

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Licences à la journée :

Des licences à la journée (LJA) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON **OUI (70€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 110€ pour deux jours de course et plus)**

Pour les licences à la journée payées au préalable sur l'intranet FFM, le tarif sera minoré de 10€. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an, disposant du cachet du médecin et sa signature.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du responsable médical Docteur Stevenin

Nombre de secouristes 8

Hôpital le plus proche CH MACON

Nombre d'ambulance(s) 2

Temps de trajet (en min) 20 min

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site MOTOCLUB ST JOSEPH

Adresse LIEU DIT LES CHATREES FEILLEN

Caractéristiques :

Longueur du circuit 1800 m

Largeur minimum de la piste 5 m

Largeur de la grille 28 m

Longueur de la ligne droite de départ 90 m

Nombre d'OCP* 18

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto :

Pendant les essais : 45

En manche : 42

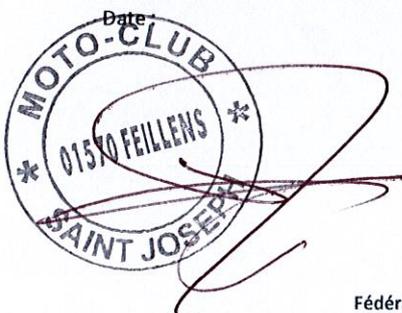
Capacité Quad/Side-car :

Pendant les essais : ...

En manche : ...



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Visa de la Ligue

Date : 02 AVR. 2019

LIGUE MOTOCYCLISTE
 AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
 Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
 28600 LA ROCHE DE GLUN
 TEL: 04 75 55 22 50

Visa de la FFM

Date :

Numéro :

HORAIRES

DEBUT	FIN	DEROULEMENT	CATEGORIE	DUREE
SAMEDI				
16h30	20h00	Contrôles administratifs	TOUTES	
16h30	20h00	Contrôles techniques	TOUTES	
DIMANCHE				
6h45	7h30	Contrôles administratifs	Uniquement pour les personnes indisponibles le samedi (merci de prévenir si possible)	
6h45	7h30	Contrôles techniques		
8h00	8h15	Essais libres	Invitation	15 min
8h20	8h35	Essais libres	Vétérans	15 min
8h40	8h50	Essais libres	65 / 85 cc	10 min
8h55	9h10	Essais libres	125 cc	15 min
9h15	9h30	Essais libres	MX1 / MX2 série 1	15 min
9h35	9h50	Essais libres	MX1 / MX2 série 2	15 min
PAUSE 15 MIN				
10h05	10h20	Essais chronométrés	Invitation	15 min
10h25	10h40	Essais chronométrés	Vétérans	15 min
10h45	11h50	Essais chronométrés	65 / 85 cc	15 min
11h05	11h20	Essais chronométrés	125 cc	15 min
11h25	11h40	Essais chronométrés	MX1 / MX2 série 1	15 min
11h45	12h00	Essais chronométrés	MX1 / MX2 série 2	15 min
REPAS				
13h30	13h50	Manche 1	Invitation	15 min + 1 tour
13h55	14h15	Manche 1	Vétérans	15 min + 1 tour
14h20	14h40	Manche 1	65 / 85 cc	15 min + 1 tour
14h45	15h05	Manche 1	MX1/MX2 série B + 125cc	15 min + 1 tour
15h10	15h35	Manche 1	MX1 / MX2 série A	20 min + 1 tour
PAUSE 15 MINS				
15h50	16h10	Manche 2	Invitation	15 min + 1 tour
16h15	16h35	Manche 2	Vétérans	15 min + 1 tour
16h40	17h00	Manche 2	65 / 85 cc	15 min + 1 tour
17h05	17h25	Manche 2	MX1/MX2 série B + 125cc	15 min + 1 tour
17h30	17h55	Manche 2	MX1 / MX2 série A	20 min + 1 tour
REUNION DU JURY				
18h30		Remise des prix	TOUTES	
FIN				