



# 2021

## Championnat de Normandie Grand-Ouest VITESSE

### REGLEMENT

**CNGO**  
VITESSE



Gwen GIABBANI

PMS17

19/05/2021

# Préambule

## **Article 1 préambulaire :**

Ce manuel a pour but d'établir les règles qui régissent le bon déroulement du Championnat De Normandie Grand ouest Vitesse et du MiniGP. Dans un cadre général, le championnat suit les règles générales vitesse 2021 de la FFM sauf celles édictées par les articles de ce manuel.

Tout ce qui n'est pas précisé et autorisé expressément dans ce règlement est interdit.

Ce championnat a pour but de permettre aux plus jeunes d'accéder à la compétition. La Ligue de Normandie et PMS17 tiennent à assurer la formation, l'éducation et l'accompagnement de nos jeunes pilotes durant leurs débuts et la suite de leur carrière.

Nous attendons que chaque participant observe les valeurs du sport que sont le Fair-play, l'honnêteté et la détermination.

# Championnat de Normandie Grand Ouest & MiniGP 2021

## Art. 1 – DEFINITION

PMS17, la Ligue Motocycliste de Normandie et des motos clubs s'associent afin de favoriser l'accès à la compétition motocycliste vitesse pour les jeunes à partir de 4 ans. Ils mettent en place un championnat comprenant plusieurs épreuves de vitesse, sous l'égide de la FFM et de la Ligue Motocycliste de Normandie.

## Art. 2 – CATEGORIES

Le Championnat comprend 5 catégories définies comme suit :

### **MiniGP :**

Machines :

- Jusqu'à 65cc 2T à boîte de vitesse.
- 115cc à 160cc 4T monocylindres à boîte de vitesse.
- **Moteur électrique de 11 Kw**

15cv maximum à la roue arrière.

Les roues sont de dimensions 10" ou 12"

Réservée aux participants âgés de 9 ans révolus le jour de la manifestation et de 12 ans au 31/12/2021. (Dans le cas où le concurrent a moins de 2 ans de compétition, l'âge limite est de 14ans au 13/12/2021)

### **MiniGP2 :**

Machines :

- Jusqu'à 50cc 2T automatiques
- 80cc à 115cc 4T monocylindres à boîte de vitesse ou automatique.
- **Moteur électrique de 8 Kw**

12 cv maximum à la roue arrière.

Les roues sont de dimensions 10" ou 12".

Réservée aux participants âgés de 7 ans révolus le jour de la manifestation et moins de 9 ans à la date de la première épreuve du championnat. (Dans le cas où le concurrent a moins de 1 an de compétition, l'âge limite est moins de 10 ans à la date de la première épreuve du championnat)

### **Pre-MiniGP :**

A partir de 4 ans, motos adaptées selon les âges des enfants et à l'appréciation du moniteur.

Cette catégorie est réservée aux enfants débutants qui ont déjà des notions de pilotage. Elle est destinée à leur enseigner des techniques de pilotage et de comportements en piste nécessaires avant de participer aux compétitions et de leur décerner les guidons fédéraux de bronze, d'argent ou d'or.

### **MOTO 5 :**

Machine :

250cc 4Tcc homologuées  
Moteur unique ZS 250 CSP  
Roues de dimensions 17".

Réservée aux participants âgés de 10 ans révolus le jour de l'épreuve à 15 ans au 31/12/2021.

### **125LEAGUE :**

Machine :

125cc 4Tcc homologuées Roues  
de dimensions 17".

Réservée aux participants âgés de 12 ans minimum le jour de l'épreuve.

### **Pit-Bike SM:**

Machines :

Pit bike 4Temps  
catégories 125 et 160cc

**Réservée aux participants âgés de 14 ans minimum le jour de l'épreuve.**

### **OPEN25 :**

Machines :

- 50cc à 125cc 2T
- 90cc à 250cc 4T
- **Moteur électrique de 18 Kw**

25cv à la roue arrière maximum.

Réservée aux participants âgés de 14 ans minimum à la date de l'épreuve. Les  
roues sont de dimensions 10", 12", 14" et 17".

