



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **366**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **MOTO CLUB MOULINS LIGUE N°31**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **C0615**  
Date \_\_\_\_\_ **19 AVRIL 2020**  
Lieu \_\_\_\_\_ **Circuit de la Gare aux Bâteaux 03000 moulins**  
Organisateur technique - **Christophe GUILLAUME**  
E-mail \_\_\_\_\_ **motoclubmoulins03@yahoo.com**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **06 67 22 06 35**

13 FEV. 2020

## MOTOCROSS MX Solo/Side-Car/Quad

## REGLEMENT PARTICULIER 2020

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course \_\_\_\_\_ **GUENEAU Pierre-Yves** Licence : **233800**  
Président du Jury ou Arbitre\* \_\_\_\_\_ **PARGNIEN Eric** Licence : **018721**  
Membre du Jury \_\_\_\_\_ **VASSENAT Sandrine** Licence : **201731**  
Membre du Jury \_\_\_\_\_ **BEL DENIS** Licence : **141268**  
Commissaire technique responsable \_\_\_\_\_ **DUFAL Pierre-Jean** Licence : **150102**  
Responsable du chronométrage \_\_\_\_\_ **LIEVREMONT STEF KOVIC** Licence : **001279**

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Tarif et Description
OPEN   125 cc	13 ans		125 cc	
171-172 - U.P.H.   VINTAGE	15 ans 38 ans	et +	100 cc à 650 cc	trophée de zone 1 OPEN
CLASSIC	45 ans			
EVO/PROTO	35 ans			
PRE 90/SUPER EVO	25 ans			

#### Engagement :

Site Internet ---- <http://intranet.ffmoto.net/>  
Contact ----- **secrétariat moto club Sylvie MOULIN**  
Téléphone ----- **0633265863** E-mail --- **motoclubmoulins03@yahoo.com**

#### Chronométrage :

Location de transpondeur :  oui  non  
Tarif :  
Caution :

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Licences à la journée :**

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON  OUI (75€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 115€ pour deux jours de course et plus)

Pour les licences à la journée payées au préalable sur l'intranet FFM, le tarif sera minoré de 10€. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom du responsable médical .... **Erik VASSORT**

Nombre de secouristes ..... **15**

Hôpital le plus proche ..... **CH MOULINS**

Nombre d'ambulance(s) ..... **2**

Temps de trajet (en min) ..... **- 5 MN**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **Circuit de la Gare aux Bâteaux**

Adresse ..... **Chemin de la Gare 03000 MOULINS**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1,5 KM**

Largeur minimum de la piste ..... **6 M**

Largeur de la grille ..... **35 M**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **78 M**

Nombre d'OCP\* ..... **15**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Moto :**

Pendant les essais : **54**

En manche : **45**

**Capacité Quad/Side-car :**

Pendant les essais : ...

En manche : ...



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date : **21/01/2020**

**MOTO CLUB MOULINS**  
 59 route de Clermont  
**03000 MOULINS**  
 SIRET 779 040 286 00022

**Visa de la Ligue**

Date : **24 FEV. 2020**

**LIGUE MOTOCYCLISTE**  
 AUVERGNE-RHONE-ALPES  
 Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve  
**26600 LA ROCHE DE GLUN**  
 TEL:04 75 55 22 50

**Visa de la FFM**

Date : **28/07/2020**

Numéro : **20/0379**





N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **366**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **MOTO CLUB MOULINS LIGUE N°31**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **C0615**  
Date \_\_\_\_\_ **27/09/2020**  
Lieu \_\_\_\_\_ **Circuit de la Gare aux Bâteaux 03000 moulins**  
Organisateur technique - **Christophe GUILLAUME**  
E-mail \_\_\_\_\_ **motoclubmoulins03@yahoo.com**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **06 67 22 06 35**

## CDF MOTOCROSS à l'ANCIENNE

## ANNEXE AU REGLEMENT PARTICULIER 2020

En complément des catégories mentionnées dans le règlement particulier de la manifestation, l'épreuve comptera également pour le Championnat de France de Motocross à l'Ancienne.

Cette manche du Championnat de France de Motocross à l'Ancienne se déroulera conformément au règlement général du championnat établi par le Comité Motos Classiques et Historiques et dans le respect des dispositions suivantes.

### Officiels

Le Comité Motos Classiques et Historiques a désigné un de ses membres pour occuper la fonction de délégué FFM sur l'épreuve, ainsi qu'un commissaire technique qui sera en charge des contrôles réalisés sur les machines du championnat.

