



Explications Règlement MX Zone Alsace-Lorraine 2018

Vous trouverez ci-dessous les explications pour bien comprendre le règlement 2018, catégories Seniors, c'est à dire toutes les motos solo, à partir de 125cc.

Pour bien comprendre, les 4 notions ci-dessous sont essentielles :

CATEGORIE - SERIES d'ESSAIS - MANCHES - POINTS AUX CHAMPIONNATS

- **Catégorie** : chaque pilote s'inscrit dans une et une seule **Catégorie** en début de saison, selon sa cylindrée et son niveau, et en accord avec la liste de notoriété. Chaque **Catégorie** à un classement général cumulé, et par conséquent désigne un champion en fin de saison.

Liste des **Catégories** « Senior » :

- Chpt Open MX1-MX2
 - Chpt 125-2T
 - Trophée Open MX1-MX2
 - Trophée 125-2T
 - Trophée Vétéran – Trophée Féminine
- **Séries d'Essais** : les séries sont constituées de pilotes pouvant venir de différentes **Catégories**, pour les essais libres et chronos. Cela permet d'avoir un nombre optimal de pilotes dans chaque **Série**. En prenant l'ensemble des **Catégories** Senior, il y aura 4 **Séries d'essais**, voire 5, en début de saison et sur les circuits prisés.
En règle générale, les Séries seront constituées comme suit :
 - **Série 5** (si besoin) : derniers classés du Trophée Open MX1-MX2 et Trophée 125
 - **Série 4** : Vétéran + Féminine + Trophée Open MX1-MX2 + Trophée 125
 - **Série 3** : Trophée Open MX1-MX2 + Trophée 125 + Chpt Open et Chpt 125, si excédent en Série 1 et 2
 - **Série 2** : Chpt 125 + Premiers classés du Trophée 125, si Chpt incomplet
 - **Série 1** : Chpt Open MX1-MX2 + Premiers classés du Trophée Open MX1-MX2, si Chpt incomplet

La constitution des **Séries d'essais** est de la responsabilité de l'équipe Chrono, après la clôture des engagements, et avant le début de l'épreuve.

Des constitutions différentes peuvent être nécessaires, notamment en cas d'organisation sur deux journées ou en cas d'absence de certaines **Catégories**.

- **Manches** : à l'issue des Essais Chronos, les pilotes sont reversés dans les **Manches** prévues, suivant leur temps réalisé, toutes **Séries d'Essais** confondues.
Les **Manches** seront constituées comme suit, sous la responsabilité de l'équipe Chrono et du Délégué de l'épreuve :
 - **2 Manches Chpt Open MX1-MX2** : les meilleurs temps chronos des Catégories Chpt Open MX1-MX2 et Trophée Open MX1-MX2
 - **2 Manches Chpt 125-2T** : les meilleurs temps chronos des Catégories Chpt 125-2T et Trophée 125-2T
 - **2 Manches Trophée** : Pilotes Chpt et Trophée suivants, non qualifiés en Manches Chpt Open ou Chpt 125
 - **2 Manches Vétéran-Féminine** : Tous les pilotes Vétéran et Féminine et les pilotes suivants, non qualifiés en Manches Chpt Open, ou Chpt 125-2T, ou Trophée



- **2 Manches Consolante** (seulement si 5 **Séries d'Essais**) : tous les pilotes non-qualifiés dans une autre manche

- **Points aux Championnats** : chaque pilote marquera des points pour le championnat selon sa **Catégorie** d'appartenance, indépendamment de la **Manche** dans laquelle il a roulé.
Par exemple :
 - Un pilote de la **Catégorie** Chpt 125, se qualifie pour la **Manche** 125, et termine 18^e d'une manche, mais devant lui, se sont qualifiés et classés 2 pilotes du Trophée 125 :
 - ⇒ il marque les points de la 16^e place pour le Championnat 125.
 - Un pilote de la **Catégorie** Trophée 125 se qualifie pour la **Manche** Championnat 125. Il se classe 15^e, et 1^{er} des pilotes Trophée 125 :
 - ⇒ Il marque les points du 1^{er} pour le Trophée 125
 - Un pilote de la **Catégorie** Trophée 125 ne se qualifie pas pour la **Manche** Championnat 125, mais en **Manche** Trophée. Il termine 1^{er} de la Manche, mais 5 autres pilotes Trophée 125 se sont qualifiés pour la **Manche** Championnat 125 :
 - ⇒ Il marque les points de la 6^e place (et les 5 pilotes qualifiés en **Manche** Championnat 125 marquent les points des 5 premiers)
 - Un pilote de la **Catégorie** Chpt 125 ne se qualifie pas pour la **Manche** Championnat 125, mais en **Manche** Trophée. La **Manche** Championnat 125 comporte 40 pilotes dont 12 pilotes de la **Catégorie** Trophée 125. Il termine 1^{er} de la Manche Trophée :
 - ⇒ Il marque les points de la 29^e place

Les exemples sont transposables pour les catégories Championnat Open MX1/MX2 et Trophée MX1/MX2. La seule différence concerne le Championnat Open MX1/MX2, où les points sont désormais marqués au scratch, mais avec la publication d'un classement MX1 et d'un classement MX2, en plus du classement scratch.

Les avantages de cette nouvelle approche sont :

- Optimisation du nombre d'engagés, indépendamment des catégories retenues par l'organisateur.
- Chaque pilote roule avec des pilotes de son niveau, indépendamment de sa catégorie d'appartenance.

A noter aussi que les points sont désormais attribués au 30 premiers (au lieu de 20 en 2017, en Alsace-Lorraine).

Autre nouveauté, le classement de chaque Championnat sera fait en additionnant un nombre réduit d'épreuves. Par exemple, un des championnats compte 13 épreuves au calendrier ; le nombre de points acquis par chaque pilote sera calculé sur 10 ou 11 meilleures épreuves. Cela répond à la demande d'un certain nombre de pilotes, souhaitant des championnats moins longs. Le nombre d'épreuves retenues dans chaque catégorie, figurera sur la prochaine mise à jour du calendrier.

Bonne saison à tous.

Commission de Motocross LMGE