Sont autorisées toutes les machines types, prototypes (sous réserve d'acceptation du technique),  
scooters, les super-motards de châssis 85cc maximum ou Moto 5 si le pilote à plus de 15 ans.

### **Super Racer :**

Machines :

Type monocylindre Supermotard ou modifiées en ce sens.

- 125cc à 350cc 2T
- 125cc à 450cc 4T
- 450cc à 750cc uniquement sur les grands circuits (dit >25cv). Pilote hors classement

**Réservée aux participants âgés de 15 ans minimum le jour de l'épreuve.**

Sur décision du jury de l'épreuve, dans le cas où le nombre de participants dans une catégorie s'avérerait insuffisant, les catégories MiniGP et MiniGP2 sont susceptibles de courir ensemble ainsi que les 125League, Pit-Bike SM et OPEN25, sans toutefois dépasser le nombre de participants figurant dans l'homologation du circuit.

**Si l'âge d'un concurrent ne correspondait pas aux âges mentionnés à l'article 2 de ce règlement, mais qu'il respect les RTS vitesse FFM, ce concurrent pourrait participer à l'épreuve hors classement au Championnat.**

### Art. 3 – TITRE

Un titre de Champion Grand-Ouest sera attribué pour les catégories MiniGP, MiniGP2, Pre-MiniGP, 125LEAGUE, Pit-Bike SM, OPEN25, Moto 5 et Super Racer.

### Art. 4 – CONCURRENTS

Les différentes catégories du championnat sont réservées aux pilotes de toutes nationalités titulaires d'une licence :

- NJ1,2,3, 3c ou NCO
- Pour les participants au Pit-Bike SM, la licence NPP est suffisante
- une manifestation(\*) délivrée par la F.F.M. pour l'épreuve concernée.

(\*) Dans ce cas le participant devra présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition datant de moins d'un an et d'une autorisation parentale pour les mineurs.

Les concurrents mineurs devront être obligatoirement accompagnés d'un représentant légal ou mandaté.

Pour le MiniGP, un pilote « guest » pourra être nommé par l'organisateur ou PMS17. Ce pilote pourra être en dehors du règlement sur les âges du moment qu'il respect les RTS FFM vitesse. Sa moto n'aura pas de contraintes couleur de plaques et de numéros. Il ne comptera dans aucun classement.

D'autre part les pilotes devront être en possession du C.A.S.M (obligatoire à partir de 12 ans) ou du guidon d'argent à minima pour les moins de 12 ans.

Les licences sont en ligne sur internet sur le site de la FFM, (<http://www.ffmoto.org/>)

**POUR CHAQUE PILOTE, IL EST IMPERATIF AVANT CHAQUE EPREUVE DE VALIDER, ET D'IMPRIMER LES LICENCES UNE MANIFESTATION VIA INTERNET.**

Les pilotes MiniGP2 et MiniGP devront porter durant les essais officiels, les qualifications, les courses et les podiums, une chasuble partenaire fournie par PMS17 lors de la première épreuve.

### Art. 5 - MACHINES

Elles devront répondre aux clauses du règlement technique.

Pour les catégories 125League, Moto5, Pit-bike SM et MiniGP les moteurs seront scellés dès la première participation.

Chaque concurrent aura le droit de faire sceller 3 moteurs, ou 3 fois le même moteur dans la saison. Les concurrents peuvent faire sceller 2 moteurs sur une même épreuve.

Chaque concurrent qui doit détruire les scellés pour réparation ou révision doit en avertir dans un premier temps l'un des responsables PMS17, Eric LECOMTE ou Gwen GIABBANI.

PMS17 se réserve le droit d'accepter tout concurrent dont la moto n'est pas mentionnée dans la

liste des machines homologuées mais correspondant aux critères et l'esprit du CNGOV/MiniGP (châssis typé vitesse, cylindrées et puissances respectées).

## Art. 6 – ORGANISATION

PMS17 est l'organisateur du Championnat de Normandie Grand Ouest Vitesse.

Pour assurer un grand nombre d'épreuves, plusieurs clubs se partagent les différentes organisations du Championnat :

PMS17, HRCJ, MOTORS EVENTS, CMPN GO, MC SASSAY, ASM CROIX EN TERNOIS.