Délégué FFM \_\_\_\_\_ **CHARPIN Max** Licence **006434**  
Commissaire technique \_\_\_\_\_ **OALINSKI Richard** Licence : **054480**

### Les catégories

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

- Vintage  Classic  
 Evolution & Prototype  Pré-90 & Super Evolution

**Vintage** : Machines des origines à l'année modèle 1976. Pilotes : 45 ans minimum.

**Classic** : Machines à partir de l'année modèle 1977 réunissant d'origine les trois éléments techniques suivants – Refroidissement par air, bi-amortisseurs ou cantilever, freins avant et arrière à tambour. Pilotes : 35 ans minimum.

**Evolution** : Sur le principe des trois caractéristiques techniques de la catégorie « Classic », machines dérogeant d'origine à deux de ces trois critères. Pilotes : 25 ans minimum.

**Prototype** : Machines répondant à toutes les caractéristiques de la catégorie « Classic ou Evolution » mais transformées avec des éléments d'époque. Pilotes : 25 ans minimum.

**Pré-90** : Machines dotées d'au minimum 1 disque et fabriqué de janvier 1984 jusqu'à décembre 1989. Pilotes : 25 ans minimum.

**Super Evolution** : Machines fabriquées de janvier 1990 à fin 1997 équipées de cadre en acier. Pilotes : 25 ans minimum.

**Licences** : Les coureurs de toutes nationalités peuvent courir sous réserve d'être détenteurs d'une licence française MAT, NCO, INTER, VINTAGE UEM TT ou LJA, délivrée par la F.F.M. valable pour l'année en cours. La licence MAT ne peut être attribuée qu'aux pilotes équipés de machines à freins à tambour.

Commentaires : .....

### Visa du Moto-Club

Date : **21/01/2020**

**MOTO CLUB MOULINS**  
59 route de Clermont  
**03000 MOULINS**  
SIRET 779 040 286 00022

### Visa de la Ligue

Date : **24 FEV. 2020**

**LIGUE MOTOCYCLISTE**  
AUVERGNE-RHONE-ALPES  
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve  
26600 LA ROCHE DE GLUN  
TEL : 04 75 55 22 50

### Visa de la FFM





N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **366**  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ **MOTO CLUB MOULINS LIGUE N°31**  
 N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **C0615**  
 Date \_\_\_\_\_ **27/09/2020**  
 Lieu \_\_\_\_\_ **Circuit de la Gare aux Bâteaux 03000 MOULINS**  
 Organisateur technique - **Christophe GUILLAUME**  
 E-mail \_\_\_\_\_ **motoclubmoulins03@yahoo.fr**  
 Téléphone \_\_\_\_\_ **0667220635**

