



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **390**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **AM CREUSOISE**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **0297**  
Date \_\_\_\_\_ **20 ET 21 JUILLET**  
Lieu \_\_\_\_\_ **AHUN**  
Organisateur technique - **AM CREUSOISE**  
E-mail \_\_\_\_\_ **j-claudeparrot@orange.fr**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **0688693307**

## CDF MOTOCROSS à l'ANCIENNE

## ANNEXE AU REGLEMENT PARTICULIER 2019

En complément des catégories mentionnées dans le règlement particulier de la manifestation, l'épreuve comptera également pour le Championnat de France de Motocross à l'Ancienne.

Cette manche du Championnat de France de Motocross à l'Ancienne se déroulera conformément au règlement général du championnat établi par le Comité Motos Classiques et Historiques et dans le respect des dispositions suivantes.

### Officiels

Le Comité Motos Classiques et Historiques a désigné un de ses membres pour occuper la fonction de délégué FFM sur l'épreuve, ainsi qu'un commissaire technique qui sera en charge des contrôles réalisés sur les machines du championnat.

Délégué FFM ..... **CHARPIN MAX** Licence : **006434**

Commissaire technique ..... **OPALINSKY RICHARD** Licence : **054480**

### Les catégories

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Vintage               | <input checked="" type="checkbox"/> Classic                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Evolution & Prototype | <input checked="" type="checkbox"/> Pré-90 & Super Evolution |

**Vintage** : Machines des origines à l'année modèle 1976.

**Classic** : Machines à partir de l'année modèle 1977 réunissant d'origine les trois éléments techniques suivants – Refroidissement par air, bi-amortisseurs ou cantilever, freins avant et arrière à tambour.

**Evolution** : Sur le principe des trois caractéristiques techniques de la catégorie « Classic », machines dérogeant d'origine à un de ces trois critères.

**Prototype** : Machines répondant à toutes les caractéristiques de la catégorie « Classic ou Evolution » mais transformées avec des éléments d'époque.

**Pré-90** : Machines dotées d'au minimum 1 disque et fabriqué de janvier 1984 jusqu'à décembre 1989.

**Super Evolution** : Machines fabriquées de janvier 1990 à fin 1997 équipées de cadre en acier.

**Licences** : Les coureurs de toutes nationalités peuvent courir sous réserve d'être détenteurs d'une licence française MAT, NCO, INTER, VINTAGE UEM TT ou LJA, délivrée par la F.F.M. valable pour l'année en cours. La licence MAT ne peut être attribuée qu'aux pilotes équipés de machines à freins à tambour.

Commentaires : .....

### Visa du Moto-Club

Date : **21/03/2019**



Parrot J-Claude

### Visa de la Ligue

Date : **19/04/19**



### Visa de la FFM

Date : **16/05/2019**  
Numéro : **19/0553**





N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **390**  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ **A M CREUSOISE**  
 N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **C0297**  
 Date \_\_\_\_\_ **20/21 JUILLET 2019**  
 Lieu \_\_\_\_\_ **AHUN**  
 Organisateur technique -  
 E-mail \_\_\_\_\_ **j-claudeparrot@orange.fr**  
 Téléphone \_\_\_\_\_ **0688693307**

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

Date \_\_\_\_\_ **21 JUILLET 2019**

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7H30	7H55	<b>Briefing pilotes</b>		
8H00	8H25	<b>Essais Libres + Chronos</b>	VINTAGE	25MN
8H30	8H55	<b>Essais Libres + Chronos</b>	CLASSIC	25MN
9H00	9H25	<b>Essais Libres + Chronos</b>	Evo proto+pre90/super evo	25MN
9H30	9H50	<b>Essais Libres</b>	SIDE CAR GROUPE A	20MN
9H55	10H15	<b>Essais Libres</b>	SIDE CAR GROUPE B	20MN
10H20	10H40	<b>Manche I</b>	VINTAGE	15MN+1TR
10H40	11H00	<b>Pause</b>		
11H05	11H25	<b>Essais Chronométrés</b>	SIDE CAR GROUPE A	20MN
11H25	11H30	<b>Test de départs</b>	SIDE CAR GROUPE A	5MN
11H35	11H55	<b>Essais Chronométrés</b>	SIDE CAR GROUPE B	20MN
11H55	12H00	<b>Test de départs</b>	SIDE CAR GROUPE B	5MN
12H05	12H30	<b>Manche I</b>	CLASSIC	20MN+1TR
12H30	13H30	<b>Repas</b>		
13H30	14H00	<b>PRESENTATION PILOTES</b>		
14H00	14H30	<b>Manche I</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
14H35	15H00	<b>Manche I</b>	Evo proto+pre90/super evo	20MN+1TR
15H05	15H25	<b>Manche 2</b>	VINTAGE	15MN+1TR
15H45	16H15	<b>Manche 2</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
16H20	16H45	<b>Manche 2</b>	CLASSIC	20MN+1TR
16H45	17H00	<b>Pause</b>		20MN+1TR
17H05	17H30	<b>Manche 2</b>	Evo proto+pre90/super evo	20MN+1TR
17H30	18H00	<b>Manche 3</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
18H15		<b>Remise des Prix</b>		
7H00	9H30	<b>administratifs et techniques</b>		



