



N° d'épreuve FFM ——— **511**
 Moto-Club ——— **U M AUBE**
 N° d'affiliation ——— **0075**
 Date ——— **1er 02 JUIN 2019**
 Lieu ——— **MONTGUEUX**
 Organisateur technique - **SCHMIT ALEXIS**
 E-mail ——— **M.SOT@ORANGE.FR**
 Téléphone ——— **06 11 42 82 60**

CDF NATIONAL 125cc

REGLEMENT PARTICULIER 2019

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	CHANTIER DIDIER	Licence :	006311
Délégué FFM (Président du Jury)	GOUX CHRISTIAN	Licence :	011943
Membre du Jury	SOT JEAN CLAUDE	Licence :	124038
Membre du Jury	TOULOUSE PASCAL	Licence :	023184
Commissaire technique responsable	FERRAND JEAN SEBASTIEN	Licence :	049206
Responsable du chronométrage	VOISIN VALERIE	Licence :	028290

Article 3 Catégories & Engagements

National 125cc

Age ——— 18 ans minimum au cours de l'année
 Licences ——— NCO / Inter / LUE
 Cylindrée ——— 125cc 2T
 Plaques ——— Numéro blanc sur fond noir

Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 60 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 ^{er}	110 €	6 ^{ème}	60 €	11 ^{ème}	27 €	16 ^{ème}	15 €
2 ^{ème}	100 €	7 ^{ème}	50 €	12 ^{ème}	25 €	17 ^{ème}	12 €
3 ^{ème}	90 €	8 ^{ème}	42 €	13 ^{ème}	23 €	18 ^{ème}	10 €
4 ^{ème}	80 €	9 ^{ème}	36 €	14 ^{ème}	20 €	19 ^{ème}	7 €
5 ^{ème}	70 €	10 ^{ème}	30 €	15 ^{ème}	18 €	20 ^{ème}	5 €

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du médecin responsable ... **KARIM AMRAME**

Nombre de secouristes **14 a 18**

Hôpital le plus proche **TROYES**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) **9 MNS**

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site **MONTGUEUX**

Adresse **RD660**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1850**

Largeur minimum de la piste **8**

Largeur de la grille **38 M**

Longueur de la ligne droite de départ **110 M**

Nombre d'OCP* **20**

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto :

Pendant les essais : **54**

En manche : **45**



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club

Date : **11/03/2019**

**UNION MOTOCYCLISTE
DE L'AUBE**

Ass. Loi 1901 N° 0192 affiliée à la F.F.M.
Agréée Jeunesse et Sports N° 8177
5 Grande Rue - 10440 TORVILLIERS
Tél. 06 11 42 82 60 - Siret 780 348 819 00019

Visa de la Ligue

Date : **18/04/19**

PO

LMGE

Zone Champagne Ardenne

**12 Rue Charzy
51800 SAINTE MENEHOULD**

Visa de la FFM

Date : **03/05/2019**

Numéro : **19/0507**



HORAIRES POUR LE SAMEDI

14 H 30 à 19 H Contrôle administratif et technique

HORAIRES POUR LE DIMANCHE

SI UN GROUPE CF NATIONAL 125cc			SI DEUX GROUPE CF 125cc		
8h00	Essais libres TROPHEE VETERAN	15 mn	07h45	Essais libres TROPHEE VETERAN	10 mn
8h20	Essais libres TROPHEE OPEN	15 mn	8h	Essais libres TROPHEE OPEN	10 mn
8h40	Tests de départ CF125cc	5 mn	8h15	Essais libres NATIONAL	15 mn
8h45	Essais libres CF 125cc	20 mn	8h35	Tests de départ CF 125cc	5 mn
9h10	Essais libres NATIONAL	20 mn	8h40	Essais libres CF 125cc Groupe A	20 mn
9h30	Essais chronos TROPHEE VETERAN	15 mn	9h05	Tests de départ CF 125cc	5 mn
9h50	Essais chronos TROPHEE OPEN	15 mn	9h10	Essais libres CF 125cc Groupe B	20 mn
10h15	Essais chronos CF 125cc	20 mn	9h35	Essais chronos TROPHEE VETERAN	15 mn
10h40	Test de départ NATIONAL	5 mn	09h55	Essais chronos TROPHEE OPEN	15 mn
10h45	Essais chronos NATIONAL	20 mn	5 mn 10h15	Essais chronos NATIONAL	20 mn
11h10	1ère manche TROPHEE VETERAN	15 mn+ 1T	10h35	Essais chronos CF 125cc groupe A	20 mn
11h35	1ère manche TROPHEE OPEN	15 mn+1T	11h00	Essais chronos CF125cc groupe B	20 mn
			11h25	1ère manche TROPHEE VETERAN	15 mn+ 1T
			11h50	1ère manche TROPHEE OPEN	15 mn+1T

PAUSE REPAS – Entretien et Réfection de la piste

13h45	2 ^{ème} Manche TROPHEE VETERAN	15mn +1T
14h05	1 ^{ère} Manche NATIONAL	15mn + 1T
14h30	Tour de reconnaissance CF 125cc	
14h40	1 ^{ère} Manche CF 125cc	25 mn +1T

15h10 Entracte - Entretien et Réfection de la piste

15h30	2 ^{ème} Manche TROPHEE OPEN	15 mn +1T
15h55	2 ^{ème} Manche NATIONAL	15mn+1T

16h20 Entracte - Entretien et Réfection de la piste

16h40	Tour de reconnaissance CF 125cc	
16h50	2 ^{ème} manche CF 125 cc	25mn+1T
17h25	3 ^{ème} manche NATIONAL	15mn+1T
17 h45	Podium CF 125cc	
17h50	COURSES A L'AMERICAINE PAR ELIMNATOIRES	

PLUSIEURS DEPARTS de courses POUR UN SEUL TOUR. A la fin de chaque tour, les derniers pilotes sont éliminés. Seuls les pilotes sélectionnés reprennent immédiatement le départ suivant. Ainsi de suite par éliminatoires jusqu'à un DEPART FINAL DE 5 PILOTES.

PRICE MONEY aux 3 meilleurs finalistes SPECTACLE ET ACTION ASSUREE

18 H30

PODIUMS DE LA JOURNEE ET REMISES DES PRIX