



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ 43  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ MOTO-CLUB de GLÉNAC  
 N° d'affiliation \_\_\_\_\_ 07/1647  
 Date \_\_\_\_\_ **29 août 2021**  
 Lieu \_\_\_\_\_ GLÉNAC 56200 LA GACILLY  
 Organisateur technique - MC GLÉNAC  
 E-mail \_\_\_\_\_ contact@motoclub-glenac.com  
 Téléphone \_\_\_\_\_ 07 69 45 04 10

## CDF NATIONAL 250cc

## REGLEMENT PARTICULIER 2021

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                 |                  |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|
| Directeur de course               | MÉHAT Francis   | Licence : 017031 |
| Délégué FFM (Président du Jury)   | CASSIN Jérôme   | Licence : 062806 |
| Membre du Jury                    | JOUET Alain     | Licence : 013621 |
| Membre du Jury                    | SAULNIER Yves   | Licence : 021900 |
| Commissaire technique responsable | BAUCHER Yves    | Licence : 007261 |
| Responsable du chronométrage      | NARVOR Emmanuel | Licence : 192197 |

### Article 3 Catégories & Engagements

#### National 250cc

Age ----- 13 ans minimum en 125cc 2T  
 15 ans minimum en 250cc 4T  
 Licences ----- NCO / Inter / NJ / LUE  
 Cylindrée ----- Classe 2  
 Plaques ----- Numéro blanc sur fond noir

#### Primes d'arrivée :

| Place            | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes |
|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| 1 <sup>er</sup>  | 160 €  | 6 <sup>ème</sup>  | 100 €  | 11 <sup>ème</sup> | 67 €   | 16 <sup>ème</sup> | 55 €   |
| 2 <sup>ème</sup> | 140 €  | 7 <sup>ème</sup>  | 90 €   | 12 <sup>ème</sup> | 65 €   | 17 <sup>ème</sup> | 52 €   |
| 3 <sup>ème</sup> | 130 €  | 8 <sup>ème</sup>  | 82 €   | 13 <sup>ème</sup> | 63 €   | 18 <sup>ème</sup> | 50 €   |
| 4 <sup>ème</sup> | 120 €  | 9 <sup>ème</sup>  | 76 €   | 14 <sup>ème</sup> | 60 €   | 19 <sup>ème</sup> | 47 €   |
| 5 <sup>ème</sup> | 110 €  | 10 <sup>ème</sup> | 70 €   | 15 <sup>ème</sup> | 58 €   | 20 <sup>ème</sup> | 45 €   |

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom du médecin responsable ... **Dr Elisabeth LARNICOL**

Nombre de secouristes ..... **10**

Hôpital le plus proche ..... **REDON (35)**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **15 mn**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **motocross de Glénac**

Adresse ..... **Branféré - GLÉNAC 56200 LA GACILLY**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1460 m**

Largeur minimum de la piste ..... **6,5 m**

Largeur de la grille ..... **37 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **75 m**

Nombre d'OCP\* ..... **21**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Moto :**

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date : **14 mai 2021**



**Moto-Club de Glénac**  
Branféré - GLENAC  
56200 - LA GACILLY  
Tél : 07 69 45 04 10  
contact@motoclub-glenac.com  
www.motoclub-glenac.com  
Siret : 511 561 185 00014 - n° FFM : 07-1647

**Visa de la Ligue**

Date : **28/05/2021**

**LIGUE MOTOCYCLISTE REGIONALE DE BRETAGNE**

18 rue Pierre de Coubertin - Brézillet  
22440 PLOUFRAGAN  
Tél : 02 96 76 25 77  
ligue.moto.bretagne@orange.fr  
SIRET 349 357 364 00080 - APE 9312Z

**Visa de la FFM**

Date : **01/07/2021**

Numéro : **21/0410**





N° d'épreuve FFM — 43  
Moto-Club — MOTO-CLUB de GLÉNAC  
N° d'affiliation — 07/1647  
Date — 25 AVRIL 2021  
Lieu — GLÉNAC 56200 LA GACILLY  
Organisateur technique — MC GLÉNAC  
E-mail — contact@motoclub-glenac.com  
Téléphone — 07 69 45 04 10

## CDF NATIONAL 450cc

## REGLEMENT PARTICULIER 2021

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                   |                  |
|-----------------------------------|-------------------|------------------|
| Directeur de course               | MÉHAT François    | Licence : 017031 |
| Délégué FFM (Président du Jury)   | CORVAISIER Michel | Licence : 007261 |
| Membre du Jury                    | JOUET Alain       | Licence : 013621 |
| Membre du Jury                    | SAULNIER Yves     | Licence : 021900 |
| Commissaire technique responsable | BAUCHER Yves      | Licence :        |
| Responsable du chronométrage      | nommé par la FFM  | Licence :        |

### Article 3 Catégories & Engagements

#### National 450cc\*

Age — 15 ans minimum  
Licences — NCO / Inter / NJ / LUE  
Cylindrée — Classes 3 & 4  
Plaques — Numéro noir sur fond blanc

\* Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.