N° d'épreuve FFM ——— 390  
 Moto-Club ——— **AM CREUSOISE**  
 N° d'affiliation ——— **0297**  
 Date ——— **20 ET 21 JUILLET**  
 Lieu ——— **AHUN**  
 Organisateur technique - **AM CREUSOISE**  
 E-mail ——— **j-claudeparrot@orange.fr**  
 Téléphone ——— **0688693307**

## CDF SIDE-CAR CROSS INTER

## REGLEMENT PARTICULIER 2019

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course .....	<b>MONNERON ALBAN</b>	Licence : <b>115576</b>
Délégué FFM (Président du Jury) .....	<b>FAIVRE JOEL</b>	Licence : <b>009935</b>
Membre du Jury .....	<b>BONNEAU PIERRE</b>	Licence : <b>004408</b>
Membre du Jury .....	<b>BRACHET PATRICE</b>	Licence : <b>049588</b>
Commissaire technique responsable ----	<b>CHANTELOUP STEPHANE</b>	Licence : <b>069958</b>
Responsable du chronométrage .....	<b>SEGUOIN ELIANE</b>	Licence : <b>103635</b>

### Article 3 Catégories & Engagements

#### ☛ Side-car Cross Inter

Age\* ..... 16 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers  
 60 ans maximum pour les pilotes et les passagers  
 Licences ..... NCO / INTER / LUE  
 Cylindrées ..... De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T  
 Plaques ..... Numéro noir sur fond jaune

*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1959).*

#### ☛ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>ère</sup>	140 €	6 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	16 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	7 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	17 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	8 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	18 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	9 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	19 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	20 <sup>ème</sup>	10 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom médecin responsable ..... **GUEVY CHARLES HENRI**

Nombre de secouristes ..... **6**

Hôpital le plus proche ..... **GUERET**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **15 MN**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **LASCHAMPS**

Adresse ..... **rte d'Aubusson 23150 Ahun**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1650**

Largeur minimum de la piste ..... **8 m**

Largeur de la grille ..... **40 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **115 m**

Nombre d'OCP\* ..... **14**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Side-Car :**

Pendant les essais : **36**

En manche : **30**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date : **21/03/2019**


**Visa de la Ligue**

Date : **19/04/19**


**Visa de la FFM**

Date : **16/05/2019**

Numéro : **19/0553**





N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **390**  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ **A M CREUSOISE**  
 N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **0297**  
 Date \_\_\_\_\_ **20ET 21 JUILLET 2019**  
 Lieu \_\_\_\_\_ **AHUN**  
 Organisateur technique - **AMC**  
 E-mail \_\_\_\_\_ **j-claudeparrot@orange.fr**  
 Téléphone \_\_\_\_\_ **0688693307**

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

Date \_\_\_\_\_ 21 JUILLET

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7H00	9H45	Contrôles administratifs	+ samedi	
7H00	9H45	Contrôles techniques	+ samedi	
7H45		Briefing pilotes + commissaire:		
8H15	8H40	Essais Libres + Chronos	VINTAGE	25MN
8h45	9H10	Essais Libres + Chronos	CLASSIC	25MN
9H15	9H40	Essais Libres + Chronos	Evo proto+pre90/super evo	25MN
9h45	10H05	Essais Libres	SIDE CAR	20MN
10H10	10H30	Manche 1	VINTAGE	15MN+1TR
10h35	11H00	Manche 1	CLASSIC	20MN+1TR
11H15	11H35	Essais Chronométrés	SIDE CAR	20MN
11H35	11H40	Test de départs	SIDE CAR	5MN
11H45	12H10	Manche 1	evo proto+pre90/super evo	20MN+1TR
12H15	13H30	Repas		
13H30	14H00	<b>PRESENTATIONS PILOTES</b>		
14H00	14H30	Manche 1	SIDE CAR	20MN+2TR
14H35	14H55	Manche 2	VINTAGE	15MN+1TR
15H00	15H25	Manche 2	CLASSIC	20MN+1TR
15H45	16H15	Manche 2	SIDE CAR	20MN+2TR
16H20	16H40	Pause		20MN+1TR
16H45	17H05	Manche 2	Evo proto+pre90/super evo	
17H30	18H00	Manche 3	SIDE CAR	20MN+2TR
		Remise des Prix		

