Course de côte de Campile
Trophée Lina
Corsica Moto Club

23 Septembre 2018

Règlement particulier

Définition

Le **Corsica Moto club** organise le **Dimanche 23 septembre 2018** une manifestation sportive régionale dénommée « 2ème Course de Côte de Campile - Trophée Lina » inscrite auprès de la FFM sous le numéro 430.

Outre un Champion toutes classes confondues issues du classement scratch qui obtiendra le TROPHEE LINA, un Champion sera désigné dans les classes suivantes :
Pour les conditions de pratique se référer au tableau (RTS Vitesse Juin 2018) ci-joint :

AGE	CYLINDREE MAXIMALE MOTO ET SIDE-CAR	DUREE DE PRATIQUE PAR JOUR EN COMPÉTITION	
		VITESSE	ENDURANCE
A partir de 7 ans	Jusqu'à 80 cm³ 2T à variateur ou embrayage automatique (PW80 à embrayage automatique) Jusqu'à 65 cm³ 2T ou 110 cm³ 4T à boite de vitesse Puissance maximum de 12 CV à la roue arrière	Activité de compétition sur la base d'un référentiel défini par la Fédération Délégataire 4 séances maximum de 20 mn consécutives maximum avec 45 mn de repos entre chaque.	Non autorisée
A partir de 8 ans	Jusqu'à 80 cm³ 2T à variateur Jusqu'à 65 cm³ 2T ou 110 cm³ 4T à boite de vitesse Puissance maximum de 12 CV à la roue arrière Pocket bike : jusqu'à 40 cm³, carburateur de Ø 15mm maximum	Activité de compétition sur la base d'un référentiel défini par la Fédération Délégataire 4 séances maximum de 30 mn consécutives maximum avec 45mn de repos entre chaque.	Non autorisée
A partir de 10 ans	Jusqu'à 85 cm³ 2T ou 160 cm³ 4T monocylindre Puissance maximum de 25 CV à la roue arrière Pocket bike : plus de 40 cm³		Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 3 relais maximum de 30mn séparés chacun par 1 heure de repos
A partir de 12 ans	Jusqu'à 125 cm³ 2T ou 500 cm³ 4T monocylindre ou bicylindre. Puissance maximum de 42 CV à la roue arrière	30 minutes consécutives maximum par séance	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 4 relais maximum de 30mn séparés chacun par 1 heure de repos
A partir de 14 ans	Jusqu' à 125 cm³ 2T ou 500 cm³ 4T monocylindre ou bicylindre Puissance maximum de 50 CV à la roue arrière	30 minutes consécutives maximum par séance	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 5 relais maximum de 30mn séparés chacun par 1 heure de repos
A partir de 15 ans	De 125 cm³ 2T à 500 cm³ 4T monocylindre, jusqu'à 600 cm³ 4 cylindres, 675 cm³ 3 cylindres et 749 cm³ bicylindre. Sans limitation de puissance. Les machines doivent être équipées d'un moteur strictement d'origine.	Activité de compétition Libre	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25cv 5 relais maximum de 30mn séparés chacun par 1 heure de repos
A partir de 16 ans*	Cylindrée libre		Activité de compétition libre

→ Mini Motos 7 ans N°901 à 949 : Véhicules de 65cc, 2 tps à 110 cc 4 tps(PW et QR) de 7 à 9 ans inclus.
→ Pré Espoirs 2 tps N° 1 à 30 : Pilotes de 10 à 13 ans révolus max 125 cc 2tps, et Pocket bike 40cm3
→ Pré Espoirs 4 tps N° 31 à 50 : Pilotes de 10 à 13 ans révolus, max 160 cc 4 tps,
→ Classe 1 N°51 à 69 : Pilotes de 12 à 15 ans révolus - 80cc 2 tps, 160cc 4 tps (CASM obligatoire et la cylindrée selon l'âge, pas de diamètre de roue spécifique)