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

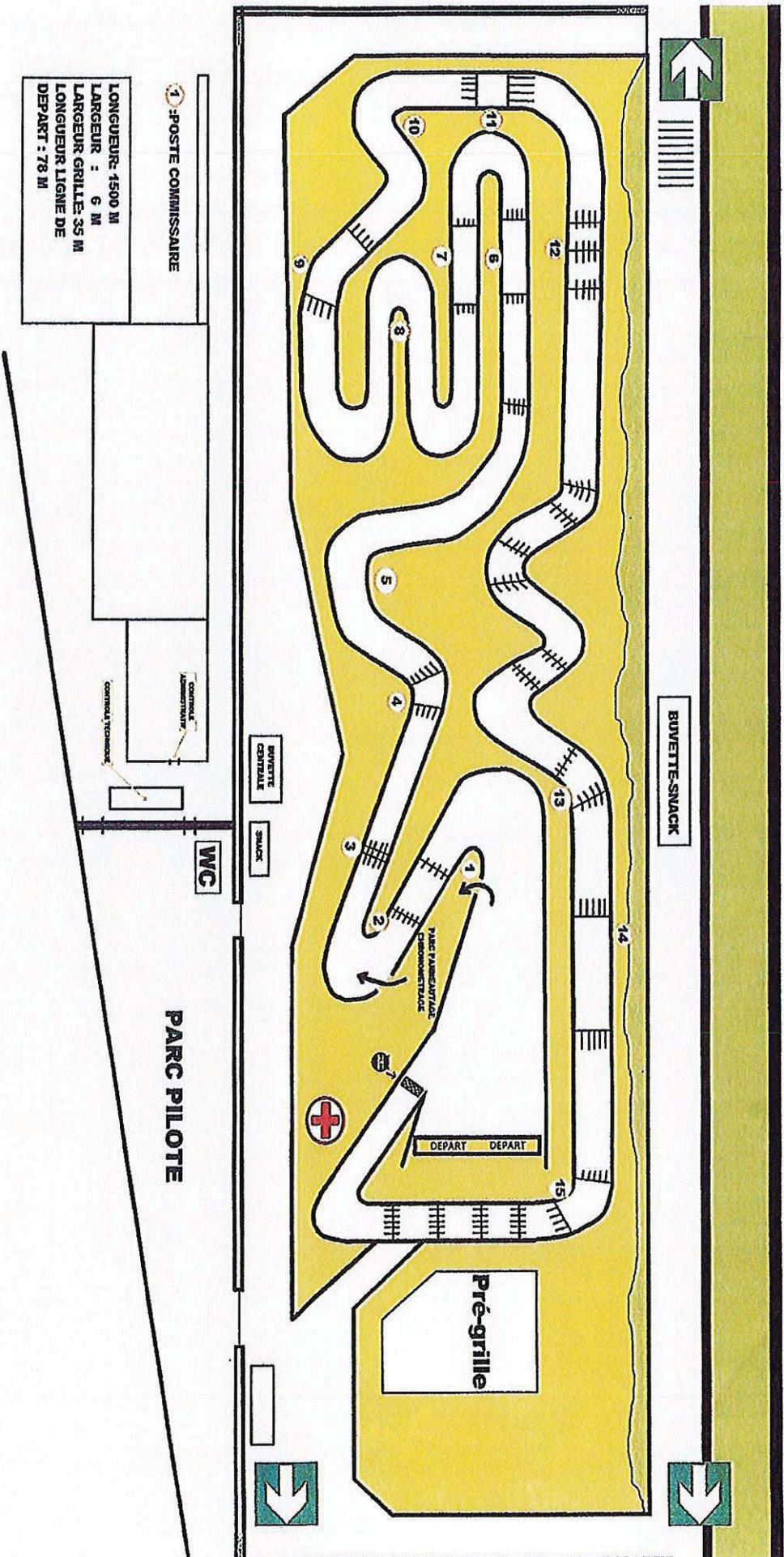
\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

