



N° d'épreuve FFM _____ **476**
Moto-Club _____ **M C LUNEVILLE**
N° d'affiliation _____ **1559**
Date _____ **28 et 29 AVRIL 2018**
Lieu _____ **JUVAINCOURT**
Organisateur technique - **M C LUNEVILLE**
E-mail _____ **gegemotoclub@gmail.com**
Téléphone _____ **06/80/14/93/99**

CDF SUPERMOTARD

REGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométrateurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	DELPON Jean Luc	Licence : 008362
Directeur de course Adjoint	BELLANGER Alain	Licence : 003385
Délégué FFM (Président de Jury)	GONTIER Gilbert	Licence : 018258
Membre du Jury	NIEDERLAENDER JOEL	Licence : 018258
Membre du Jury	LACROIX Jean Marie	Licence : 014102
Commissaire technique responsable	MARTIN Jean Michel	Licence : 016659
Responsable du chronométrage	SENTOST Paulette	Licence : 022206
Responsable parc coureur	MONGINOT Serge	Licence : 125276

Article 3 Catégories & Engagements

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

Prestige S1

Age ----- 15 ans minimum
Licences ----- NCO / Inter
Cylindrée --- De 300cc à 750cc
Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc

S2

Age ----- 15 ans minimum
Licences ----- NCO / Inter
Cylindrée --- 250cc 4T
Plaques ----- Numéro blanc sur fond vert

S3

Age ----- 13 ans minimum
Licences ----- NCO / Inter / NJ
Cylindrée --- 125cc 2T
Plaques ----- Numéro blanc sur fond noir

S3 Féminine

Age ----- 13 ans minimum en 125cc / 15 ans minimum en 250cc
Licences ----- NCO / Inter / NJ
Cylindrée --- 125cc 2T ou 250cc 4T
Plaques ----- Numéro blanc sur fond rose

S4

Age ----- De 10 à 15 ans
Licences ----- NCO / NJ
Cylindrée --- 85cc 2T
Plaques ----- Numéro noir sur fond blanc

Challenger (Trophée)

Age ----- 15 ans minimum
Licences ----- NCO
Cylindrée ----- De 250cc à 750cc
Plaques ----- Numéro blanc sur fond vert (250) ou noir sur fond blanc (450)

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques
Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ... **STRAZIELLE.F**

Nombre de secouristes **8**

Hôpital le plus proche **EPINAL**

Nombre d'ambulance(s) **1**

Temps de trajet (en min) **20**

Article 7 Le site de pratique
Accès :

Nom du site **POLE MECANIQUE DE MIRECOURT**

Adresse **RUE DE CHAMPAGNE 88 JUVAINCOURT**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1700 m**

↳ Dont partie terre..... **480 m**

↳ Dont partie asphalte **1220 m**

Largeur minimum de la piste **8 m**

Largeur de la grille **8 m**

Longueur de la ligne droite de départ **100 m**

Nombre d'OCP* **12**

**Officiels Commissaires de Piste*

Capacité Moto :

Pendant les essais : **45**

En manche : **36**



Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

Visa du Moto-Club

Date : **15 janvier 2018**

Visa de la Ligue

Date : **06/03/2018 JL. Muller**

Visa de la FFM

Date : **05/04/2018**

Numéro : **18/0349**

LIGUE MOTO GRAND EST
 Maison Régionale des Sports
 13, rue Jean Moulin
 54510 TOMBLAINE
 Tél : 03 83 18 87 69
 Fax : 03 83 18 37 69



ARTICLE 13 - CONTROLE DES EPREUVES

La Commission Nationale de Motocross désignera un Délégué, un Directeur de Course, un Directeur de Course Adjoint, un Commissaire Technique National et le Comité de Chronométrage désignera une équipe officielle de chronométreurs. Le secrétariat du jury sera assuré par le club.

2 aides chronométreurs et 2 commissaires techniques adjoints seront fournis par le club en complément de cet effectif. Les frais de ces officiels seront à la charge du club.

