants/ados, plus de 6 ans (pocket, PW, cyclos, duo sur motos de route) – 2x 20 mn / jour

Si tu devais estimer ton niveau dans la catégorie sélectionnée...

derrière dans le paquet rapide

Depuis combien de temps fais-tu de la piste ? :

PILOTE Nom et prénom : Date de Naissance : / /

Adresse :

Code postal : Ville :

tél / mob : e-mail :

N° et date d'adhésion au **DCF** : / / Section **DCF** :

"Individuelle Accident" personnelle : Compagnie :

Licence FFM 2020 (part "Individuelle Accident") : Type : # Licencié :

Personne(s) à contacter en cas d'accident :

Pour les pilotes mineurs, autorisation parentale indispensable :

Je soussigné(e) autorise mon enfant

à participer à la Journée **Ducati Club de France** de Pau Arnos, le 14 Août 2020.

Date : / / Signature

MOTO (marque, cylindrée, type, année) :

N° de Piste souhaité : Moto Partagée avec (Nom, Prénom, Catégorie) :

Couverture "Responsabilité" ("RC Circulation + Risque Piste" ou "RC Piste" de la moto) - Attestation jointe à ce bulletin

INSCRIPTION

(tarifs hors "Individuelle Accident") : Journée

> **Pilote Adulte** **90 €**

> **Pilote Ado** (moins de 17 ans) **50 €**

> **MotoGePetto** (**enfants de plus de 6 ans**) **0 €**

INDIVIDUELLE ACCIDENT (facultative, par personne, attachée au participant) Journée Week-end (Pau + Nogaro)

> **Formule A** : option d'Assurance "Corporelle" de base **8 €** **12 €**

> **Formule B** : option d'Assurance "Corporelle" avec indemnités journalières **28 €** **35 €**

COMMISSAIRE DE PISTE Pour assurer encore plus de sécurité lors des roulages, nous avons besoin de compléter l'équipe des commissaires du circuit par des bénévoles. Merci donc de solliciter ton entourage pour officier 2 h en bord de piste dans un rôle de signalisation seulement (drapeaux). Remplir la fiche jointe en *Annexe*.

Nom et prénom : Date de Naissance : / /

- Je m'inscris aux **Journées Ducati Club de France®** sous ma propre responsabilité.

- Je précise être bien conscient qu'il s'agit d'un roulage Loisir et en aucun cas d'une compétition.

- **Je suis conscient que si je roule avec de l'alcool dans le sang ou sous l'emprise de stupéfiants, mon assurance ne jouera pas.**

Un contrôle d'alcoolémie pourra être pratiqué par le Responsable du Site ou un Responsable du Club.

En cas d'ébriété avérée, l'accès en piste me sera interdit.

- Si ma moto est assurée à l'année, je joins une **Attestation "Responsabilité Civile Moto"** (**RC-Circulation + Risque-Piste ou RC-Circuit**) qui me couvre pour les dommages causés à un tiers lors d'un roulage Loisir sur Piste (hors Compétition), précisant si nécessaire qu'elle est valable en cas de prêt de ma moto.

- **J'ai pris connaissance des formules d'Assurance "Individuelle Accident" (Invalidité et Décès) qui me sont proposées dans ce dossier. Dans le cas où j'y souscris, le montant de mon règlement est majoré de la valeur de l'option sélectionnée.**

- **J'atteste avoir lu en totalité le présent règlement**, et m'engage à en respecter chacune des clauses.

- Je m'engage à avoir un comportement correct et à me soumettre aux consignes des commissaires de piste et de l'organisation.

- Je renonce à tout droit de recours contre l'organisateur (et ses représentants ou préposés), qui se contente(nt) de donner un point de rencontre amical avec une sécurité contrôlée.