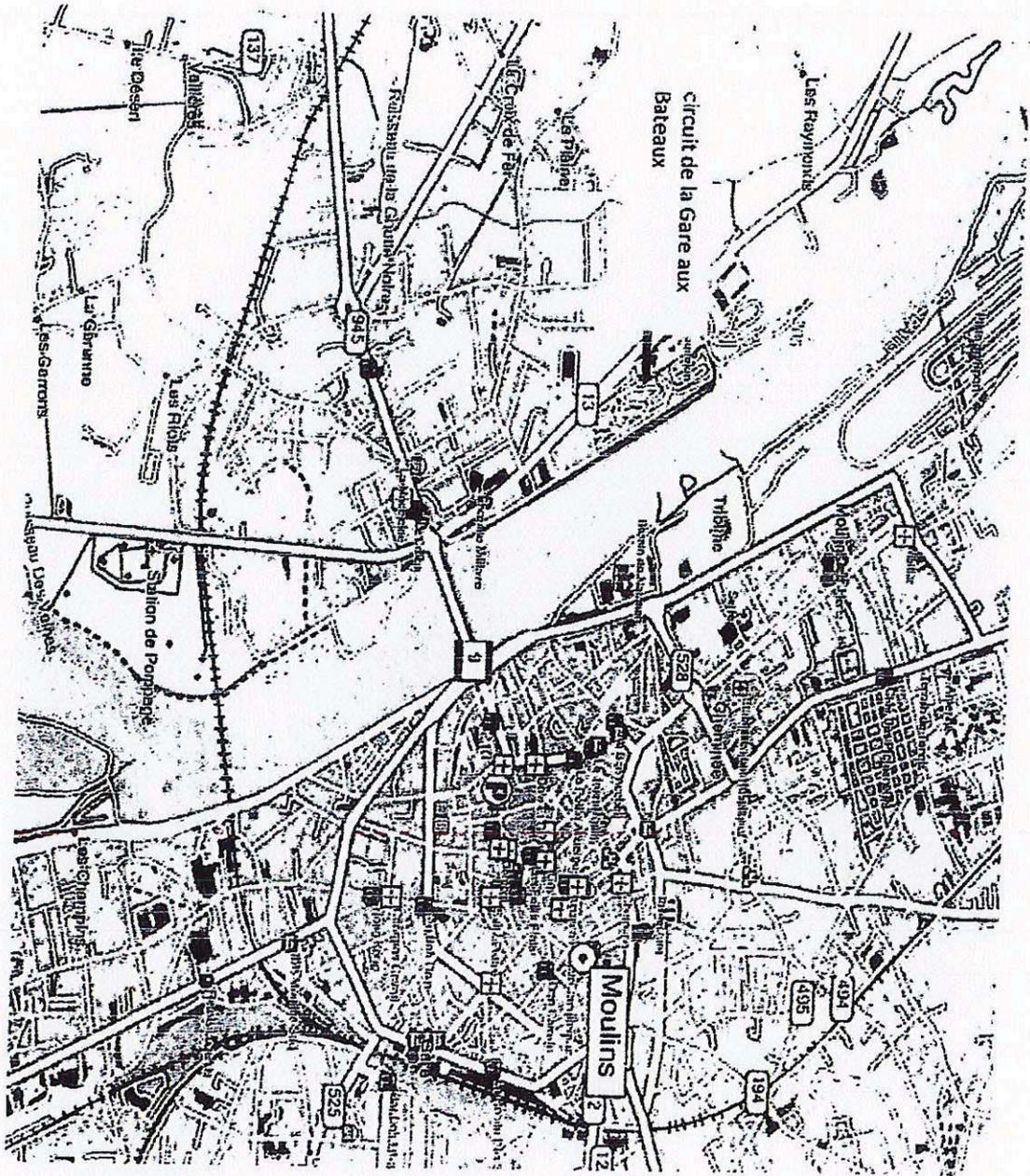
Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
08h00	08h15	Essais Libres	VINTAGE	12 min
08h15	08h30	Essais Libres	OPEN A	12 min
08h30	08h45	Essais Libres	CLASSIC	12 min
08h45	09h00	Essais Libres	OPEN B	12 min
09h00	09h15	Essais Libres	EVO/PROTO	12 min
09h15	09h30	Essais Libres	PRE 90/SUPER EVO	12 min
09h30	10h00	Entracte		
10h00	10h17	Essais Chronométrés	VINTAGE	15 min
10h18	10h35	Essais Chronométrés	OPEN A	15 min
10h36	10h53	Essais Chronométrés	CLASSIC	15 min
10h54	11h11	Essais Chronométrés	OPEN B	15 min
11h12	11h29	Essais Chronométrés	EVO/PROTO	15 min
11h30	11h47	Essais Chronométrés	PRE 90/SUPER EVO	15 min
11h48	12h08	Manche 1	VINTAGE	15 min + 1 tr
12h08	13h30	Repas		
13h30	13h50	Manche 1	OPEN B	15 min + 1 tr
13h50	14h10	Manche 1	CLASSIC	15 min + 1 tr
14h10	14h30	Manche 1	OPEN A	15 min + 1 tr
14h30	14h50	Manche 1	EVO/PROTO	15 min + 1 tr
14h50	15h15	Manche 1	PRE 90/ SUPER EVO	20 min + 1 tr
15h15	15h45	Entracte		
15h45	16h05	Manche 2	VINTAGE	15 min + 1 tr
16h05	16h25	Manche 2	OPEN B	15 min + 1 tr
16h25	16h45	Manche 2	CLASSIC	15 min + 1 tr
16h45	17h05	Manche 2	OPEN A	15 min + 1 tr
17h05	17h25	Manche 2	EVO/PROTO	15 min + 1 tr

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
17h25 18h00	17h50	Manche 2 Remise des Prix	PRE 90/SUPER EVO	20 min + 1 tr

# TERRAIN DE MOTOCROSS LA GARE AUX BATEAUX





circuit de la Gare aux  
Bateaux



**Attestation d'assurance**  
**Organisation de manifestations**  
(Articles A 331-17 et A 331-18 du Code du Sport)

GRAS SAVOYE WTW  
Pôle Sports Mécaniques  
Tél. 04 72 34 90 28

Allianz IARD, dont le siège social est situé 1, cours Michelet 92076 Paris La Défense Cedex, atteste que :

