

Éligibilité  
Endurances  
type 3H00  
"la Grande  
Giostra"  
Le Vigeant

IL ROMBO  
dei Conti  
e Termini'

LA  
BATTAGLIA  
dei  
Bicilindrici  
Bolognesi

LA FURIA  
di Bologna

TROPHÉES	Définitions	Catégories	Éligibilité	Bornes	
<b>Taglionissima</b>	<i>Monos Classic DUCATI &amp; européens 4T d'avant 1975</i>	<b>Mono350</b>	• Monocylindres Classic DUCATI & européens, cylindrée ≤ 360 cm <sup>3</sup> (jantes & freins "type origine")	239	360
		<b>Mono450</b>	• Monocylindres Classic DUCATI & européens, cylindrée ≤ 460 cm <sup>3</sup> (jantes & freins "type origine")	361	460
		<b>MonoOpen</b>	• Monocylindres Classic DUCATI & européens, cylindrée > 460 cm <sup>3</sup> • Bicylindres Classic 350 cm <sup>3</sup> DUCATI ou européens (jantes & freins libres)	461	600
<b>Caracchissima</b>	<i>Bicylindres Classic DUCATI, italiens (Guzzi / Laverda ...) &amp; européens (BMW / Norton ...) (jantes 16" ou 18")</i>	<b>TwinClassica</b>	• DUCATI Couples Coniques ≤ 750 cm <sup>3</sup> • DUCATI Pantah ≤ 650 cm <sup>3</sup> • DUCATI Parallèles • Bicylindres Classic européens ≤ 750 cm <sup>3</sup> (jantes 18")	500	750
		<b>TT/F1</b>	• DUCATI TT (TT2 / TT1 / TTF1 / Bimota & NCR d'époque) ≤ 750 cm <sup>3</sup> • DUCATI Pantah > 650 cm <sup>3</sup> • Classica > 750 cm <sup>3</sup> et ≤ 1000 cm <sup>3</sup> (jantes 18"/18" ou 16"/18")	650	1000
	<i>Monocylindres prototypes DUCATI &amp; européens 4T</i>	<b>SuperMono</b>	• Monocylindres DUCATI ou européens modernes > 350 cm <sup>3</sup> (moteur, châssis, jantes et pneus libres)	350	999
<b>Castiglionissima</b>	<i>Bicylindres DUCATI 2-soupapes à courroies de cylindrée &lt; 1000 cm<sup>3</sup></i>	<b>Leggero</b>	• DUCATI Desmodue à Carburateurs ou Injection, cylindrée ≤ 750 cm <sup>3</sup> , de 1985 à 2006 (types 600/750 TT / F1 / SS/Mostro - 620/750 SSie/Monster-ie / 620 Multistrada / 400 Scrambler / 651-D3 / ...)	600	750
		<b>Trofeo Desmodue</b>	• DUCATI Desmodue à Injection, cylindrée ≤ 803 cm <sup>3</sup> , depuis 2003 (types 695 / 696 / 796 / 797 / 803 - SS / M / HM / Scrambler)	695	820
		<b>Brutale</b>	• DUCATI Desmodue à Carburateurs ou Injection cylindrée ≤ 1000 cm <sup>3</sup> , depuis 1989 (types TT / SS / SL / Mostro / ST2 / SSie / MHe / Monster-ie / Multistrada / S2R / SportClassic, ...).	750	1000
<b>Bordissima</b>	<i>Bicylindres DUCATI 2-soupapes de forte cylindrée, bicylindres DUCATI 3-soupapes, bicylindres DUCATI 4-soupapes de cylindrée &lt; 1000 cm<sup>3</sup> (Desmoquattro, Testastretta)</i>	<b>DueValvole</b>	• Motos et prototypes à moteur DUCATI Desmodue, cylindrée de 1000 à 1200 cm <sup>3</sup> • Motos et prototypes à moteur DUCATI Desmotre 992 cm <sup>3</sup>	800	1200
		<b>Catapulta</b>	• "Tamburini" : DUCATI Desmoquattro, cylindrée < 1000 cm <sup>3</sup> (types 748 / 851 / 854 / 888 / 916 / 926 / 955 / 996) • DUCATI Testastretta, cylindrée < 1000 cm <sup>3</sup> (types 998 / 749 / 999 / 848) • Bicylindres européens équivalents (Aprilia RSV2 / Voxan / KTM ...)	748	999
		<b>Trofeo Testastretta</b>	• DUCATI Testastretta (modèles "actuels"), cylindrée < 1000 cm <sup>3</sup> (types 821 / 939 / 950 - Monster / Supersport / HM / Multistrada)	820	950
<b>Furissima</b>	<i>DUCATI Superbike V2 &amp; V4, et équivalents européens</i>	<b>Trofeo Superquadro</b>	• Bicylindres DUCATI Superquadro, cylindrée < 1000 cm <sup>3</sup> (types 899 / 959 / PanigaleV2)	898	955
		<b>Furia</b>	• Bicylindres DUCATI Superbike (Desmoquattro, Testastretta, Superquadro) > 1000 cm <sup>3</sup> (types 1098 / 1198 / 1199 / 1299) • Machines européennes non-Ducati : bicylindres toute cylindrée (KTM, ...), tricylindres moyenne cylindrée (Triumph 675, MV-Agusta 675/800, ...)	675	1300
		<b>Sinfonia</b>	• DUCATI Superbike L4/V4 (types Desmosedici RR / Panigale V4) • Machines italiennes non-Ducati équivalentes (Aprilia RSV4, ...)	989	1200