Fait à, le / / 2020



DUCA'CHECK — vérification de l'état des motos

Pour la sécurité de tous, l'état de chacune des motos participant à l'événement sera vérifié selon une procédure bien rodée en 6 points de sécurité, commune à toutes les *Journées de Roulage* organisées par le *Ducati Club de France*® :

- 1) État général (*la moto doit être présentée propre et exempte de toute fuite d'huile*),
- 2) Freinage (*liquide et plaquettes récents et de préférence adaptés à un usage piste*),
- 3) Pneus (*pense à adapter tes pressions à un usage circuit*),
- 4) Butées de direction,
- 5) Poignée de gaz (*doit revenir d'elle-même lorsque le pilote ne la maintient pas*),
- 6) Remplacement du liquide de refroidissement par de l'eau déminéralisée.

Le freinage des vis et les préparations Piste habituellement exigées en Compétition ne sont pas nécessaires sur ce "Roulage Loisir"... Tu viens avec ta machine, qu'elle soit de route ou de piste !

Pour les motos de série, en plus de ces 6 points, les 3 points suivants sont obligatoires :

- Démontage ou neutralisation (avec un collier rilsan par exemple) de façon solide des béquilles latérale et/ou centrale,
- Scotchage du ou des phares, feu arrière et clignotants, protection au scotch du tour de la plaque d'immatriculation,
- Dépose ou repliage des rétroviseurs (scotchage des miroirs).

Equipement obligatoire du pilote (vérification au passage en pré-grille)

- 7) Casque intégral en bon état
- 8) Vêtements cuir (combinaison ou haut et bas attachés ensemble)
- 9) Bottes et gants cuir
- 10) Protection dorsale.

RESPONSABILITÉ & ASSURANCE

Si un pilote roule sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants, la couverture assurance ne jouera en aucun cas.

A. Assurance Responsabilité Civile Organisateur ("RCO")

Conformément à la législation, le *Ducati Club de France*® souscrit pour chacune de ses *Journées*, une couverture *Responsabilité Organisation*, chargée de sécuriser la manifestation, ses bénévoles, ... et ses participants.

B. Assurance Responsabilité ("RC"), obligatoire

1. **La couverture Responsabilité** (ou RC) **couvre les dommages causés aux tiers**. Chaque participant est couvert en *assurance Responsabilité* par la *Couverture RC Organisation & Participants* souscrite par le *Ducati Club de France*®.
2. **Dans le cas où ta moto est déjà assurée, il t'est demandé de nous fournir copie de ton Attestation :**
 - RC-Circulation + couverture Risque-Piste pour une moto immatriculée et conforme au modèle homologué,
 - RC-Piste (souscrite auprès d'un intermédiaire en Assurance spécialiste en Sports Mécaniques), pour une moto de Piste.
3. Si tu es titulaire d'une **Licence FFM Pilote**, ta couverture en *Responsabilité* n'est pas valide pour un roulage "non-fédéral". Ta Responsabilité basculera alors sur le contrat souscrit pour ta moto, ou par défaut sur celui RCO souscrit par le *DCF*®.

C. Assurance Individuelle Accident ("Corporelle"), facultative

1. En cas d'accident, la prise en charge de tes **frais médicaux** sera assurée par ton "*Régime Obligatoire*" (Sécurité Sociale, RSI, MSA) et ta *Complémentaire Santé*. Sous réserve de validité pour ces activités "**Sports à Risque**" (hors Compétition).
2. Une "*Individuelle Accident*" privée compatible avec ces activités, souscrite auprès d'un spécialiste est vivement conseillée.
3. Si tu es titulaire d'une **Licence FFM Pilote**, la garantie "*Individuelle Accident*" reste acquise et te couvrira en complément.
4. **En option** de ton inscription, des formules "*Individuelle Accident*" te sont proposées, intégrant une *Garantie Invalidité* (invalidité supérieure à 10%) et une *Garantie Décès*, ou selon la formule avec *Indemnités Journalières* (Arrêt de Travail suite à un accident sur Circuit, compensation perte de salaire du 31^{ème} jour d'Arrêt de Travail au 365^{ème} jour d'Arrêt maximum).

