JOURNEE DE ROULAGE vendredi 23/07 CLNA Haute Saintonge 2021

N°	Heure Début Session	Groupes et couleurs sessions
1	09:00	>1'05
2	09:20	1'01 à 1'05
3	09:40	< 1'01
4	10:00	>1'05
5	10:20	1'01 à 1'05
6	10:40	< 1'01
7	11:00	Side 25'
🍽	12:00	PAUSE DEJEUNER
8	14:00	>1'05
9	14:20	1'01 à 1'05
10	14:40	< 1'01
11	15:00	>1'05
12	15:20	1'01 à 1'05
13	15:40	< 1'01
14	16:00	>1'05
15	16:20	1'01 à 1'05
16	16:40	< 1'01
17	17:00	Side 25'

Administratif

ADMINISTRATIF ROULAGE VENDREDI
Acceuil

Jeudi 19h/20h
Vendredi 7h

BRIEFING DES COURSES OBLIGATOIRE
Salle de briefing

Vendredi
Side-car 17h
CLNA 1000 & 600 18:10
Endurance 18h35

ADMINISTRATIF COURSE
Acceuil

Vendredi de 9h30 à 19h30
Samedi de 7h à 10h

CONTROLE TECHNIQUE
Box 1

Vendredi de 10h30 à 20h
Samedi de 7h à 10h

ATTRIBUTION DES PLACES ENDURANCE EN PIT LANE
(1 barnum 3x3 / équipage)
Box ?
(présence d'au moins 1 représentant de chaque équipage obligatoire)
Samedi 19h30

Signaux

Signaux d'injonction

DRAPEAU ROUGE (AGITÉ) OU FEU ROUGE (FIXE) : Arrêt de la course ou des essais. Le pilote doit rejoindre son stand à vitesse réduite. Ce drapeau est à disposition du Directeur de Course et des Chefs de Poste et ne peut être présenté que sur ordre du Directeur de Course.

Attention !!!
Interdiction de doubler.

NOIR ACCOMPAGNÉ D'UN NUMERO (FIXE) : Signal d'arrêt pour le motocycle portant ce numéro. Le pilote doit rentrer aux stands et ne pourra plus repartir.

Signaux de danger

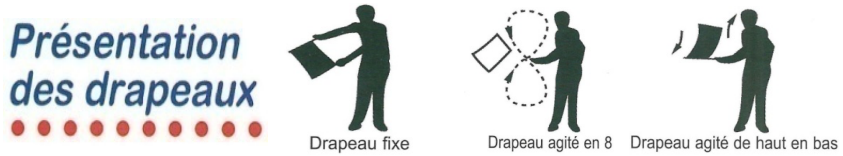
JAUNE (AGITÉ) : Danger sur cette section de la piste, les pilotes doivent ralentir et être prêts à s'arrêter. Il est interdit de dépasser sous le drapeau jaune. Lors du tour d'inspection, il doit être présenté par le signaleur à l'endroit où il opérera pendant la course.

JAUNE AVEC BANDES VERTICALES ROUGES (FIXE) : Changement d'adhérence. Surface glissante quelle qu'en soit la cause. En cas de chute, si la machine est tombée sur la piste, même si elle a continué sa course dans le bac à graviers, présentation du drapeau jaune à bandes rouges simultanément avec le drapeau jaune, il sera retiré dès que le Chef de Poste aura vérifié qu'il n'y a pas de changement d'adhérence dû à la chute.

Signaux d'information

BLEU (AGITÉ) : Signal de dépassement. Un coureur plus rapide cherche à vous dépasser, laissez le passage. Ce drapeau est un signal d'information, dont la présentation ou la non présentation n'engage pas la responsabilité des Commissaires de Piste. Il peut être également présenté simultanément avec le drapeau à damier si le pilote de tête est sur le point de dépasser un pilote attardé lors de l'arrivée d'une course, il signale au pilote attardé qu'il a encore un tour à effectuer.

VERT (FIXE) : La piste est libre de tout danger. Ce drapeau doit être présenté lors du premier tour des essais, du tour de reconnaissance, du tour de chauffe ainsi qu'au poste suivant un drapeau jaune.

A DAMIERS NOIRS ET BLANCS (AGITÉ) : Fin de la course ou des essais.

A DAMIERS NOIRS ET BLANCS PRÉSENTÉ DEPUIS LE VÉHICULE DE DIRECTION DE COURSE : Ouverture de la piste aux non-compétiteurs.