REGLEMENT PARTICULIER
CHAMPIONNATS DE FRANCE CADET & MX FEMININE
CHAMPIONNAT DE LIGUE KIDS, VETERANS, LIGUE 125, LIGUE AMX
EPREUVE N° 242 LES 24 ET 25 MARS 2012 A ILLATS

Numéro de la manifestation : 242
Date : 24 et 25 mars 2012
Lieu de la manifestation : Terrain 2, 4, 6 Roues « les Assinats » » 33720 ILLATS

ORGANISATEUR
Nom (club) : 2, 4, 6 Roues N° d'affiliation : 1547
Adresse : chez Robert SKRZYPCZYK 1 lionne 33720 ILLATS
No tel. : 05 56 27 1 7 84
No fax : 05 56 27 1 7 84
E-mail : motocross246roues@hotmail.fr

ACCES
Autoroute : A 62 Sortie : .PODENSAC
Route nationale : 113
Ville la plus proche : CADILLAC à .....5..... km du circuit
Direction : .....nord..... (Nord, Sud, Est, Ouest)
Alimentation pour réseves d'eau : borne à incendie, quartier Le Roye ILLATS, à droite 500 mètres sortie d'autoroute.
Voir plan annexé.

Contrôle ADMINISTRATIF à la table de contrôle :
le samedi 24 ; France Cadet et Féminine : 9h30 – 13h, Kids : 9h30-13h
le dimanche 25 : toutes catégories Ligue :7h – 8h

Contrôle TECHNIQUE au local contrôle technique près parc coureurs :
le samedi 24 : France Cadet et Féminine : 9h30-14h, Kids : 9h30-13h
le dimanche 25 : toutes catégories Ligue : 7 à 8h

PARCOURS
Nom : TERRAIN 2, 4, 6 ROUES
Longueur de la piste : 1800 mètres
Largeur minimale : 6 mètres
largeur de ligne de départ : 35 mètres distance 1er virage : 75 mètres
Un plan du circuit est joint à ce règlement.

SECRETARIAT DE LA MANIFESTATION
Adresse : 1 Lionne 33720 ILLATS

No tel. : 05 56 27 1 7 84 OU 06 61 24 85 13
No fax : 05 56 27 1 7 84
Ouvert de : .....19..... (h.) à : .....20..... (h.)

OFFICIELS

- Délégué Cadet : Christian LEPLAT	Licence n°
- Délégué Mx Féminin : Alain LEPETIT	Licence n°
- Directeur de Course : Michel TORILLEC	Licence n°
-1er membre jury : Philippe BOURRIER	Licence n° 067698
- 2ème membre jury : Jean Pierre SAUMAGNE	Licence n° 182746
- Commissaire technique : NON COMMUNIQUE	Licence n°
- Chef chronométreur : NON COMMUNIQUE	Licence n°
- Secrétaire de la manifestation : Sophie DULAC	Licence n° LDI 126953
- - Responsable du Parc des Coureurs : Pascale KARPINSKI	Licence n° ldi 105716

SERVICE MEDICAL
Nom du Médecin : BYLYKU
Nombre de secouristes : 20
Nombre d'Ambulances : 1
ASSURANCE : AMV

Les pilotes sont responsables de tout leur matériel, moto comprise(article 2.1.20 du code sportif national relatif aux devoirs des participants.

Le pilote, le pannoteur et le mécanicien devront obligatoirement être licenciés, quelle que soit la catégorie (France ou Ligue) pour accéder à la piste.

Lespilotes devront posséder un tapis pour déposer leur moto.

La compétition est organisée conformément au Code Sportif de la FFM, aux prescriptions de la CMC, au Règlement Général Motocross et aux règles particulières du Championnat de France **COUREURS ADMIS** et du Championnat de Ligue
Les pilotes devront être en possession d'une licence délivrée par la FFM :
Cadet : Inter Jeune, NJC et NCA. Age des pilotes : Minimum : 12 ans ; Maximum : 15 ans.
La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes devront avoir 16 ans au 1er janvier de l'année en cours.

Mx Féminin : Inter Jeune, NJC et NCA. Age des pilotes : Minimum 13 ans en 125cc 2 temps et 15 ans pour les autres cylindrées.

Kids A et B : NJC + guidon or ou argent âge des pilotes : 7 à 11 ans

Vétérans : NCA NCB âge des pilotes : à partir de 40 ans.

Ligue 125cc : NJA, NCA, âge des pilotes : 13 à 17 ans

Ligue AMX : NJA, NCA âge des pilotes : à partir de 15 ans

MACHINES
Les machines devront correspondrent aux dispositions prévues dans le Règlement Général Motocross et dans les Règles Particulières des Championnats de France.
Les cylindrées imposées sont :
Cadet : de 66 à 85 cc.
Mx Féminin : Les classes autorisées sont 2, 3 et 4.
Kids A et B : 50 à 65cc et 65cc à 85cc
Vétérans : 100 à 650cc
Ligue 125cc : 100 à 125cc2t
ligue AMX : 100 à 650cc

CLASSEMENT
Pour chacune des manches de chaque championnat le barème des points sera le suivant :

	Points		Points		Points		Points
1	25	**6**	15	**11**	10	**16**	5
2	22	**7**	14	**12**	9	**17**	4
3	20	**8**	13	**13**	8	**18**	3
4	18	**9**	12	**14**	7	**19**	2
5	16	**10**	11	**15**	6	**20**	1

Ne sera pas classé le coureur qui
- n'a pas franchi la ligne d'arrivée dans les 5mn qui suivent l'arrivée du vainqueur
- n'a pas accompli les ¾ du total des tours effectués par le vainqueur

En cas d'ex æquo au classement général d'une course, on tiendra compte du classement de l'arrivée de la dernière manche.

PRIX D'ARRIVEE
Cadet :
Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 80 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€		€		€
1	38	**6**	15	**11**	10	**16**	5
2	33	**7**	14	**12**	9	**17**	4
3	30	**8**	13	**13**	8	**18**	3
4	27	**9**	12	**14**	7	**19**	2
5	24	**10**	11	**15**	6	**20**	1
Soit : 272 € x 3 = 816 €							

Total du plateau : 3 200 € + 816 € = 4 016 €

Mx Féminin :
Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 80 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		**€**		**€**		**€**
1	**25**	6	**15**	11	**10**	16	**5**
2	**22**	7	**14**	12	**9**	17	**4**
3	**20**	8	**13**	13	**8**	18	**3**
4	**18**	9	**12**	14	**7**	19	**2**
5	**16**	10	**11**	15	**6**	20	**1**
Soit : 221 € x 3 = 663 €							

Total du plateau : 3 200 € + 663 € = 3 863 €
Total des deux plateaux : 4 016 € + 3 863 € = 7 879 €

RECLAMATIONS
Les réclamations seront formulées par écrit et présentées au Directeur de Course selon les clauses du titre VI du Code Sportif National et accompagnées d'une caution de 75 €.
Lorsqu'elles supposeront un démontage du moteur, il sera exigé une caution de 75 € pour un moteur à deux temps et de 150 € pour un moteur à quatre temps.
Cette caution sera remboursée si la machine démontée s'avère non conforme, ou versée au pilote contraint au démontage, si la conformité est reconnue.