

Règlement week-end 100% SMC du 28/29 Juillet 2018 à Carcassonne

***ACCUEIL ET CONTROLE ADMINISTRATIF/TECHNIQUE : INCLUS DANS LE TARIF :***

* Samedi matin : **08h00 à 09h00 -** Organisation des sessions

**Briefing vers 9h30** - Droit de piste

- Apéritif du vendredi soir pour les présents

* Dimanche :  **08h30 à 09h00 -** 1 repas samedi soir et apéritif

***OUVERTURE DE LA PISTE : SUR LE CIRCUIT :***

* Samedi: **09h00 à 12h00** - Cafeteria/Snack

**14h00 à 19h00**  - Camping/Electricité

* Dimanche : **09h00 à 12h00** - Douches

**14h00 à 17h00**  - WC

1. ***CONSIGNES GENERALES :***

- Les horaires d'ouvertures du paddock : **vendredi jusqu'à 20h** / samedi à **08h00 /** dimanche à **08h30**

**- Le dimanche soir tout le monde devra quitter le circuit, pas de camping possible.**

- **Programme du week-end :**

**- Samedi :** de **08h00 à 09h00,** contrôle administratif/briefing

Départ des sessions de **9h00 à 12h00**

Pause déjeuner de **12h00 à 14h00**

Départ des sessions de **10h00 à 18h30**

**- Dimanche :** de **08h30 à 09h00**, contrôle administratif

Départ des sessions de **09h00 à 12h00**

Pause déjeuner de **12h00 à 14h00**

Départ des sessions de **14h00 à 17h00**

**-** Des douches seront accessibles durant tout le week-end.

- Le bar sera ouvert dés 08h00 le samedi et le dimanche.

- Le droit de piste n'est valable que pour **1 seul et unique pilote.**

- L'accès à la piste est **strictement réservé aux pilotes.**

**-** Les animaux sont interdits dans l'enceinte du circuit.

- **Rouler au pas dans le paddock et en dehors de la piste.**

- Tenir compte des remarques des préposés au contrôle**.**

**- Tout pilote doit pouvoir justifier d'une licence FFM.**

**- Veuillez respecter l'environnement et mettre vos déchets dans les poubelles placées aux divers endroits du paddock.**

- **Il est strictement interdit de faire du feu (barbecue...) dans l'enceinte du circuit, barbecue électrique UNIQUEMENT !**

- **AUCUN PNEU ne devra t’être laissé ou jeté sur place !!**

***II. CONSIGNES RESERVEES AUX PILOTES :***

- **L'équipement obligatoire est le suivant :**

***- pour la moto :***

**- récupérateur d'huile et de liquides**

**- protection cales pieds**

- pot d'échappement : niveau sonore maximal admis de 114db

**-une vérification technique aura lieu, en cas de non-conformité vous n’aurez pas accès à la piste si le nécessaire n’a pas été effectué et vous ne pourrez prétendre à aucun remboursement.**

***- pour le pilote :***

- casque et lunettes, bottes moto, gants, combinaison intégrale en cuir ou 2 pièces jointes et **protection dorsale**

**- Un briefing se fera le samedi matin avant le début des sessions**

**- Consignes de sécurité :**

- Drapeau jaune : **ralentir**

- Drapeau rouge : **interruption de la session, rentrez au paddock en finissant le tour au pas**

**-** Drapeau à damier : **fin de la session**

- Des pilotes de groupes différents ne peuvent circuler en même temps sur la piste

- Le départ des sessions est donné par les commissaires de piste

- L'accès à la piste sera limité à 30 pilotes par session

- La pré-grille se fera à l'entrée de la piste

- En cas de problèmes, garez-vous immédiatement sur le bord de la piste, **hors trajectoire**

- **Ne vous arrêtez jamais sur la piste**

- En cas de problèmes ou de retour au stand, levez le bras

- La mécanique, le ou les plein(s) et le graissage doivent être impérativement effectués sur le paddock et aucun liquide ne doit être répandu à même le sol.

**100% SuperMotard Club et le personnel de piste se réserve le droit de changer un pilote de groupe si cela est nécessaire quant au bon déroulement des sessions**

**Le non respect des consignes de sécurité et du présent règlement par le pilote, ou la/les personne(s) l'accompagnant entrainera une exclusion immédiate et sans contrepartie.**

**Toute consigne donnée verbalement à valeur de règlement.**

**La direction se réserve le droit de modifier les présentes consignes sans préavis.**