



## ESPOIRS HAUTS DE FRANCE 65cc ET 85cc EDUCATIF 50cc (démonstrations) 2020

### ARTICLE 1 : SONT ADMIS :

Les licenciés de moins de 11 ans (au 01/01/2020). Encadrement par l'Educateur de la Ligue.

- Catégorie. **50 CC** Centrifuge Licence NJ1. De 6/7 ans et NJ2 8/9  
**maximum** (Guidon de Bronze)
- Catégorie. **65 CC** Maxi avec Transpondeur Licence NJ1 à partir de 7ans, NJ2 à partir de 8 ans et jusqu'à 9 ans ou NJ3 jusqu'à 11 ans. Guidon de Bronze/ Argent
- **La limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 12 ans à la date de prise de licence.**
- Catégorie. **85 CC** Maxi avec Transpondeur Licence NJ3 à partir de 10 ans et jusqu'à 11 ans maximum. Guidon d'Or

### ARTICLE 2 : (UNIQUEMENT 50cc)

Ce challenge promotionnel porte sur les éléments éducatifs du sport motocycliste (assiduité, tenue : pilote et moto, comportement envers les Officiels notamment, aptitude au pilotage).

### ARTICLE 3 : (UNIQUEMENT 50cc)

Les KID'S MOTO des Hauts de France doivent **rester une initiation dans un esprit amical, sans réelle compétition.**

Tout manquement à cet état d'esprit de la part **du pilote ou de ses accompagnateurs** entraînera une pénalité pouvant aller à l'exclusion immédiate... (Exemple : intervention sur la piste des accompagnateurs).

### ARTICLE 4 : (UNIQUEMENT 50cc)

Le challenge 2020 portera sur toutes les démonstrations figurant au calendrier de la **Ligue des Hauts de France** avec classement cumulé et un classement éducatif :

- 1 Point pour la tenue et la moto (contrôle de sécurité)
- 1 Point pour le comportement du pilote et/ou des accompagnateurs
- 1 Point pour la motivation du pilote
- 1 Point pour l'aptitude technique du pilote

### ARTICLE 5 : CIRCUIT

La journée comporte au minimum pour les espoirs :

- ✓ 1 essai libre et 1 essai chronométré de 10' le matin
- ✓ 2 manches l'après-midi de 10 minutes + 1T
- ✓ KID'S 50, 2 essais le matin de 10' et 2 démonstrations l'après-midi 10'.

Un circuit doit être prévu en accord avec le responsable des Kids (éducateur de la Ligue) le Directeur de course et l'organisateur :

- 85cc Educatifs et 65 CC allégé au besoin pour qu'il soit compatible avec les 65cc.
- 50cc centrifuge : circuit simplifié toute en gardant des difficultés

### ARTICLE 6 :

Le Club organisateur se chargera de l'accueil administratif des pilotes.

**ARTICLE 7 :** La tenue exigée est celle des pilotes de cross : casque homologué, lunettes, bottes de cuir, gants, pantalon protégé, pare-pierres, genouillères, coudières.

**ARTICLE 8 :**

**ESPOIR 65cc/85 cc**

- ✓ 1ère FORMULE : Engagement **à l'année 15 € X NOMBRE D'ÉPREUVES (Seulement par le biais du site engage sport)**

Les pilotes **50cc/65cc et 85cc** demanderont un numéro par le biais du site **engage sport**

La Ligue transmettra les droits correspondants à chaque organisateur.

Toute absence signalée après la manifestation à l'organisateur ou à la Ligue ne sera pas remboursée.

- ✓ 2ème FORMULE : **Engagement à chaque épreuve : 20 € sur le site engage sport 5 jours avant l'épreuve accompagnée des droits d'engagements**, sur le site : **engage sport**  
**Possibilité d'inscription jusqu'au jeudi minuit au tarif de 40 euros.**  
**Passé ce délai aucun engagement ne peut être pris en compte**

**EDUCATIF 50cc Engagement gratuit** pour les pilotes licenciés de la Ligue Hauts de France, 20€ pour les pilotes extérieurs par le biais du site engage sport

**ARTICLE 9 :**

Pour participer, il y aura lieu de présenter le matin au contrôle-pointage sa licence NJ1 (50cc) OU NJ2 ou NJ3 (65 et 85cc) ainsi que le guidon ou le CASM.

**ARTICLE 10 :**

En début d'année, après avoir demandé son numéro voir Article 8, le pilote réservera **sur le site engage sport** un numéro à l'année à apposer sur sa moto, 1 plaque avant et sur les deux côtés, il peut demander son numéro de Championnat de France.

**ARTICLE 11 :**

**50cc :** Les départs seront lancés avec le drapeau vert abaissé du Directeur de course **ou d'un l'Educateur.**

**ARTICLE 12 :**

Des contrôles techniques seront réalisés ponctuellement en cours d'année.

**ARTICLE 13 :**

**La présence des parents est interdite sur la piste et aux abords de la piste non ouverte au public.**

**En cas de non-respect de la présente règle, l'Educateur ou le Directeur de course est habilité à stopper la manche de démonstration et exclure le ou les pilotes concernés.**