**Monsieur Eric LECOMTE, est le référent CNGOV/MiniGP sur toutes les épreuves du Championnat. Il sera votre interlocuteur privilégié tout au long de l'année et fera l'intermédiaire entre les concurrents et les organisateurs ou gestionnaires de sites.**

Pour toute demande de renseignement au sujet des licences, du technique, etc. Vous pouvez contacter Monsieur GIABBANI Gwen au 06 60 28 88 21 ou par mail: [gwen@pms17.com](mailto:gwen@pms17.com) ou Monsieur LECOMTE Eric au 06 69 68 41 72 par mail : [eric.sandjie@gmail.com](mailto:eric.sandjie@gmail.com)

## Art. 7 – JURY

Chaque organisateur est responsable de la composition de son jury d'au moins 3 membres dont un président. En plus de ces 3 membres, Monsieur **Eric LECOMTE** est d'office membre du jury sur les épreuves d'Anneville-Ambourville, La Hague, Lohéac et Mer.

## Art. 8 – CALENDRIER

Les points permettant d'établir le classement du Championnat de Normandie Grand Ouest Vitesse et MiniGP sont acquis lors des manifestations qui se dérouleront aux dates suivantes.

Date	Circuit	Pre MiniGP	MiniGP	125L	Moto5	OPEN25	Pit Bike	Super Racer
5/6 juin	Croix en ternois							
19/20 juin	Anneville							
3/4 juillet	La Hague							
10/11 juillet	Circuit Carole							
10/11 juillet	Le Mans							
24/25 juillet	Croix en ternois							
21/22 août	Circuit Carole							
18/19 sept.	Lohéac							
9/10 oct.	Salbris							

L'une ou l'autre de ces courses pourra changer de date, des épreuves pourront également être ajoutées ou annulées en cours de saison.

## Art. 9 – ENGAGEMENTS

Les concurrents pourront s'engager en ligne sur la plateforme engage-sport.

Dans les catégories, MiniGP, MiniGP2, 125League, Moto 5, Pit-Bike SM et OPEN25, le nombre maximum de pilotes admis au championnat est fixé à 30 concurrents. 28 pour le Super Racer. Si la capacité du circuit le permet, l'organisateur pourra accepter l'inscription de concurrents hors championnat.

Le montant de l'engagement est fixé à 125 €. ( location Transpondeur incluse = 10 €)

Dans le cas d'un engagement pris moins de 15 jours avant l'épreuve, le montant de l'engagement est majoré à 140 €.

**En cas d'engagement sur les 4 épreuves, Anneville – La Hague – Lohéac - Mer, le montant de l'engagement est réduit à 98 €, le concurrent s'engagera à toutes les courses sur la plateforme, le règlement sera par CB uniquement avec débit immédiat pour la 1<sup>ère</sup> épreuve et à J-15 pour les épreuves suivantes.**

Pour le Pre-MiniGP, l'engagement est de 167 €, ramené à 140 € dans le cas d'une inscription sur les 4 épreuves précitées.

Le tarif des roulages libres du samedi sont à la volonté du club organisateur. Cependant ils ne pourront dépasser 45 € pour un pilote engagé à l'épreuve et 20 € pour un pilote engagé sur tout le championnat.

Pour les non-engagés, le tarif habituel du circuit sera appliqué.

L'attribution des numéros de course se fera pour chaque pilote dans l'ordre d'arrivée des engagements suivant leur disponibilité, étant entendu qu'un même numéro ne pourra être attribué deux fois et sera valable pour l'année.

**Pour les catégories Pre-MiniGP, MiniGP, MiniGP2, Pit-Bike SM125/160, 125League, Moto 5 et OPEN25, les concurrents s'inscrivant au championnat complet devront s'acquitter d'un droit de 50 € (dont 10 € pour la ligue) auprès de PMS17 avant la 1<sup>ère</sup> épreuve. Ce droit d'entrée ouvre droit au classement et aux avantages MiniGP.**

**Pour les catégories invitées sur des épreuves hôtes, la tarification de cette dernière prévaux sur celle du CNGO/MiniGP**