En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

#### Primes d'arrivée :

| Place            | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes | Place             | Primes |
|------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| 1 <sup>er</sup>  | 160 €  | 6 <sup>ème</sup>  | 100 €  | 11 <sup>ème</sup> | 67 €   | 16 <sup>ème</sup> | 55 €   |
| 2 <sup>ème</sup> | 140 €  | 7 <sup>ème</sup>  | 90 €   | 12 <sup>ème</sup> | 65 €   | 17 <sup>ème</sup> | 52 €   |
| 3 <sup>ème</sup> | 130 €  | 8 <sup>ème</sup>  | 82 €   | 13 <sup>ème</sup> | 63 €   | 18 <sup>ème</sup> | 50 €   |
| 4 <sup>ème</sup> | 120 €  | 9 <sup>ème</sup>  | 76 €   | 14 <sup>ème</sup> | 60 €   | 19 <sup>ème</sup> | 47 €   |
| 5 <sup>ème</sup> | 110 €  | 10 <sup>ème</sup> | 70 €   | 15 <sup>ème</sup> | 58 €   | 20 <sup>ème</sup> | 45 €   |

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom du médecin responsable ... **Dr Elisabeth LARNICOL**

Nombre de secouristes ..... **10**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Hôpital le plus proche ..... **REDON (35)**

Temps de trajet (en min) ..... **15 mn**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **Motocross de Glénac**

Adresse ..... **Branféré - GLÉNAC 56200 LA GACILLY**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1460 m**

Largeur minimum de la piste ..... **6,5 m**

Largeur de la grille ..... **37 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **75 m**

Nombre d'OCP\* ..... **21**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Moto :**

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date : **12 Janvier 2021**


**Visa de la Ligue**

Date : **28/05/2021**

**LIGUE MOTOCYCLISTE REGIONALE DE BRETAGNE**  
18 rue Pierre de Coubertin - Brézillet  
22440 PLOUFRAGAN  
02 96 78 25 77  
ligue.moto.bretagne@orange.fr  
SIRET 319 357 364 00060 - APE 9312Z

**Visa de la FFM**

Date : **01/07/2021**

Numéro : **21/0410**





N° d'épreuve FFM — 43  
 Moto-Club — Moto-Club de Glénac  
 N° d'affiliation — 07/1647  
 Date — **29 août 2021**  
 Lieu — Glénac 56200 LA GACILLY  
 Organisateur technique - Moto-Club de Glénac  
 E-mail — [contact@motoclub-glenac.com](mailto:contact@motoclub-glenac.com)  
 Téléphone — 07 49 65 04 10

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

Date **Dimanche 29 août 2021**

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

| Heure de début | Heure de fin | Déroulement                   | Catégorie(s) concernée(s) | Durée      |
|----------------|--------------|-------------------------------|---------------------------|------------|
| 8 h 00         |              | <b>Briefing commissaires</b>  |                           |            |
| 8 h 15         |              | <b>Briefing pilotes</b>       |                           |            |
| 8 h 30         | 8 h 50       | <b>Essais Libres</b>          | Trophée Club              | 20 mn      |
| 9 h 00         | 9 h 05       | <b>Test de départs</b>        | Chpt France 450cc         | 5 mn       |
| 9 h 05         | 9 h 25       | <b>Essais Libres</b>          | Chpt France 450cc         | 20 mn      |
| 9 h 35         | 9 h 40       | <b>Test de départs</b>        | Chpt France 250cc         | 5 mn       |
| 9 h 40         | 10 h 00      | <b>Essais Libres</b>          | Chpt France 250cc         | 20 mn      |
|                |              | <b>Pause</b>                  |                           |            |
| 10 h 40        | 11 h 00      | <b>Essais Chronométrés</b>    | Trophée Club              | 20 mn      |
| 11 h 10        | 11 h 30      | <b>Essais Chronométrés</b>    | Chpt France 450cc         | 20 mn      |
| 11 h 35        | 11 h 50      | <b>Essais Chronométrés</b>    | Chpt France 250cc         | 20 mn      |
|                |              | <b>Repas</b>                  |                           |            |
| 13 h 40        | 14 h 00      | <b>Manche 1</b>               | Trophée Club              | 15 mn + 1T |
| 14 h 05        | 14 h 15      | <b>Tour de reconnaissance</b> | Chpt France 450cc         | 10 mn      |
| 14 h 15        | 14 h 45      | <b>Manche 1</b>               | Chpt France 450cc         | 25 mn + 1T |
| 14 h 50        | 15 h 00      | <b>Tour de reconnaissance</b> | Chpt France 250cc         | 10 mn      |
| 15 h 00        | 15 h 30      | <b>Manche 1</b>               | Chpt France 250cc         | 25 mn + 1T |
|                |              | <b>Pause</b>                  |                           |            |
| 15 h 55        | 16 h 15      | <b>Manche 2</b>               | Trophée Club              | 15 mn + 1T |
| 16 h 20        | 16 h 30      | <b>Tour de reconnaissance</b> | Chpt France 450cc         | 10 mn      |
| 16 h 30        | 17 h 00      | <b>Manche 2</b>               | Chpt France 450cc         | 25 mn + 1T |
| 17 h 05        | 17 h 15      | <b>Tour de reconnaissance</b> | Chpt France 250cc         | 10 mn      |
| 17 h 15        | 17 h 45      | <b>Manche 2</b>               | Chpt France 250cc         | 25 mn + 1T |
| 17 h 50        | 18 h 10      | <b>Manche 3</b>               | Trophée Club              | 15 mn + 1T |
|                |              | <b>Remise des Prix</b>        |                           |            |
|                |              | <b>Fin</b>                    |                           |            |

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date Samedi 28 août 2021

| Heure de début | Heure de fin | Déroulement                     | Catégorie(s) concernée(s) | Durée |
|----------------|--------------|---------------------------------|---------------------------|-------|
| 15 h 00        | 20 h 00      | <b>Contrôles administratifs</b> | Chpts France + Trophée    |       |
| 15 h 00        | 20 h 00      | <b>Contrôles techniques</b>     | Chpts France + Trophée    |       |
| 16 h 00        |              | <b>Visite du circuit</b>        |                           |       |