# MOTOCROSS

SOLO / SIDE-CAR / QUAD



REGLEMENT PARTICULIER 2016

**Organisateur**

N° d'épreuve FFM ..... 390  
 Moto-Club ..... amicale motocycliste creusoise  
 N° d'affiliation ..... 0297  
 Date ..... 20 et 21 juillet 2019  
 Lieu ..... Ahun  
 Organisateur technique ..... amcreusoise  
 Adresse ..... 23150 Ahun  
 E-mail ..... j-claudeparrot@orange.fr  
 Téléphone ..... 0688693307



La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

## Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

## Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, membres du Jury, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course .....	monneron alban	Licence : 115576
Président du Jury ou Arbitre* .....	faivre joel	Licence : 9935
Membre du Jury .....	bonneau pierre	Licence : 004408
Membre du Jury .....	bellegueule francois	Licence : 003399
Commissaire technique responsable .....	farges jean marc	Licence : 009980
Responsable du chronométrage .....	seguoin eliane	Licence : 103635

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

## Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age mini	Age maxi	Cylindrée	Tarif et Description
ligue 85	9 ans	15 ans	85 cm3	30 € . 50€ à partir 06 juillet
trophée MX1/MX2	13 ans		125 /250/500 et plus	40 € 60€ à partir du 06 juillet

### Engagement :

Site internet :  
 Contact : **jean claud parrot**  
 Adresse : **23150 st pardoux les cards**  
 Téléphone : **0688693307**  
 E-mail : **j-claudeparrot@orange.fr**

### Chronométrage :

Location de transpondeur :  
 oui  non  
 Tarif : **10 €**  
 Caution :

## Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

### Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :  oui (60€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 100€ pour deux jours de course et plus)  non

Dans le cas où les licences à la journée sont délivrées, les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition de moins d'un an.

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

### Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Pour toute autre anomalie constatée lors de ces contrôles, le Commissaire technique responsable doit en avvertir le Directeur de course et établir puis signer, sous leur propre responsabilité, un rapport qu'il doit remettre au Jury.

## Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

## Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ..... charles henri guevy

Nombre de secouristes ..... 6

Hôpital le plus proche ..... gueret

Nombre d'ambulance(s) ..... 1

Temps de trajet (en min) ..... 15

## Article 7 Le site de pratique

### Accès :

Nom du site ..... circuit de laschamps

Adresse ..... rte d aubusson 23150 Ahun

### Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... 1650

Largeur minimum de la piste ..... 8 m

Largeur de la grille ..... 40 m

Longueur de la ligne droite de départ ..... 115 m

Nombre d'OCP\* ..... 14

\*Officiels Commissaires de Piste

### Capacité Moto :

Pendant les essais : 45

En manche : 45

### Capacité Quad/Side-car :

Pendant les essais : ...

En manche : ...



**Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

### Visa du Moto-Club

Date : 21/03/2019

### Visa de la Ligue

Date : 19/04/19

### Visa de la FFM

Date : 16/05/2019

Numéro : 19/0553

  
AUNÈ-AHUN  
0297  
Parrot J-Claude

  
**LUNA**  
Ligue Motocycliste Nouvelle-Aquitaine





N° d'épreuve FFM ——— **390**  
 Moto-Club ——— **A M CREUSOISE**  
 N° d'affiliation ——— **0297**  
 Date ——— **20 ET 21 JUILLET 2019**  
 Lieu ——— **AHUN**  
 Organisateur technique - **AMC**  
 E-mail ——— **j-claudeparrot@orange.fr**  
 Téléphone ——— **0688693307**