Date	Circuit	Epreuve hôte	Catégories visées	Tarif
5/6 juin	Croix en ternois	CDF Promosport	MiniGP et MiniGP2	205 €
10/11 juillet	Circuit Carole	WERC	125League et OPEN25	175 €
10/11 juillet	Le mans	CDF Promosport	Moto5*	215 €
24/25 juillet	Croix en Ternois	Chpt de Ligue HdF	125, OPEN25 et Super Racer	145/175 €
21/22 août	Circuit carole	FSBK	MiniGP et MiniGP2	205 €

**Moto5\* - Pour le Moto 5 du 10/11 juillet au Mans, la catégorie étant déjà prévue au programme des Cdf Promosports, vous devrez vous inscrire directement au Promosport.**

**Pour toutes les autres épreuves, l'inscription se fait sur la plateforme engage-sport dans le championnat régional de la ligue de Normandie.**

En cas d'impayé, un courriel sera adressé au pilote qui disposera alors d'un délai de 3 jours à réception de celui-ci pour régulariser sa situation. Cette régularisation peut intervenir avec majoration du droit d'engagement du montant des frais bancaires liés à cet impayé.

En l'absence de régularisation pendant ce délai, le pilote sera redevable à l'organisateur du droit d'engagement majoré des frais bancaires générés par l'impayé. Il sera par ailleurs automatiquement désengagé de l'épreuve et ne pourra prendre le départ d'une course sans avoir réglé, au préalable, ses impayés des courses précédentes.

#### **Pilote souhaitant déclarer forfait :**

Pour tout forfait, un droit administratif de 50 € sera retenu, et ce, quelle que soit la raison. Cette déclaration devra obligatoirement être faite par écrit, email, courrier ou fax.

Le justificatif devra impérativement parvenir à l'organisateur de l'épreuve avant le début des vérifications administratives de l'épreuve.

Après l'ouverture des vérifications administratives, les droits d'engagement ne seront pas remboursés, ni reportés.

### Art. 10 – VERIFICATION ET BRIEFING

#### **Lors du contrôle administratif, les pilotes devront présenter :**

- Leur CASM
- Leur licence FFM en cours de validité, licence annuelle ou « une manifestation » (LJA1 ou LJA2 ).
- Le livret technique de la moto. (Fourni à la première épreuve).

Un transpondeur sera remis aux PILOTES.

Les licences une manifestation sont délivrées à tout moment sur internet, sur le site FFM, ou sur le site LMN, elles seront validées par le club organisateur avant l'épreuve, en aucun cas elles ne seront faites sur place par l'organisateur.

**Elles sont à imprimer par le demandeur et à présenter avec un certificat médical de moins d'un an.**

#### **Lors du contrôle technique de la machine, les pilotes devront présenter à chaque épreuve leur équipement suivant:**

- Le livret technique,
- Casque(s) homologué(s) de type intégral, d'une seule pièce (Norme ECE 2205P) en bon état.  
**Pour les pilotes Super Racer**, le casque de cross sera toléré mais la casque de vitesse est très fortement conseillé.
- Une paire de gants et de bottes
- Une combinaison en cuir d'une seule pièce, doublée avec un matériau de type coton, soie, Nomex.
- Les doublures synthétiques sont interdites.
- Une protection dorsale obligatoire de type EN 1621-2 correspondant à la taille du pilote et non coupée.

Les protections pectorales sont recommandées.



Les machines engagées devront être présentées avec le transpondeur fixé, la selle facilement démontable, sans trace de peinture antérieure (cadre, moteur, échappement).

Des contrôles techniques sont réalisés avant chaque épreuve et peuvent être effectués durant les épreuves. Les motos non conformes à la réglementation ne pourront pas accéder à la piste, elles devront être remises en conformité et vérifiées de nouveau par un commissaire technique, si elles restent non conformes, elles seront exclues de l'épreuve.

Les caméras sont autorisées sur les motos après inspection technique du système de fixation. Un briefing sera organisé avant les courses (Les pilotes devront signer la feuille d'émargement prévue à cet effet). Les mineurs devront y être accompagnés par leur représentant légal.

**Table horaire type****Samedi (Roulages libres)**14h00 – 18h00  
– 18h00Contrôle Administratif. 14h00  
Contrôle technique.

