FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

N° d'épreuve FFM —— 403
Moto-Club —— DE BROU
N° d'affiliation —— 0180
Date —— 9 JUIN 2019
Lieu —— LES TONNES / DAMPIERRE SOUS BROU
Organisateur technique - GUILLAUME COISPEAU
E-mail —— coispeau.couverture@sfr.fr
Téléphone —— 06.46.49.30.16

CDF NATIONAL MX1 / MX2

REGLEMENT PARTICULIER 2019

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ---------- GALLOU CHRISTIAN / POURRIAU DANIEL(adj) Licence : 049090/019995
Délégué FFM (Président du Jury) -------- BELLANGER ALAIN Licence : 003385
Membre du Jury ---------- DION DENIS Licence : 056813
Membre du Jury ---------- GERAY CLAUDE Licence : 011388
Commissaire technique responsable ---- CACHELEUX Jérôme Licence :
Responsable du chronométrage --------- NARVOR Véronique Licence :

Article 3 Catégories & Engagements

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

☑ **National MX1***

Age ---------- 15 ans minimum
Licences ------- NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée------- Classes 3 & 4
Plaques -------- Numéro noir sur fond blanc

☐ **National MX2**

Age ---------- 13 ans minimum en 125cc 2T
15 ans minimum en 250cc 4T
Licences -------- NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée ------- Classe 2
Plaques -------- Numéro blanc sur fond noir

** Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.*

En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

Primes d'arrivée :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1er	160 €	6ème	100 €	11ème	67 €	16ème	55 €
2ème	140 €	7ème	90 €	12ème	65 €	17ème	52 €
3ème	130 €	8ème	82 €	13ème	63 €	18ème	50 €
4ème	120 €	9ème	76 €	14ème	60 €	19ème	47 €
5ème	110 €	10ème	70 €	15ème	58 €	20ème	45 €

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :
Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :
Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du médecin responsable ... DR BARTHELEMY

Nombre de secouristes 35

Nombre d'ambulance(s) 3

Hôpital le plus proche ..... CHATEAUDUN

Temps de trajet (en min) ..... 30 MINUTES

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site ..... CIRCUIT DES TONNES

Adresse ..... RD 955, DAMPIERRE SOUS BROU

Capacité Moto :

Pendant les essais : 54

En manche : 45

Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... 1550 ML

Largeur minimum de la piste ..... 6 ML

Largeur de la grille ..... 40 ML

Longueur de la ligne droite de départ ..... 100 ML

Nombre d'OCP* 25

**Officiels Commissaires de Piste*

- **Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**
- **En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.**

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 8 MARS 2019	Date : 25/03/2019	Date : 16/04/2019
MOTO-CLUB DE BROU	Signature numérique de CAILLY Christine DN : cn=CAILLY Christine, o=Ligue Motocycliste Centre-Val de Loire, ou, email=liguemotocentre@orange.fr, c=FR Date : 2019.03.25 17:28:22 +01'00'	Numéro : 19/0428 FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME FFM 74 Av. Parmentier 75011 PARIS 01 49 23 77 00

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

N° d'épreuve FFM —— 403
Moto-Club —— DE BROU
N° d'affiliation —— 0180
Date —— 9 JUIN 2019
Lieu —— DAMPIERRE SOUS BROU
Organisateur technique - GUILLAUME COISPEAU
E-mail —— COISPEAU.COUVERTURE@SFR.FR
Téléphone —— 06.46.49.30.16

CDF SIDE-CAR CROSS INTER

REGLEMENT PARTICULIER 2019

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ---------- GALLOU CHRISTIAN / POURRIAU DANIEL(adj) Licence : 049090/019995
Délégué FFM (Président du Jury) -------- FAIVRE JOEL Licence :
Membre du Jury ---------- GERAY CLAUDE Licence : 011388
Membre du Jury ---------- DION DENIS / BELLANGER ALAIN Licence : 056813/003385
Commissaire technique responsable ---- CACHELEUX Jérôme Licence :
Responsable du chronométrage --------- NARVOR Véronique Licence :

Article 3 Catégories & Engagements

➲ Side-car Cross Inter

Age* ---------- 16 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers
60 ans maximum pour les pilotes et les passagers
Licences ---------- NCO / INTER / LUE
Cylindrées ---------- De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T
Plaques ---------- Numéro noir sur fond jaune

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1959).*

↳ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1er	140 €	6ème	70 €	11ème	45 €	16ème	20 €
2ème	120 €	7ème	65 €	12ème	40 €	17ème	15 €
3ème	100 €	8ème	60 €	13ème	35 €	18ème	10 €
4ème	90 €	9ème	55 €	14ème	30 €	19ème	10 €
5ème	80 €	10ème	50 €	15ème	25 €	20ème	10 €

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom médecin responsable ..... DR BARTHELEMY

Nombre de secouristes 35

Hôpital le plus proche ..... CHATEAUDUN

Nombre d'ambulance(s) 3

Temps de trajet (en min) ..... 30 MINUTES

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site ..... CIRCUIT DES TONNES

Adresse ..... RD955 DAMPIERRE SOUS BROU

Capacité Side-Car :

Pendant les essais : 36

En manche : 30

Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... 1550 ML

Largeur minimum de la piste ..... 6 ML

Largeur de la grille ..... 40 ML

Longueur de la ligne droite de départ ..... 100 ML

Nombre d'OCP* 25

**Officiels Commissaires de Piste*

- **Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**
- **En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.**

Visa du Moto-Club

Date : 8 MARS 2019

MOTO-CLUB DE BROU

Visa de la Ligue

Date : 25/03/2019

Signature numérique de CAILLY Christine
DN : cn=CAILLY Christine, o=Ligue Motocycliste Centre-Val de Loire, ou, email=liguemotocentre@orange.fr, c=FR
Date : 2019.03.25 17:29:04 +01'00'

