INFORMATIONS PILOTES

Amis pilotes, bonjour,

Tout d'abord merci pour votre confiance et bienvenue à la Ronde du Coudriou aux Sables d'Olonne.
Afin que cette journée soit une réussite tant sur le plan sportif que celui de la convivialité, nous vous demandons de respecter scrupuleusement les consignes qui vous sont communiquées ci-dessous.

Suite aux conditions météorologiques de ces derniers jours , les véhicules seront garés par ordre d'arrivée en file indienne, en commençant du bas du parking afin de sortir plus facilement le soir . Merci de limiter le nombre de véhicules si vous en avez la possibilité et de respecter les personnes qui seront là bénévolement pour vous placer ! Pour les stationnements groupés, il faudra arriver ensemble, les véhicules accompagnants seront placés dans le parking public ...

Pour la pérennité de l'épreuve, on vous demande **de remporter vos déchets** aussi bien dans le parc pilotes qu'à votre stand de ravitaillement.

Nous vous demandons la plus grande prudence, particulièrement lors des relais ! Toute vitesse excessive sera sanctionnée !

- **PROCÉDURE DE DEPART :**

Les concurrents se placeront en épis sur la ligne de départ **, *les 5 premiers du provisoire de chaque catégorie puis ensuite par ordre de numéro.** Le départ sera donné « style le Mans » et moteur arrêté.
Aucun accompagnant ne sera accepté sur la ligne de départ pour tenir la moto , celle-ci sera maintenue par des piquets plantés à 1,50 m d'intervalle.

• Suivant le nombre d'engagés, le départ des solos et cadets sera donné après celui des équipages.
• La mise en place s'effectuera par *ordre de numéros avec les espoirs (251,252,etc…) et les solos (271, 272, 273 , etc..) positionnés en premier à 5 mètres des poteaux en attentes de la mise en place des équipages *(1, 2, 3, etc..).
• Une fois le départ des équipages donné, les solos auront juste à avancer au niveau des poteaux et le départ sera donné environ 1 à 2 minutes après.

ITINERAIRE : https://goo.gl/maps/WWSvVsHYFq52

Vos numéros de course sont disponibles sur le site Engage Sport ou en cliquant sur le lien suivant ou en le copiant dans votre navigateur https://ffm.engage-sports.com/endurance-tt-du-chateau-dolonne-2019/participants/

POINTAGE

SAMEDI : DE 16H00 A 19H00 DIMANCHE : DE 7H00 A 8H45

CONTROLE TECHNIQUE **Pour le transpondeur, prévoir 8€ pour le support et 1€ pour la goupille.**

SAMEDI : DE 16H00 A 19H00 DIMANCHE : DE 7H00 A 8H45

Briefing et tour de reconnaissance de 8H50 à 9H50 **DEPART : 11 H00**

Suite Page 2

INFORMATIONS PILOTES

QUELQUES INFOS

A. **Les Tears-Off** sont interdits.

B. Le port de protections dorsales et pectorales **est obligatoire. Celles-ci devront être conformes aux normes ci-dessous** : **VÉRIFIEZ BIEN QUE VOUS AVEZ CES NORMES SUR VOS ÉQUIPEMENTS**

LES PROTECTIONS DORSALES ET PECTORALES

Lors des entrainements et des courses, les pilotes et passagers devront porter une **protection dorsale et pectorale homologuées**. Les protections ne bénéficiant pas du label FFM, devront être conformes aux normes suivantes :

PROTECTION PECTORALE / THORACIQUE (par-pierres)	PROTECTION DORSALE	GILET DE PROTECTION : ENSEMBLE Coudes/épaules/genoux/hanches
14021	1621-2	1621-1 Pectorale / Thoracique 14021 Dorsale 1621-2
Pictogramme et / ou Label FFM	Pictogramme et / ou Label FFM	Pictogramme et / ou Label FFM

C - Le tapis environnemental est **obligatoire**

D - Un extincteur par stand est **obligatoire** et à présenter lors du contrôle administratif.

E- Les stands ne seront pas numérotés , vous vous placez ou vous voulez en respectant les emplacements.

F- Un stand de 3x3 pour un pilote ou un équipage 2 pilotes , possibilité de prendre deux stands pour les équipages espoirs 85cc uniquement.