09h00 – 09h20	Roulage libre Super Racer	18'
09h20 – 09h40	Roulage libre O25, M5, 125League, Pit-Bike SM	18'
09h40 – 10h00	Roulage libre <b>MiniGP et MiniGP2</b>	18'
10h00 – 10h20	Roulage libre Super Racer	18'
10h20 – 10h40	Roulage libre O25, M5, 125League, Pit-Bike SM	18'
10h40 – 11h20	Roulage libre Accès piste <b>Pre-MiniGP</b>	38'
11h20 – 11h40	Roulage libre <b>MiniGP et MiniGP2</b>	18'
11h40 – 12h00	Roulage libre Super Racer	18'
12h00 – 12h20	Roulage libre O25, M5, 125League, Pit-Bike SM	18'
13h00 – 13h45	Accès piste <b>Pre-MiniGP</b>	45'
14h00 – 14h20	Roulage libre <b>MiniGP et MiniGP2</b>	18'
14h20 – 14h45	Roulage libre Super Racer	23'
14h45 – 15h10	Roulage libre O25, M5, 125League, Pit-Bike SM	23'
15h10 – 15h30	Roulage libre <b>MiniGP et MiniGP2</b>	18'
15h30 – 15h50	Roulage libre Super Racer	18'
16h10 – 16h30	Roulage libre O25, M5, 125League, Pit-Bike SM	18'
16h30 – 17h00	Roulage libre Accès piste <b>Pre-MiniGP</b>	28'
17h10 – 17h20	Roulage libre <b>MiniGP et MiniGP2</b>	18'
17h20 – 17h40	Roulage libre Super Racer	18'
17h40 – 18h00	Roulage libre O25, M5, 125League, Pit-Bike SM	18'

18h30 Briefing général obligatoire

**Dimanche**

08h00 – 09h00	Contrôle administratif
08h00 – 09h00	Contrôle technique
09h00 – 09h15	Briefing obligatoire pour les absents du samedi

09h00 – 09h15	Essais libre	<b>Super Racer</b>
09h15 – 09h30	Essais libre	<b>Pit-Bike SM 125/160</b>
09h30 – 09h50	Qualification 1	<b>O25, 125League et Moto5</b>
09h50 – 10h10	Qualification 1	<b>MiniGP et MiniGP2</b>
10h10 – 10h30	Qualification	<b>Super Racer</b>
10h30 – 11h00	Accès piste	<b>Pre-MiniGP</b>
11h00 – 11h20	Qualification	<b>Pit-Bike SM 125/160</b>
11h20 – 11h40	Qualification 2	<b>O25, 125League et Moto5</b>
11h40 – 12h00	Qualification 2	<b>MiniGP et MiniGP2</b>
12h05 – 12h20	Course 1	<b>Super Racer</b>
12h25 – 12h40	Course 1	<b>Pit-Bike SM 125/160</b>

Accès piste **Pre-MiniGP**

13h00 – 13h45

----- 12h30 – 14h00 Pause déjeuner -----

14h00 – 14h15	Course 1	<b>MiniGP et MiniGP2</b>	15'
14h25 – 14h45	Course 1	<b>O25, 125League et Moto5</b>	18'
14h55 – 15h10	Course 2	<b>Pit-Bike SM 125/160</b>	15'
15h20 – 15h35	Course 2	<b>Super Racer</b>	15'
15h35 – 16h05	Accès piste	<b>Pre-MiniGP</b>	30'
16h15 – 16h30	Course 2	<b>MiniGP et MiniGP2</b>	15'
16h40 – 17h00	Course 2	<b>O25, 125League et Moto 5</b>	18'
17h10 – 17h25	Course 3	<b>Pit-Bike SM 125/160</b>	15'
17h35 – 17h50	Course 3	<b>Super Racer</b>	15'

--- 18h30 remise des prix ----

Ces horaires sont à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés si le directeur de course le juge nécessaire. Des tables horaires différentes seront éditées lors des épreuves hôtes, Croix en ternois et Carole. Elles seront communiquées aux concurrents en temps et en heure.

**Article 11.1 - La Grille de Départ** est composée en tenant compte des résultats obtenus lors des essais chronos.

Pour les MiniGP et MiniGP2, seul le meilleur tour des 2 qualifications sera retenu pour établir les positions sur les 2 manches.