**MOTO CLUB DE MOULINS**  
**59 ROUTE DE CLERMONT**  
**03000 MOULINS**

ci-après dénommé « le Souscripteur », est titulaire d'un contrat N° **56 033 473 / 220.134**  
ayant pour objet de le garantir contre les conséquences pécuniaires de sa responsabilité civile  
d'organisateur de :

**MOTOCROSS + CDF MX à L'ANCIENNE**

Épreuve FFM n° : **366**

se déroulant à : **CIRCUIT DE LA GARE AUX BATEAUX 03000 MOULINS**

du : **27/09/2020** au **27/09/2020**

Ce contrat, que le Souscripteur s'engage à signer ultérieurement, a pour objet de garantir, conformément aux prescriptions des articles L.321-1, L. 331-10, D. 321-1 à D. 321-5, R.331-30, A. 331-32, A331-17 et A. 331-20 du Code du sport, les risques prévus à l'article R331-30 du Code du sport.

Le contrat couvre lors de la manifestation et ses essais :

1°) les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisateur ou aux concurrents du fait des dommages corporels, matériels, immatériels consécutifs ou non causés aux spectateurs, aux tiers, aux participants à la manifestation, ainsi que celle de toute personne qui prête son concours à l'organisation avec l'accord de l'organisateur - tous les assurés étant considérés comme tiers entre eux y compris les participants, conformément à l'article L331-10 du Code du sport ;

2°) les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile de l'Etat ou des collectivités territoriales pour tous les dommages causés aux tiers ou à l'organisateur par les fonctionnaires agents ou militaires mis à la disposition de ce dernier ou leur matériel ; Allianz IARD s'engage à renoncer, en cas de sinistre, à tout recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales ainsi que contre toute personne ou service relevant desdites autorités à un titre quelconque.

3°) les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisateur ou aux concurrents envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle de la manifestation sportive en cas de dommages corporels causés auxdits agents et de dommages au matériel de l'Etat et des collectivités territoriales ;

4°) les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber aux assurés en cas de dommages résultant d'atteintes à l'environnement accidentelles, y compris les frais d'urgence, et de préjudice écologique accidentel, y compris les frais de prévention de ce préjudice écologique.

Aux conditions générales et particulières du contrat d'assurance, les garanties, conformes aux dispositions législatives et réglementaires du Code du sport, sont accordées par sinistre jusqu'à concurrence de :

Garanties	Montant des garanties en euros par sinistre	Montant des franchises en euros par sinistre
Tous dommages confondus dont :	10 000 000 € (1)	Néant
- Dommages corporels	10 000 000 € (2)	Néant
-Dommages immatériels consécutifs à un dommage corporel garanti	10 000 000 € (2)	Néant
- Dommages matériels	1 500 000 €	Néant
- Dommages immatériels consécutifs à un dommage matériel garanti	1 500 000 €	Néant
- Dommages immatériels non consécutifs	50 000 €	Néant
-Dommages résultant d'une atteinte à l'environnement accidentelle	500 000 €	Néant
Dont frais d'urgence	50 000 €	
-Préjudice écologique accidentel	500 000 €	Néant
Dont frais de prévention du préjudice écologique	50 000 €	
- Frais de justice	Inclus	Néant

Les montants ci-dessus indiqués ne sont pas indexés.

(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de procès, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement.

(2) Sauf RC automobile (en parcours de liaison) - en complément ou à défaut de l'assurance obligatoire - : sans limitation de somme.

Ce contrat est valable, sous réserve du paiement des cotisations, pour la période du **27/09/2020** à 00H00 au **27/09/2020** à 24H00.

**La présente attestation, conforme aux exigences de l'article D321-4 du Code du sport, ne saurait engager Allianz IARD au-delà des conditions de la durée figurant ci-dessus et des conditions de garanties et des montants fixés au contrat auquel elle se réfère. De plus, nous vous rappelons qu'en cas de non-paiement des cotisations, de suspension ou résiliation du contrat, cette attestation ne sera plus valide. La présente attestation implique donc une simple présomption de garantie conformément à l'article L112-3 du Code des assurances. Toute adjonction autre que les cachets et signature du Représentant d'Allianz IARD est réputée non écrite.**

Fait à Villeurbanne, le **17/07/2020**

**Pour Allianz IARD,**

GRAS SAVOYE SPORTS MECANIQUES

Bât. C1 - Pôle Pixel

26 Rue Emile Decorps - CS 70120

F 69627 - VILLEURBANNE Cedex