G- **3 personnes MAXI** par stand en plus du ou des pilotes. Toutes ces personnes devront avoir une licence FFM 2019 valide. Pour les personnes qui n'auraient pas de licence, 2 solutions possibles :

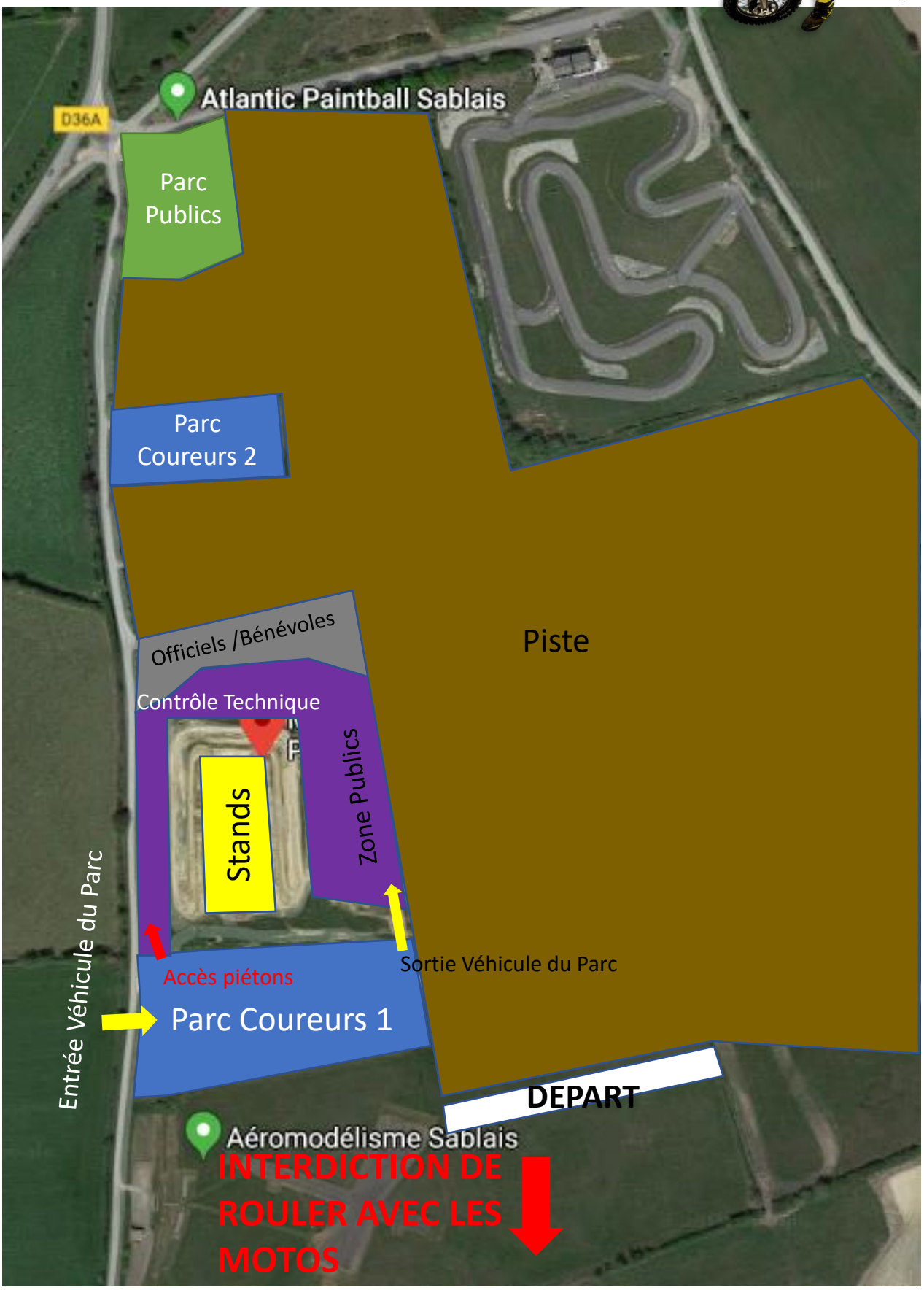
1) Licence une manifestation LJP Assistant pilote (Dès 14 ans) 20€

2) Licence PRIMO LICENCIE LAP Assistant pilote (Dès 14 ans) 45€ , cette licence sera valide pour 2019 et 2020 inclus. Pour pouvoir en bénéficier il faut ne jamais avoir été licencié FFM ou pour les anciens licenciés, ne pas avoir pris de licence en 2018/2019.

Ces licences sont à prendre avant la manifestation sur le site de la FFM avec paiement en ligne et à présenter lors du contrôle administratif.

H- Il est interdit de fumer ou de vapoter dans les stands.

Bonne course à tous , Marc GUEDON

Suite Page 3

PLAN DE SITUATION