Pour les 125League, Moto5, OPEN25, Pit-Bike SM et le SUPER RACER, la qualification unique détermine la place de la 1<sup>ère</sup> manche, puis les grilles de départ des manches 2 et 3 seront déterminées par le meilleur tour réalisé des pilotes dans la manche précédente.

**Article 11.2 - Les courses** se dérouleront de la manière suivante, 1 tour de reconnaissance et 1 tour de chauffe seront effectués avant chaque départ. Seul le tour de chauffe est obligatoire pour prendre le départ de la course sur la grille. Dans le cas où un pilote n'aurait pas effectué le tour de chauffe, il pourra prendre le départ depuis la sortie des stands après le passage du peloton de coureurs sous les ordres du commissaire de sortie de stand en accord avec la direction de course. Dans le cas où un pilote n'effectue pas le tour de formation, il pourra prendre le départ sur sa place définie par la grille de départ mais sera sanctionné d'une pénalité de 10 secondes.

**Article 11.3 - Le départ** est donné au drapeau national ou au feu, par le Directeur de Course, pilote assis sur la machine, moteur en marche. Tout départ anticipé sera sanctionné par une pénalité de temps de 10 secondes appliquée à l'arrivée de la course.

**Article 11.4 - Interruption de course** au drapeau rouge.

Tels que définis à l'**article 6 des règles générales pour les épreuves de vitesse**.

Les machines pourront être réparées durant le temps nécessaire à la remise en place des conditions pour donner un nouveau départ, il ne sera pas octroyé de délai supplémentaire.

- **Interruption à moins de 3 tours**, l'article 6.1 des règles générales pour les épreuves de vitesse s'applique.
- **Interruption entre 3 tours et 50%** de la distance à parcourir. Sont appliquées les dispositions de l'article 6.2 des règles générales pour les épreuves de vitesse.
- **Interruption entre 50% et 2/3** de la course sur le tour où est effectué le classement, la moitié des points sera attribuée et il n'y aura pas de nouveau départ.
- **Interruption au delà des 2/3** de la distance à parcourir, les dispositions de l'article 6.3 des règles générales pour les épreuves de vitesse s'appliquent.

#### **Article 11.B Pre-MiniGP**

Pour les Pre-MiniGP, s'agissant d'une catégorie éducative il ne peut y avoir de courses avec départ, arrivée et chronométrage.

Cependant, sur chaque épreuve, différents exercices pratiques et modules seront mis en place. Des formations théoriques suivant les prérogatives de la Fédération Française de Motocyclisme seront dispensées et sanctionnées par des épreuves écrites ou orales.

Chaque stagiaire se verra remettre un carnet d'apprentissage dans lequel sera consignée sa progression.

Au long de l'année le moniteur pourra décerner les différents guidons (bronze, argent et or) au fil de la progression.

Les stagiaires cumuleront des points durant les épreuves pratiques et théoriques afin de déterminer un classement sur toute la saison.

## Art. 12 – CLASSEMENT

Pour chaque épreuve les points seront attribués aux 15 premiers de chaque manche selon le barème suivant :

1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>	7 <sup>ème</sup>	8 <sup>ème</sup>	9 <sup>ème</sup>	10 <sup>ème</sup>	11 <sup>ème</sup>	12 <sup>ème</sup>	13 <sup>ème</sup>	14 <sup>ème</sup>	15 <sup>ème</sup>
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Le classement du Championnat de Normandie Grand Ouest Vitesse sera déterminé par le cumul des points obtenus sur l'ensemble des épreuves prévues au calendrier du championnat. Pour chaque pilote, le plus mauvais résultat obtenu dans la saison ne sera pas pris en considération. Sera déclaré Vainqueur celui qui aura cumulé le plus de points au long du championnat.