Visa de la FFM

Date : 16/04/2019

Numéro : 19/0428

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME FFM 74 Av. Parmentier 75011 PARIS 01 49 23 77 00

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

N° d'épreuve FFM —— 403
Moto-Club —— DE BROU
N° d'affiliation —— 0180
Date —— 8 ET 9 JUIN 2019
Lieu —— LES TONNES/DAMPIERRE SOUS BROU
Organisateur technique - GUILLAUME COISPEAU
E-mail —— coips213@hotmail.fr
Téléphone —— 0646493016

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date —— 8 juin 2019

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
15H	20H	**Contrôles administratifs**	LIGUE 125/MX1/SIDECAR	
15H	20H	**Contrôles techniques**	LIGUE 125/MX1/SIDECAR	

HORAIRES PREVISIONNELS*

*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

Date ——— 9 JUIN 2019

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
8H		**BRIEFING COMMISSAIRES**		
8H15		**Briefing pilotes**		
8H30	8H45	**Essais Libres**	LIGUE 125	15 MIN
8H50	8H55	**Test de départs**	NAT. MX1	5 MIN
9H00	9H20	**Essais Libres**	NAT.MX1	20 MIN
9H25	9H45	**Essais Libres**	SIDECAR	20 MIN
9H50	10H20	**Entracte**		
10H25	10H40	**Essais Chronométrés**	LIGUE 125	15 MIN
10H50	11H10	**Essais Chronométrés**	NAT.MX1	20 MIN
11H15	11H20	**Test de départs**	SIDECAR	5 MIN
11H25	11H45	**Essais Chronométrés**	SIDECAR	20 MIN
11H50	13H20	**Repas**		
13H30	13H55	**Manche I**	LIGUE 125	20 MIN+1T
14H00	14H10	**Tour de reconnaissance**	NAT.MX1	
14H15	14H45	**Manche I**	NAT.MX1	25 MIN+1T
14H50	15H20	**Manche I**	SIDECAR	20 MIN+2T
15H20	15H35	**Entracte**		
15H35	16H00	**Manche 2**	LIGUE 125	20 MIN+1T
16H05	16H15	**Tour de reconnaissance**	NAT.MX1	
16H20	16H50	**Manche 2**	NAT.MX1	25 MIN+1T
16H55	17H25	**Manche 2**	SIDECAR	20 MIN+2T
17H25	17H40	**Entracte**		
17H45	18H10	**Manche 3**	LIGUE 125	20 MIN+1T
18H15	18H35	**Manche 3**	SIDECAR	20 MIN+2T
19 H		**Remise des Prix**		

Fédération Française de Motocyclisme – Direction des sports et de la réglementation
74, avenue Parmentier – 75011 Paris – Tél. 01 49 23 77 09 – Fax 01 49 23 77 23 – e-mail : epreuves@ffmoto.com – www.ffmoto.org

N° d'épreuve FFM	403
Moto-Club	DE BROU
N° d'affiliation	0180
Date	8 ET 9 JUIN 2019
Lieu	LES TONNES/DAMPIERRE SOUS BROU
Organisateur technique	GUILLAUME COISPEAU
E-mail	coips213@hotmail.fr
Téléphone	0646493016

HORAIRES PREVISIONNELS*

**sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date ———— 8 juin 2019

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
15H	20H	**Contrôles administratifs**	LIGUE 125/MX1/SIDECAR	
15H	20H	**Contrôles techniques**	LIGUE 125/MX1/SIDECAR	

HORAIRES PREVISIONNELS*

**sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve*

Date ---------- 9 JUIN 2019

Heure de début	Heure de fin	Déroulement	Catégorie(s) concernée(s)	Durée
8H		**BRIEFING COMMISSAIRES**		
8H15		**Briefing pilotes**		
8H30	8H50	**Essais Libres**	SIDECAR G1	20 MIN
8H55	9H15	**Essais Libres**	SIDECAR G2	20 MIN
9H20	9H25	**Test de départs**	NAT.MX1	5 MIN
9H30	9H50	**Essais Libres**	NAT.MX1	20 MIN
9H55	10H10	**Essais Libres**	LIGUE 125	15 MIN
10H15	10H30	**Entracte**		15 MIN
10H35	10H40	**Test de départs**	SIDECAR G1	5 MIN
10H45	11H05	**Essais Qualificatifs**	SIDECAR G1	20 MIN
11H10	11H15	**Test de départs**	SIDECAR G2	5 MIN
11H20	11H40	**Essais Qualificatifs**	SIDECAR G2	20 MIN
11H45	12H05	**Essais Chronométrés**	NAT.MX1	20 MIN
12H10	12H25	**Essais Chronométrés**	LIGUE 125	15 MIN
12H30	13H25	**Repas**		
13H25	13H55	**Manche I**	SIDECAR	20 MIN+2T
14H00	14H10	**Tour de reconnaissance**	NAT.MX1	
14H15	14H45	**Manche I**	NAT.MX1	25 MIN+1T
14H50	15H15	**Manche**	LIGUE 125	20 MIN+1T
15H15	15H35	**Entracte**		
15H35	16H05	**Manche 2**	SIDECAR	20 MIN+2T
16H10	16H20	**Tour de reconnaissance**	NAT.MX1	
16H25	16H55	**Manche 2**	NAT.MX1	25 MIN+1T
17H00	17H25	**Manche 2**	LIGUE 125	20 MIN+1T
17H25	17H40	**Entracte**		
17H45	18H15	**MANCHE 3**	SIDECAR	20 MIN +2T
18H20	18H45	**MANCHE 3**	LIGUE 125	20 MIN +1T
19H00		**REMISE DES PRIX**		