→ Classe 2 - N°100 à 199 : 125 cc 2 temps (à partir de 16 ans) – 250 cc 4 tps monocylindre
→ Classe 3 - N°200 à 299 : De 126 à 250 cc 2 tps et 251 à 550 cc 4 tps mono ou bicyclindre (à partir de 16 ans)
→ Classe 4 - N°300 à 399 : De 300 à 600 cc 4 cylindres, maxi 675 cc 3 cyl 4 tps, 551 à 750 cc 1 ou 2
→ Classe 5 - N°400 à 499 : De 601cc et plus, 4 cylindres et plus
→ Classe 6 - N°500 à 599 : SIDE CAR Maxi 1300 cc, 4 cylindres, 4 temps
→ Classe 7 - N°800 à 899 : Quads et quads 4x4
→ Classe 8 - N°975 à 999 : Scooters, Ouvert aux scooters 2 roues de 50cc à 850 cc, à partir de 16 ans.
→ Classe 9 N°600 à 699 : Motos Anciennes (avant 2 000).
→ Classe 10 N°700 à 799 : Pit bikes
→ Catégorie « Démonstration/ Découverte », numéro au choix, non chronométré : Ouvert à tous engins 2 roues à partir de 6 ans, encadrés par un moniteur, 3 montées maximum, se renseigner auprès de Caroline Santelli (07 78 63 65 00) pour les modalités d'inscription. L'inscription est gratuite, elle ne se fait pas en ligne sur engage-sport mais auprès de Caroline avant le 14 septembre.

Pilotes

Cette épreuve est ouverte aux pilotes français et étrangers titulaires d'une licence Nationale Compétition délivrée par la F.F.M, ou d'une licence une manifestation.
Des licences « une épreuve » (licence journée) sont délivrées au moment de l'inscription sur ENGAGE SPORT si vous ne possédez pas de licence NCO. Pour cela, vous devez vous munir au préalable :
- d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport moto de moins d'un an (téléchargeable sur le site de la FFM - Certificat médical type)
- d'une autorisation parentale pour les mineurs

Vous devez faire vos licences en ligne et les remplir directement sur le site de la FFM (www.ffmoto.org).
La demande devra être faite en même temps que la demande d'engagement.

ATTENTION AUCUNE LICENCE JOURNEE NE SERA DELIVREE LE MATIN MÊME DE L'EPREUVE.

Le jour du contrôle administratif et technique, samedi 22 septembre 2018, les pilotes devront présenter leur licence NCO, ou licence journée accompagnée de leur certificat médical ainsi que leur équipement complet et leur machine.

Machines :

Une machine ne pourra être utilisée que par un seul pilote et ne peut servir que dans une seule catégorie.
Pneumatiques :
- les pneus référencés cross ou enduro ainsi que les pneus slicks ou slicks retaillés sont interdits, sauf quads et sides pour qui les slicks sont autorisés. Les pneus pluies sont autorisés.
- Le niveau sonore des machines doit être inférieur à 102 dB, sans tolérance. Des contrôles seront faits à tout moment et de manière aléatoire, avec les sanctions prévues au règlement général FFM.

Un pilote ne peut s'engager que dans la catégorie correspondant à sa machine (carte grise à l'appui ou attestation de la vérification technique).
En ce qui concerne les obligations techniques des machines, se référer en tous points au règlement FFM.
RAPPEL : il est obligatoire d'avoir un extincteur tous feux et un tapis de sol homologué pour la mécanique dans le parc.
Chaque moto devra être équipée de numéros lisibles noirs mats sur fond blanc ou de numéros lisibles blancs sur fond noir mat.
Rappel : L'emplacement pour les numéros de course sera au nombre de trois (deux latérales visibles à l'arrière et une frontale), de forme rectangulaire, 280 mm X 235 mm.
Chiffres : hauteur minimum avant 120 mm, arrière 140 mm, largeur 90 mm, épaisseur 25 mm, espacement 25 mm

Engagement

Les engagements se feront uniquement en ligne sur https://ffm.engage-sports.com/

L'engagement initial et obligatoire est de **90 €** par moto engagée pour toute catégorie **sauf pour la catégorie Mini-Motos où l'engagement sera de 60 €**.
Une même machine ne pourra être utilisée par deux pilotes.
Pour tous les engagements pris moins de 7 jours avant la date de la course (à partir du 16 septembre), le règlement d'un droit supplémentaire de 30 € sera exigée.
En cas de forfait, l'engagement sera remboursé sur simple demande écrite à l'adresse du club.