**En cas d'ex-æquo, ceux-ci seront départagés au nombre de places de premier obtenus sur les différentes épreuves et ainsi de suite avec les places de deuxième, troisième etc. Si l'égalité des places est parfaite, seront comptés le nombre de meilleurs temps en course entre les pilotes ex-æquo.**

**Dans l'éventualité ou malgré toutes ces opérations il s'avère impossible de départager les concurrents, ceux-ci seront officiellement déclarés ex-æquo.**

En MiniGP et MiniGP2, tout pilote prenant le départ est classé. Pour 125league, Moto 5, OPEN25, Pit-Bike SM et Super Racer, les pilotes devront avoir parcouru 75% de la distance et passé la ligne d'arrivée dans les 5 minutes suivant la fin de course pour être classés.

En Pre-MiniGP, les pilotes cumulent des points dans le week-end lors d'exercices pratiques et théoriques. Dans l'éventualité où un pilote monterait en MiniGP ou MiniGP2 en cours de saison s'il en a le niveau, il conservera ses points dans sa nouvelle catégorie.

Si le plateau est incomplet, l'organisateur de l'épreuve pourra sur invitation faire participer des pilotes de notoriété ou autres, ils ne pourront pas marquer de points dans le championnat. La communication sera faite aux pilotes lors du briefing.

La cérémonie de remise des prix du championnat se fera lors d'une soirée le samedi de la dernière épreuve. Pour ce faire le format habituel est modifié. Les courses se tiendront le samedi afin d'établir le classement final. Le dimanche sera consacré à des roulages libres, ce sera une journée de convivialité et d'échanges pour clôturer la saison de belle manière.

### Art. 13 – RECOMPENSES

Dans chaque catégorie, s'il est enregistré un minimum de 25 pilotes engagés, des primes seront attribuées suivant le barème ci-dessous :

MiniGP et MiniGP2	125League, Moto 5, OPEN25, Mini SM125/160 et Super Racer
1 <sup>er</sup> 75 €	1 <sup>er</sup> 75 €
2 <sup>ème</sup> 50 €	2 <sup>ème</sup> 50 €
3 <sup>ème</sup> 40 €	3 <sup>ème</sup> 40 €
4 <sup>ème</sup> 25 €	4 <sup>ème</sup> 25 €
5 <sup>ème</sup> 25 €	190 €/manches -> Total de = 570 €
6 <sup>ème</sup> 25 €	
7 <sup>ème</sup> 25 €	
8 <sup>ème</sup> 20 €	
285 €/manches -> Total de = 570 €	

Lors des podiums, les récompensés Pre-MiniGP, MiniGP et MiniGP2 devront porter leur chasubles MiniGP.

Lors des épreuves, l'organisateur devra prévoir des coupes pour les trois premiers de chaque catégorie si un minimum de 10 pilotes sont engagés dans la catégorie.

### Art. 14 – RECLAMATION

(Titre III du Code Sportif National) (Elles devront obligatoirement être déposées auprès du Directeur de Course dans les délais impartis).

Se reporter au titre III du Code Sportif National, étant précisé que le montant du droit de réclamation est de 100€. Lorsqu'elle entraîne un démontage du moteur, elle doit être assortie d'une caution de 100 €.

Cette dernière somme sera remboursée si la machine démontée s'avère non conforme ou versée au pilote contraint au démontage si la conformité est reconnue. Le directeur de course peut faire démonter toute machine de son choix à l'arrivée. Un pilote contraint de démonter ne peut prétendre à une indemnité quelconque (sauf disposition réglementaire particulière).

### Art. 15 – APPLICATION DU REGLEMENT

Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par le Jury de l'épreuve, conformément aux dispositions du Code Sportif National de la F.F.M. et de ses annexes et aux règles générales C.N.V. Tant en essais qu'en courses, tout geste ou manœuvre antisportif sera sanctionné immédiatement par un drapeau noir.

**Art. 16 – ASSURANCES**

Assurance : conforme à la législation en vigueur. Les officiels, Directeur de Course et Commissaires Sportifs devront être en possession de leurs qualifications de l'année en cours ou équivalent.

**Art. 17 – OFFICIELS**

Officieront sur chaque épreuve : Un directeur de course ayant satisfait à un séminaire spécifique ou équivalent, un délégué, un commissaire technique et une équipe chronométrage désignée par la LMN.

