



N° d'épreuve FFM _____ **390**
Moto-Club _____ **AM CREUSOISE**
N° d'affiliation _____ **0297**
Date _____ **20 ET 21 JUILLET**
Lieu _____ **AHUN**
Organisateur technique - **AM CREUSOISE**
E-mail _____ **j-claudeparrot@orange.fr**
Téléphone _____ **0688693307**

CDF SIDE-CAR CROSS INTER

REGLEMENT PARTICULIER 2019

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course **MONNERON ALBAN** Licence : **115576**
Délégué FFM (Président du Jury) **FAIVRE JOEL** Licence : **009935**
Membre du Jury **BONNEAU PIERRE** Licence : **004408**
Membre du Jury **BRACHET PATRICE** Licence : **049588**
Commissaire technique responsable ---- **CHANTELOUP STEPHANE** Licence : **069958**
Responsable du chronométrage **SEGUOIN ELIANE** Licence : **103635**

Article 3 Catégories & Engagements

☛ Side-car Cross Inter

Age* 16 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers
60 ans maximum pour les pilotes et les passagers
Licences NCO / INTER / LUE
Cylindrées De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T
Plaques Numéro noir sur fond jaune

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1959).*

☛ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 ^{er}	140 €	9 ^{ème}	70 €	11 ^{ème}	45 €	19 ^{ème}	20 €
2 ^{ème}	120 €	10 ^{ème}	65 €	12 ^{ème}	40 €	20 ^{ème}	15 €
3 ^{ème}	100 €	11 ^{ème}	60 €	13 ^{ème}	35 €	21 ^{ème}	10 €
4 ^{ème}	90 €	12 ^{ème}	55 €	14 ^{ème}	30 €	22 ^{ème}	10 €
5 ^{ème}	80 €	13 ^{ème}	50 €	15 ^{ème}	25 €	23 ^{ème}	10 €

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom médecin responsable **GUEVY CHARLES HENRI**

Nombre de secouristes **6**

Hôpital le plus proche **GUERET**

Nombre d'ambulance(s) **1**

Temps de trajet (en min) **15 MN**

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site **LASCHAMPS**

Adresse **rte d'Aubusson 23150 Ahun**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1650**

Largeur minimum de la piste **8 m**

Largeur de la grille **40 m**

Longueur de la ligne droite de départ **115 m**

Nombre d'OCP* **14**

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Side-Car :

Pendant les essais : **36**

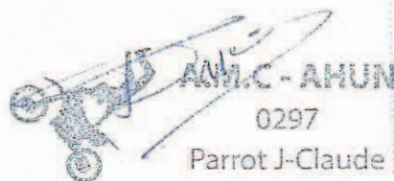
En manche : **30**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Date : **2-1/03/2019**


Visa de la Ligue

Date : **19/04/19**


Visa de la FFM

Date : **16/05/2019**

Numéro : **19/0553**





N° d'épreuve FFM ——— **390**
 Moto-Club ——— **A M CREUSOISE**
 N° d'affiliation ——— **0297**
 Date ——— **20ET 21 JUILLET 2019**
 Lieu ——— **AHUN**
 Organisateur technique - **AMC**
 E-mail ——— **j-claudeparrot@orange.fr**
 Téléphone ——— **0688693307**

HORAIRES PREVISIONNELS*

Date ——— 21 JUILLET

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
7H00	9H45	Contrôles administratifs	+ samedi	
7H00	9H45	Contrôles techniques	+ samedi	
7H45		Briefing pilotes + commissaire:		
8H15	8H40	Essais Libres + Chronos	VINTAGE	25MN
8h45	9H10	Essais Libres + Chronos	CLASSIC	25MN
9H15	9H40	Essais Libres + Chronos	Evo proto+pre90/super evo	25MN
9h45	10H05	Essais Libres	SIDE CAR	20MN
10H10	10H30	Manche 1	VINTAGE	15MN+1TR
10h35	11H00	Manche 1	CLASSIC	20MN+1TR
11H15	11H35	Essais Chronométrés	SIDE CAR	20MN
11H35	11H40	Test de départs	SIDE CAR	5MN
11H45	12H10	Manche 1	evo proto+pre90/super evo	20MN+1TR
12H15	13H30	Repas		
13H30	14H00	PRESENTATIONS PILOTES		
14H00	14H30	Manche 1	SIDE CAR	20MN+2TR
14H35	14H55	Manche 2	VINTAGE	15MN+1TR
15H00	15H25	Manche 2	CLASSIC	20MN+1TR
15H45	16H15	Manche 2	SIDE CAR	20MN+2TR
16H20	16H40	Pause		20MN+1TR
16H45	17H05	Manche 2	Evo proto+pre90/super evo	
17H30	18H00	Manche 3	SIDE CAR	20MN+2TR
		Remise des Prix		