Merci de noter que les chèques d'engagements seront encaissés à réception.

Parc d'assistance

Le pilote est seul responsable de son matériel.
Le parc d'assistance est obligatoire.

Vérification administrative et technique

Un respect strict de l'horaire d'ouverture des contrôles administratifs et techniques sera demandé aux pilotes.
LIEU : sur le parking à gauche après le pont de Barchetta en passant devant le Bar « Chez Achille ».
Les pilotes devront se présenter au contrôle administratif munis de la confirmation d'engagement et de la licence en cours de validité, NCO ou licence « 1 manifestation ».

Les pilotes devront se présenter au contrôle technique avec leur équipement.
Toute moto arrivant après la fermeture du contrôle technique ne pourra prendre le départ et aucun remboursement ne sera fait.
Les contrôles administratifs se feront le samedi après-midi de 14h00 à 18h30.
Les contrôles techniques se feront le samedi après-midi de 14h00 à 18h30.
Le pilote devra soumettre sa machine au contrôle, des marques d'identification seront apposées sur celle-ci.
Carte grise ou justificatif d'achat pour une machine non immatriculée.
Coupe circuit obligatoire.
Protection pignon, chaine et couronne.
Le liquide de refroidissement doit être remplacé par de l'eau.
Un récupérateur de liquide d'une capacité minimum de 250 cl doit être installé.
Contrôle sonomètre.
Les machines devront avoir un niveau sonore inférieur à 102 décibels.
Au-delà de 102db la machine sera refusée, mise en conformité autorisée.
Contrôle des modifications obligatoires.

Retirés ou freinés
- Béquille latérale et centrale
- Repose-pied passager

Retirés ou scotchés
- Clignotants AV et AR
- Rétroviseurs
- Phare avant et feu arrière

Retiré ou scotché
- Plaque d'immatriculation

Freinés
- Bouchon de vidange
- Bouchon de radiateur
- Filtre à huile

Pour des renseignements complémentaires, contacter **Mme Santelli Caroline au 07 78 63 65 00, n'hésitez pas à laisser un message**.

Numéros de course

Un numéro sera attribué au pilote au moment de son inscription sur Engage sport et il devra apparaître sur la moto lisiblement.

Contrôle de la tenue

Combinaison cuir une pièce homologuée. Pas de doublure synthétique sauf si conforme F.I.M - 65 - 07- 65 - 08. ou obligation de porter un sous-vêtement homologué.
- Protection dorsale homologuée FFM obligatoire (indépendante de la combinaison) (dernier décret en vigueur) 1621-2.
- Casque : les casques de plus de 5 (cinq) ans ne seront pas acceptés. Les casques homologués, mais en mauvais état seront refusés et retirés par le Commissaire Technique. Casque intégral normes F.I.M - ECE 22 / 05 P - SNELL 2010.

Tout pilote voulant participer à la course devra se présenter au contrôle technique avec un casque intégral type "Route", se reporter à l'annuaire FFM 2018.
- Gants en cuir
- Bottes en cuir renforcées obligatoires.

Une marque d'identification sera apposée sur le casque.

Briefing obligatoire

Samedi 30 septembre à 18 h 30 pour tous les pilotes. Un pot de bienvenue sera ensuite servi.
Tous les pilotes sont tenus d'y participer, une feuille d'émargement sera présentée.

Couvertures chauffantes

L'utilisation des couvertures chauffantes est autorisée.
Elles pourront être utilisées dans une zone située juste avant la ligne de départ.
Echauffement sur la moto interdit.

Chronométrage

Cellule au départ.
Cellule à l'arrivée lancée.
Chronométrage au 1/1000 de secondes.

Essais

Dimanche 23 septembre à partir de 8h30.
Deux montes d'essais sont prévues (dont une chronométrée). Pour accéder aux montes de course, la participation à une monte d'essais est obligatoire. Elles devront avoir lieu dans l'ordre des classes et des numéros.
La descente se fera pilote seul sur la moto et casqué, moteur arrêté obligatoirement, sauf pour la catégorie MINI MOTOS. TOUT COMPORTEMENT DANGEREUX SERA SANCTIONNE.

