FFM
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

N° d'épreuve FFM —— 402
Moto-Club —— AS Domaine de Footz
N° d'affiliation —— C2523.
Date —— 11-12/05/19
Lieu —— BOURGUIGNONS (10).
Organisateur technique - Mr Cheurlin
E-mail —— domainedefootz@wanadoo.fr
Téléphone —— 03.25.29.78.86.

CDF Elite MX1-MX2 Junior & Espoirs 85

REGLEMENT PARTICULIER 2019

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 | Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 | Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Liogier André	Licence : 171369
Directeur de course adjoint	Cassin Jérome	Licence : 062806
Délégué FFM Elite / Junior	Masini Claude	Licence : 016805
Délégué FFM Espoirs 85	Marquez Jose	Licence : 016581
Membre du Jury	Fauvre Joël	Licence : 009935.
Commissaire technique responsable	Thevenard Patrick	Licence : 147505
Responsable du chronométrage	Sentest Paulette	Licence : 022206

Article 3 | Catégories & Engagements

Elite Inter MX1

Age	15 ans minimum
Licences	NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3
Cylindrée	Classes 3 & 4
Plaques	Numéro noir sur fond blanc
Délégué FFM	M. Claude MASINI

Elite Inter MX2

Age	15 ans minimum
Licences	NCO/Inter/Inter Jeune/LUE/NJ3
Cylindrée	Classes 2
Plaques	Numéro blanc sur fond noir
Délégué FFM	M. Claude MASINI

Junior

Age	De 13 ans à 17 ans*
Licences	NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée	125cc 2T
Plaques	Numéro blanc sur fond noir
Délégué FFM	M. Claude MASINI

**La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2002).*

Espoirs 85

Age	De 11 ans à 15 ans**
Licences	NCO / NJ / Inter Jeune / LUE
Cylindrée	De 65cc à 85cc
Plaques	Numéro noir sur fond blanc
Délégué FFM	M. José MARQUEZ

***La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2004).*

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :
Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :
Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Nom du médecin responsable : Dr Richard LENEUF
Nombre de secouristes : 16-20
Hôpital le plus proche : CHU Troyes
Nombre d'ambulance(s) : 3
Temps de trajet (en min) : 25 min

Article 7 Le site de pratique

Accès :
Nom du site : Terrain motocross Domaine de Foolz
Adresse : RD 93

Capacité Moto :
Pendant les essais : 54
En manche : 40

Caractéristiques :
Longueur du circuit : 1900 M
Largeur minimum de la piste : 6 M
Largeur de la grille : ≈ 40 M
Longueur de la ligne droite de départ : 75 M
Nombre d'OCP* : 24 commissaires.
*Officiels Commissaires de Piste

- Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 26/03/19	Date : 27/03/2019	Date : 19/04/2019
	PO/ T. POMMIER	Numéro : 19/0454
ASSOCIATION SPORTIVE DU DOMAINE DE FOOLZ 10110 BOURGUIGNONS	LIGUE MOTOCYCLISTE GRAND EST Zone Champagne Ardenne 7, Rue Chanzy 51800 SAINTE MENEHOULD Tél. : 03 26 60 83 10	FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME FFM 74 Av. Parmentier 75011 PARIS 01 49 23 77 00

24MX TOUR
MOTOCROSS
CHAMPIONNATS DE FRANCE ELITE / JUNIOR / ESPOIRS

DOMAINE DE FOOLZ (10) – 11 et 12 MAI 2019

VENDREDI

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
15h00 à 20h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
17h30	Essais de la grille de départ
18h30	Briefing pilotes Espoirs 85cc
19h00	Réunion du jury

SAMEDI

06h45	Ouverture du Paddock
07h00 à 07h30	Contrôles Administratif et Technique (Mx Espoirs 85cc)
08h00 à 10h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior)
10h00 à 19h00	Contrôle Administratif (Elite)
15h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)
19h00	Réunion du jury

08h00 : Mise en place des commissaires de piste et du service médical

07h45	Briefing commissaires de piste
07h45	Briefing pilotes Espoirs 85cc

08h15 à 08h20 : Test de départ 5 mn Espoirs 85cc groupe A
08h20 à 08h45 : Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Espoirs 85cc gr A

08h55 à 09h00 : Test de départ 5 mn Espoirs 85cc groupe B
09h00 à 09h25 : Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Espoirs 85cc gr B

<u>Manche qualificative Espoirs 85cc groupe A</u>
09h45 Durée de la manche - 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)

10h05 Briefing pilotes Junior

<u>Manche qualificative Espoirs 85cc groupe B</u>
10h15 Durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)

10h55 à 11h00 : Test de départ Junior groupe A
11h00 à 11h25 Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Junior gr A

11h30 : Repêchage chrono Espoirs 85cc - 15mn (4 pilotes qualifiés)

12h00 à 13h15 : Pause repas

13h25 : Consolante Espoirs 85cc 15mn + 1 tour (minimum 15 pilotes)

13h55 à 14h00 : Test de départ Junior groupe B
14h00 à 14h25 : Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Junior gr B

1ère manche Espoirs 85cc
14h35 h-10 : Tour de reconnaissance
14h45 durée de la manche 20mn + 2 tours

Manche qualificative Junior groupe A
15h20 durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)

Manche qualificative Junior groupe B
15h50 durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)

2ème manche Espoirs 85cc
16h20 h-10 : Tour de reconnaissance
16h30 durée de la manche 20mn + 2 tours

17h00 : Repêchage chrono Junior - 15mn (4 pilotes qualifiés)

17h20 Podium Espoirs 85cc

17h45 Essais grille de départ et briefing pilote Elite

19h00 Réunion du jury

DIMANCHE

07h45 : Mise en place des commissaires de piste et du service médical

07h50 : Briefing pilotes Mx2
08h00 à 08h05 : MX2 groupe A Test de départ
08h05 à 08h30 : Essais libres et chronométrés – 25 mn (5 libres + 20 chrono)

08h40 à 09h45 : MX2 groupe B Test de départ
09h45 à 09h10 : Essais libres et chronométrés- 25 mn (5 libres + 20 chrono)

09h15 : Briefing pilotes Mx1
09h25 à 09h30 : MX1 groupe A Test de départ
09h30 à 09h55 : Essais libres et chronométrés - 25 mn (5 libres + 20 chrono)

10h05 à 10h10 : MX1 groupe B Test de départ
10h10 à 10h35 : Essais libres et chronométrés - 25 mn (5 libres + 20 chrono)

1ère Manche Junior
10h55 à 11h05 tours de reconnaissance
11h10 départ de la manche - 25mn + 2 tours

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

11h45 : Séance de dédicaces – Pilotes MX1_et MX2

11h45 à 13h00 : Pause repas

1ère Manche MX2

13h15	h-10 : tour de reconnaissance
13h25	départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ère Manche MX1

14h05	h-10 : tour de reconnaissance
14h15	départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche Junior

14h55	h-10 : tour de reconnaissance
15h05	départ de la manche - 25mn + 2 tours

15h40 Podium Junior

2ème Manche MX2

15h50	h-10 : tour de reconnaissance
16h00	départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème Manche MX1

16h40	h-10 : tour de reconnaissance
16h50	départ de la manche – 25mn + 2 tours

17h30 Podium Elite MX2 / MX1