L'organisateur nommera un directeur de course adjoint, deux commissaires sportifs ou un arbitre ayant satisfait à un séminaire spécifique et deux aides techniques. Il appartient à l'organisateur de communiquer à la LMN. un rapport détaillé sur le déroulement de l'épreuve. Les prescriptions du Code Sportif National, et de ses annexes ainsi que celles du présent règlement seront applicables sur ces épreuves.

**Art. 18 – RESPONSABILITES**

Il est rappelé aux concurrents que leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation. Ils sont en particulier responsables de leurs accompagnateurs. Cet article devra figurer au règlement particulier de chaque épreuve.

Les déplacements en moto dans le paddock devront se faire au pas. L'usage de trottinettes, vélo ou tout autre moyen de locomotion léger ne pourra se faire qu'à titre de déplacements au sein du paddock et non ludiques. Tout concurrent devra adopter un comportement responsable dans le paddock sinon quoi il engage sa responsabilité en cas d'incident.

**Art. 19 – LAISSEZ-PASSER**

L'organisateur devra fournir un bracelet au pilote, un bracelet pour le mécanicien, un bracelet pour le panneauteur. Les laissez-passer fournis par les organisateurs ne sont ni vendables ni cessibles à titre gracieux

**Art. 20 – ECHELLE DE SANCTIONS**

Les sanctions suivantes pourront être appliquées en cas de non observation de la réglementation et notamment de la réglementation technique par le Jury ou les Instances Disciplinaires régionales :

- avertissement,
- sanction pécuniaire,

- pénalité de temps et de points,
- déclassement de l'épreuve,
- suspension pour une ou plusieurs épreuves
- éviction du Championnat de Normandie MiniGP.

#### Art. 21 – SUPER RACER SPECIFICITES

Pour les règles non édictées dans le présent règlement, Les différentes prescriptions du Code Sportif National de la F.F.M. et de son annexe « règles techniques » du règlement Championnat de France vitesse seront applicables à la présente manifestation.

- Les casques de cross intégraux sont autorisés par les RTS vitesse.

Pour l'aspect technique des machines se reporté au règlement technique.

#### ANNEXE 1 – AVANTAGES MINIGP

Pour les catégories Pre-MiniGP, MiniGP, MiniGP2, 125League, Moto 5 et OPEN25, suite à l'inscription au championnat les concurrents pourront bénéficier des avantages MiniGP.

Cette inscription ouvre le droit:

- Au coaching assuré par un éducateur breveté d'état pour les **MiniGP et MiniGP2**
- Aux dotations partenaires pour le **MiniGP et MiniGP2**
- Aux remises exceptionnelles avec nos partenaires pour toutes les catégories mentionnées ci-dessus.

Pour les modalités d'application des remises, voir avec Monsieur GIABBANI Gwen de PMS17.

Remises partenaires :

- |                |  |
|----------------|--|
| - LS2          | 40% de remise sur les casques et leurs accessoires   |
| - SIXS         | 25% sur tous les vêtements   |
| - BREMBO       | 25% de remise sur les disques 30% sur les plaquettes   |
| - IXON         | 450€ Ttc Vortex2 enfant et 610 € la Voret2 adulte avec 4 marquages partenaires et nom du pilote sur le bassin. |
| - MECALEX      | 20% sur les pièces YCF (hors moteurs Daytona)  |
| - SIDI         | 30% de remise sur leurs produits   |
| - MAXXESS Caen | 20% de remise sur le magasin   |

Non cumulables avec d'autres offres promotionnelles.

Cette liste est à titre d'exemple et est susceptible d'être modifiée d'ici le début du Championnat.

Pour bénéficier de ces avantages, s'adresser à M. GIABBANI Gwen



## ANNEXE 2 – PARTENARIAT YCF

**Pit-Bike SM 125/160**, tous les pilotes engagés sur l'intégralité du championnat et concourant sur des motos de la marque YCF pourront participer à un tirage au sort pour gagner une moto modèle YCF SM F125 Fiddy 2021 d'une valeur de 1699 € Ttc prix publique.



Le tirage au sort se tiendra le samedi soir lors de la finale à Mer (41)

Un plan de stickage sera d'ici peu disponible sur ce règlement. Les pilotes voulant participer au tirage au sort devront impérativement observer ce plan de stickage pendant les essais officiels et les courses.