Course

Dimanche 23 septembre 2018 à partir de 10h30

Trois montes de course au moins seront organisées. Le meilleur temps des deux sera retenu pour le classement de la journée (dans la classe et au Scratch). Les pilotes devront se présenter dans l'ordre des classes et des numéros au départ. Tout pilote se présentant en retard partira en dernier de sa classe (en cas de récidive le classement du pilote sera soumis au jury de l'épreuve). **Tout pilote arrivant après la fin de sa classe NE PRENDRA PAS LE DEPART**. Le départage, en cas d'ex-æquo sur une épreuve, sera effectué au travers des temps réalisés sur les deux autres montes. En cas d'égalité de ces derniers, le résultat de la dernière monte sera déterminant.
Le départ sera donné moteur en marche (excepté pour les machines sans embrayage) et de 30 secondes en 30 secondes.

Ordre de départ du pilote le plus lent au plus rapide, temps réalisé aux essais chronométrés.
Trois montées de course minimum sont prévues.

Faux départ
Bande de peinture blanche barrant la chaussée suivie d'une deuxième ligne située à 15 mètres, l'intervalle entre ces deux lignes constitue la zone de faux départ.
Un seul faux départ par montée sera toléré.

Point stop
Arrêt au stop obligatoire.
Les temps réalisés seront communiqués aux pilotes dans les plus brefs délais.

Parc de regroupement
Le regroupement est obligatoire.
Immédiatement après le stop les machines entreront dans une zone neutralisée.
Elles ne pourront en ressortir que sur ordre du directeur de course.

Classement
Le meilleur temps réalisé par chaque pilote sera retenu pour le résultat final.
En cas d'ex-æquo, le temps réalisé sur la deuxième meilleure montée du pilote sera pris en compte.

Réclamation
Le dépôt de réclamation devra s'effectuer conformément à l'article 8 du règlement général.
Les 3 premières machines de chaque catégorie seront mises en parc fermé.
Le Directeur de Course peut faire démonter toute machine de son choix, à l'arrivée, sans que le pilote visé puisse prétendre à une indemnité quelconque.
Les motos seront sous la responsabilité du commissaire technique.
Elles resteront à disposition de la direction de course pendant 30 minutes après l'affichage des résultats.

Sanctions
Tout pilote qui aura fait l'objet d'observations de la part du Directeur de course ou d'un Officiel, pour non-respect du règlement ou conduite incorrecte (notamment envers un officiel, commissaire...), pourra être convoqué et sanctionné par le Jury de l'épreuve. Le Directeur de Course peut interdire le départ à tout pilote dont la machine ou l'équipement ne serait plus conforme au moment du départ.

Reconnaissances
Le parcours peut être emprunté librement dans le respect du code de la route.
Le pilote doit respecter les autres usagés, ainsi que les riverains.
Afin de permettre l'installation des protections sur le parcours, les reconnaissances+ le samedi 23 septembre ne seront pas tolérées.

Essais
Les essais officiels sont prévus le jour de la manifestation.
Les séances d'entrainement avant l'épreuve sont interdites.

Pneumatiques
Les jantes en 16,5 pouces sont autorisées.
Les pneus Slicks sont autorisés sur les side-cars et sur les quads.
Les pneus cross et enduro sont interdits sur les 2 roues.

Carburant
L'essence utilisée devra être du carburant en vente libre dans les stations-services.
Autres provenances = départ refusé.

Remise des prix

Classement scratch
Coupes aux trois premiers du classement SCRATCH général (les trois meilleurs temps de la journée toutes catégories confondues).

Classement par catégories
Coupes aux trois premiers de chaque catégorie (13 catégories), classement sur la meilleure monte de la journée.
Coupes aux trois premières féminines toutes catégories confondues.

TROPHEE LINA
Le Trophée Lina, créé et offert par les ateliers Kekedesign, remis en jeu chaque année, sera remis au pilote ayant obtenu le plus petit cumul de temps (régularité) sur ses trois meilleures montes.