- | |
|--|
| a. Option <i>Formule A</i> (8€/1jour, 12€/2jours) : Capital Décès = 35.000€ - Capital <i>Invalidité Permanente Totale</i> = 90.000€
Capital <i>Invalidité Permanente Partielle</i> au-delà 10% = (90.000€ x <i>taux invalidité</i>) - Aucune <i>Indemnité Journalière</i> , |
| b. Option <i>Formule B</i> (28€/1jour, 35€/2jours) : Capital Décès = 35.000€ - Capital <i>Invalidité Permanente Totale</i> = 90.000€
Capital <i>Invalidité Permanente Partielle</i> au-delà 10% = (90.000€ x <i>taux invalidité</i>)
<i>Incapacité Temporaire Totale</i> : <i>Indemnités Journalières</i> 25€/jour, franchise 30 jours, max. 365 jours. |

GUIDE à l'usage des COMMISSAIRES DE PISTE bénévoles...

... connu sur le bout des doigts par les pilotes !

Drapeau JAUNE : Il est agité immédiatement après un incident sur la piste ou à proximité.

Chaque pilote en piste doit impérativement ralentir à l'endroit où est présenté ce drapeau jaune.

L'agitation est proportionnelle au danger, et dure aussi longtemps que l'obstacle est sur la piste, proche de la piste, ou sur la trajectoire des motos. Le poste en amont du danger présentera lui aussi le drapeau jaune, fixe.

Pour les pilotes : pas de dépassement sous drapeau !!!**1. Drapeau ROUGE** : Il sert à neutraliser la piste en cas d'incident grave.

(ex : un pilote blessé étendu sur la piste, une ou plusieurs motos tombées sur la piste en pleine trajectoire, beaucoup d'huile sur la trajectoire nécessitant un nettoyage, l'intervention d'une ambulance...)

Le drapeau rouge est présenté exclusivement sur consignes de l'organisation, immédiatement et simultanément par tous les postes de commissaires. Chaque moto doit rester sur la piste, rallier au ralenti la ligne droite des stands, et attendre les instructions.

Pour les pilotes : pas de dépassement sous drapeau !!!**2.** Ne t'éloigne pas de ton emplacement, ne te mets pas en danger, reste vigilant en surveillant les motos mais aussi les autres postes que tu peux voir, garde une oreille attentive à la radio, qu'il ne faut pas hésiter à utiliser.

Tu ne seras pas seul à ton poste, ce qui permettra de partager ce rôle. Ta mission est uniquement de signaler au moyen des drapeaux et de la radio tout incident sur la piste. Regarde bien si des motos arrivent lorsque tu protèges un pilote à terre à l'aide du drapeau ; fais en sorte d'être vu.

3. Si une moto est immobilisée à la suite d'une chute ou d'une panne, une seule consigne : la mettre en sécurité derrière les rails et attendre le camion balai. en le demandant par radio.

Tu dois formellement interdire tous déplacements en bord de piste.

4. Tu as tous pouvoirs pour virer les indésirables, pas de spectateur en bord de piste, surtout à Pau La responsabilité du Club ne peut être engagée en cas d'accident, à nous de faire notre police.**5.** Les tours de présence seront selon engagement, d'environ 2h.

Le ravitaillement en boissons est assuré par le camion-balai. N'hésite pas à réclamer.

6. Mets-t'en plein les yeux puisque tu seras le mieux placé.**COMMISSAIRE DE PISTE**

Nom et prénom :

Demeurant à :

Personne(s) à contacter en cas d'accident (sur place / chez toi) :

Nom et prénom du pilote que tu représentes : CATÉGORIE :

Disponible pour : une journée une demi-journée deux heures

Période souhaitée :

Je suis majeur et volontaire pour être *Commissaire de Piste* sur le circuit de Pau Arnos.
à l'occasion de la **Journée Ducati Club de France®**, le 14 août 2020.

Fait à, le / / 2020

Écrire "lu et approuvé" et signer.Formulaire à remplir **très lisiblement** et à retourner avec le Bulletin d'Inscription.