



## Règlement week-end 100% SMC du 5/6 Octobre 2019 à Belmont/Rance

### ACCUEIL ET CONTROLE ADMINISTRATIF/TECHNIQUE :

- Samedi matin : **08h00 à 09h00**  
**Briefing vers 9h30**
- Dimanche : **08h30 à 09h00**

### OUVERTURE DE LA PISTE :

- Samedi: **09h00 à 12h00**  
**14h00 à 19h00**
- Dimanche : **09h00 à 12h00**  
**14h00 à 17h00**

### INCLUS DANS LE TARIF :

- Organisation des sessions
- Droit de piste
- Apéritif du vendredi soir pour les présents
- 1 repas samedi soir et apéritif

### SUR LE CIRCUIT :

- Cafeteria/Snack
- Camping/Electricité
- Douches
- WC

## **I. CONSIGNES GENERALES :**

- Les horaires d'ouvertures du paddock : **vendredi jusqu'à 20h** / samedi à **08h00** / dimanche à **08h30**
- **Le dimanche soir tout le monde devra quitter le circuit, pas de camping possible.**

### - Programme du week-end :

- **Samedi** : de **08h00 à 09h00**, contrôle administratif/briefing  
Départ des sessions de **9h00 à 12h00**  
Pause déjeuner de **12h00 à 14h00**  
Départ des sessions de **10h00 à 18h30**
- **Dimanche** : de **08h30 à 09h00**, contrôle administratif  
Départ des sessions de **09h00 à 12h00**  
Pause déjeuner de **12h00 à 14h00**  
Départ des sessions de **14h00 à 17h00**

- Des douches seront accessibles durant tout le week-end.
- Le bar sera ouvert dès 08h00 le samedi et le dimanche.
- Le droit de piste n'est valable que pour **1 seul et unique pilote.**
- L'accès à la piste est **strictement réservé aux pilotes.**
- Les animaux sont interdits dans l'enceinte du circuit.
- **Rouler au pas dans le paddock et en dehors de la piste.**
- Tenir compte des remarques des préposés au contrôle.
- **Tout pilote doit pouvoir justifier d'une licence FFM.**
- **Veillez respecter l'environnement et mettre vos déchets dans les poubelles placées aux divers endroits du paddock.**
- **Il est strictement interdit de faire du feu (barbecue...) dans l'enceinte du circuit, barbecue électrique UNIQUEMENT !**
- **AUCUN PNEU ne devra t'être laissé ou jeté sur place !!**

## **II. CONSIGNES RESERVEES AUX PILOTES :**

- L'équipement obligatoire est le suivant :

- *pour la moto :*

- récupérateur d'huile et de liquides

- protection cales pieds

- pot d'échappement : niveau sonore maximal admis de 114db

**-une vérification technique aura lieu, en cas de non-conformité vous n'aurez pas accès à la piste si le nécessaire n'a pas été effectué et vous ne pourrez prétendre à aucun remboursement.**

- *pour le pilote :*

- casque et lunettes, bottes moto, gants, combinaison intégrale en cuir ou 2 pièces jointes et **protection dorsale**

- **Un briefing se fera le samedi matin avant le début des sessions**

- **Consignes de sécurité :**

- Drapeau jaune : **ralentir**

- Drapeau rouge : **interruption de la session, rentrez au paddock en finissant le tour au pas**

- Drapeau à damier : **fin de la session**

- Des pilotes de groupes différents ne peuvent circuler en même temps sur la piste

- Le départ des sessions est donné par les commissaires de piste

- L'accès à la piste sera limité à 30 pilotes par session

- La pré-grille se fera à l'entrée de la piste

- En cas de problèmes, gardez-vous immédiatement sur le bord de la piste, **hors trajectoire**

**- Ne vous arrêtez jamais sur la piste**

- En cas de problèmes ou de retour au stand, levez le bras

- La mécanique, le ou les plein(s) et le graissage doivent être impérativement effectués sur le paddock et aucun liquide ne doit être répandu à même le sol.

**100% SuperMotard Club et le personnel de piste se réserve le droit de changer un pilote de groupe si cela est nécessaire quant au bon déroulement des sessions**

**Le non respect des consignes de sécurité et du présent règlement par le pilote, ou la/les personne(s) l'accompagnant entrainera une exclusion immédiate et sans contrepartie.**

**Toute consigne donnée verbalement à valeur de règlement.**

**La direction se réserve le droit de modifier les présentes consignes sans préavis.**