



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **390**  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ **AM CREUSOISE**  
 N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **0297**  
 Date \_\_\_\_\_ **20 ET 21 JUILLET**  
 Lieu \_\_\_\_\_ **AHUN**  
 Organisateur technique - **AM CREUSOISE**  
 E-mail \_\_\_\_\_ **j-claudeparrot@orange.fr**  
 Téléphone \_\_\_\_\_ **0688693307**

## CDF SIDE-CAR CROSS INTER

## REGLEMENT PARTICULIER 2019

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ..... **MONNERON ALBAN** Licence : **115576**  
 Délégué FFM (Président du Jury) ..... **FAIVRE JOEL** Licence : **009935**  
 Membre du Jury ..... **BONNEAU PIERRE** Licence : **004408**  
 Membre du Jury ..... **BRACHET PATRICE** Licence : **049588**  
 Commissaire technique responsable ---- **CHANTELOUP STEPHANE** Licence : **069958**  
 Responsable du chronométrage ..... **SEGUOIN ELIANE** Licence : **103635**

### Article 3 Catégories & Engagements

#### ☛ Side-car Cross Inter

Age\* ..... 16 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers  
 60 ans maximum pour les pilotes et les passagers  
 Licences ..... NCO / INTER / LUE  
 Cylindrées ..... De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T  
 Plaques ..... Numéro noir sur fond jaune

*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1959).*

#### ☛ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	140 €	9 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	19 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	10 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	20 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	11 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	21 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	12 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	22 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	13 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	23 <sup>ème</sup>	10 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Nom médecin responsable ..... **GUEVY CHARLES HENRI**

Nombre de secouristes ..... **6**

Hôpital le plus proche ..... **GUERET**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **15 MN**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **LASCHAMPS**

Adresse ..... **rte d'Aubusson 23150 Ahun**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1650**

Largeur minimum de la piste ..... **8 m**

Largeur de la grille ..... **40 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **115 m**

Nombre d'OCP\* ..... **14**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Side-Car :**

Pendant les essais : **36**

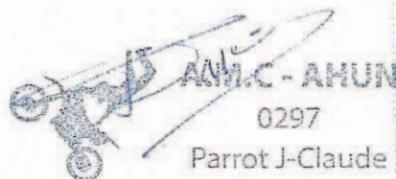
En manche : **30**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

**Visa du Moto-Club**

Date : **2-1/03/2019**


**Visa de la Ligue**

Date : **19/04/19**


**Visa de la FFM**

Date : **16/05/2019**

Numéro : **19/0553**





N° d'épreuve FFM ——— **390**  
 Moto-Club ——— **A M CREUSOISE**  
 N° d'affiliation ——— **0297**  
 Date ——— **20ET 21 JUILLET 2019**  
 Lieu ——— **AHUN**  
 Organisateur technique - **AMC**  
 E-mail ——— **j-claudeparrot@orange.fr**  
 Téléphone ——— **0688693307**

## HORAIRES PREVISIONNELS\*

Date ——— 21 JUILLET

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7H00	9H45	<b>Contrôles administratifs</b>	+ samedi	
7H00	9H45	<b>Contrôles techniques</b>	+ samedi	
7H45		<b>Briefing pilotes + commissaire:</b>		
8H15	8H40	<b>Essais Libres + Chronos</b>	VINTAGE	25MN
8h45	9H10	<b>Essais Libres + Chronos</b>	CLASSIC	25MN
9H15	9H40	<b>Essais Libres + Chronos</b>	Evo proto+pre90/super evo	25MN
9h45	10H05	<b>Essais Libres</b>	SIDE CAR	20MN
10H10	10H30	<b>Manche 1</b>	VINTAGE	15MN+1TR
10h35	11H00	<b>Manche 1</b>	CLASSIC	20MN+1TR
11H15	11H35	<b>Essais Chronométrés</b>	SIDE CAR	20MN
11H35	11H40	<b>Test de départs</b>	SIDE CAR	5MN
11H45	12H10	<b>Manche 1</b>	evo proto+pre90/super evo	20MN+1TR
12H15	13H30	<b>Repas</b>		
13H30	14H00	<b>PRESENTATIONS PILOTES</b>		
14H00	14H30	<b>Manche 1</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
14H35	14H55	<b>Manche 2</b>	VINTAGE	15MN+1TR
15H00	15H25	<b>Manche 2</b>	CLASSIC	20MN+1TR
15H45	16H15	<b>Manche 2</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
16H20	16H40	<b>Pause</b>		20MN+1TR
16H45	17H05	<b>Manche 2</b>	Evo proto+pre90/super evo	
17H30	18H00	<b>Manche 3</b>	SIDE CAR	20MN+2TR
		<b>Remise des Prix</b>		