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

*\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date ——— 20 JUILLET 2019

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7H00	20H00	<b>Contrôles administratifs</b>	+ VENDREDI	
7H00	20H00	<b>Contrôles techniques</b>	+ VENDREDI	
9H00	9H20	<b>Essais Libres + Chronos</b>	TROPHEE A	5+15MN
9H25	9H45	<b>Essais Libres + Chronos</b>	TROPHEE B	5+15MN
10H30	10H55	<b>Manche 1</b>	TROPHEE A	20MN+1TR
11H00	11H20	<b>Manche 1</b>	TROPHEE B	15MN+1TR
11H25	11H45	<b>Essais Libres + Chronos</b>	LIGUE 85	5+15MN
11H45	13H30	<b>Repas</b>		
13H30	13H50	<b>Manche 2</b>	TROPHEE B	15MN+1TR
13H55	14H15	<b>Manche 1</b>	LIGUE 85	15MN+1TR
14H20	14H45	<b>Manche 2</b>	TROPHEE A	20MN+1TR
14H45	15H30	<b>Pause</b>		
15H30	15H50	<b>Essais Libres</b>	SIDE CAR	20MN
15H55	16H15	<b>Manche 2</b>	LIGUE 85	15MN+1TR
16H20	16H40	<b>Manche 3</b>	TROPHEE B	15MN+1TR
16H45	17H10	<b>Manche 3</b>	TROPHEE A	20MN+1TR
17H15	17H35	<b>Essais Libres</b>	SIDE CAR	20MN
17H40	18H00	<b>Manche 3</b>	LIGUE 85	15MN+1TR
18H15		<b>Remise des Prix</b>		



**ATTESTATION RESPONSABILITE CIVILE  
ORGANISATEUR D'ACTIVITE SPORTIVE DE LOISIR OU DE COMPETITION  
AVEC VEHICULES TERRESTRES A MOTEUR**  
(Articles A 331-17 et A 331-18 du code du sport)

**La SAS ASSURANCES LESTIENNE BP 34 – 51873 REIMS CEDEX**  
Atteste par la présente que

**AMICALE MOTOCYCLISTE CREUSOISE**  
**Laschamps**  
**23150 AHUN**

A souscrit, en application des dispositions législatives et réglementaires du code du sport, une police d'assurances **B1921RT000050T-RCO751** auprès de la compagnie LLOYD'S INSURANCE COMPANY S.A, garantissant sa responsabilité civile pour son activité ou son organisation avec véhicules terrestres à moteur suivante, « **Championnat de France Side Car Inter** » se déroulant du **20/07/2019 à 6h00 au 21/07/2019 à 21h00**.

Aux conditions générales et particulières du contrat d'assurance établi pour couvrir les risques prévus à l'article R331-30 du code du sport, de la responsabilité civile pour les concentrations, manifestations, ou activités avec véhicules terrestres à moteur.

Conformément à l'article A331-32 du code du sport, la garantie est accordée par sinistre jusqu'à concurrence de :

- 10.000.000 € pour les dommages corporels autres que ceux relevant de la responsabilité civile automobile.
- 1.500.000 € pour les dommages matériels autres que ceux relevant de la responsabilité civile automobile.
- 500.000 € pour les dommages immatériels consécutifs.
- 50.000 € pour les dommages immatériels non consécutifs.
- Défense et recours inclus.

Les garanties du contrat sont conformes aux exigences de l'article D321-4 du code du sport.  
Exclusion : Dommages aux véhicules utilisés.

La présente attestation ne peut engager les sociétés ASSURANCES LESTIENNE, IRIS, et LLOYD'S INSURANCE COMPAGNY S.A en dehors des conditions générales et particulières, et des limites de validité du contrat auquel elle se réfère.

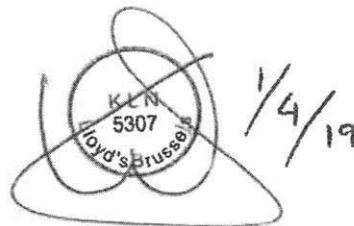
Fait pour servir et valoir ce que de droit à REIMS le 03/04/2019

Signature du courtier

Signature de la compagnie d'assurance

**S.A.S ASSURANCES LESTIENNE**

BP 34  
51873 REIMS CEDEX  
Tél. 03 26 87 71 38 Fax 09 70 62 90 43  
RCS Reims 529 120 842 - APE / 6622 Z - orias 10053161  
Email : [assurances.lestienne@orange.fr](mailto:assurances.lestienne@orange.fr)



KLN  
5307  
Lloyd's Brussels  
1/4/19