ARTICLE 14 - RECLAMATION

Les réclamations doivent être déposées par écrit auprès du Directeur de Course accompagnées d'un chèque de 75 €.

Pour les réclamations nécessitant un démontage moteur un deuxième chèque de 75 € pour le démontage d'un moteur 2T et 150 € pour le démontage d'un moteur 4T devront être remis.

Une réclamation doit être déposée :

- Avant le commencement des opérations de vérification pour une réclamation contre la distance annoncée pour un parcours ou pour l'une des clauses figurant au règlement particulier.
- Immédiatement après la fin des opérations de vérification pour une réclamation contre une décision prise par un commissaire technique ou tout ce qui concerne le pesage ou les vérifications et la qualification des concurrents.

Dans la demi-heure qui suit l'affichage des résultats pour une réclamation contre :

- Une décision prise par un officiel de la course.
- Une erreur ou une irrégularité commise au cours de la compétition par un concurrent ou un assistant.
- Le classement d'une course.

Conduite en course : Il est interdit de couper le parcours. Un pilote qui rentre au parc pendant la course est considéré comme ayant abandonné et ne peut plus reprendre la compétition. Un pilote ayant un comportement dangereux au cours d'une épreuve, pourra être sanctionné par le Jury ou le délégué par sanction immédiate.

Sécurité : Le Directeur de Course ou le délégué apprécieront en fonction des conditions climatiques du nombre de tours de chauffe nécessaire.

En cas de conditions météorologiques défavorables (pluie) le Directeur de Course peut autoriser le changement des pneumatiques avant un départ, mais cette opération doit s'effectuer sur la grille de départ. Tout retour au paddock ou dans la zone mécanique sera sanctionné et le pilote sera disqualifié.

En cas de conditions météorologiques défavorables (pluie avec partie terre détrempée) le Directeur de Course en accord avec le Délégué pourra neutraliser la partie terre pour une partie ou la totalité des essais libres le samedi ou l'ensemble des Warm-Up le dimanche matin.

ARTICLE 15 – HORAIRES

HORAIRES DU VENDREDI			
14h00	19h00	Contrôle administratif	
15h00	19h30	Contrôle technique	
16h00		Visite du circuit	
17h00		1 ^{ère} réunion du Jury	
HORAIRES DU SAMEDI			
7h00	9h00	Contrôle administratif	
7h30	10h45	Contrôle Technique	
7h30	8h15	Contrôle Technique Challenger	
8h15	8h45	Contrôle Technique S4	
8h45	9h15	Contrôle Technique S3	
9h15	9h45	Contrôle Technique S2	
9h45	10h15	Contrôle Technique Prestige S1	
8h00	8h15	Essai libre Challenger 1 ^{er} Groupe	15mn
8h20	8h35	Essai libre Challenger 2 ^{ème} Groupe	15mn
8h40	8h55	Essai libre Challenger 3 ^{ème} Groupe	15mn
9h00	9h15	Essai libre Challenger 4 ^{ème} Groupe	15mn
9h20	09h35	Essai libre S4 85cc	15mn
9h40	9h55	Essai libre S3 125cc	15mn

10h00	10h15	1 ^{er} Essai Libre S2	15mn	
10h20	10h35	Essai qualificatif Challenger 1 ^{er} Groupe	15mn	
10h40	10h55	Essai qualificatif Challenger 2 ^{ème} Groupe	15mn	
11h00	11h15	Essai qualificatif Challenger 3 ^{ème} Groupe	15mn	
11h20	11h35	Essai qualificatif Challenger 4 ^{ème} Groupe	15mn	
11h40	12h00	1 ^{er} Essai libre Prestige S1	20mn	
12h05	12h15	BRIEFING PILOTES GRILLE DE DEPART	10mn	
12h00	13h25	REPAS ENTRETIEN PISTE	1h25	
13h30	13h45	Essai chrono promo challenger C pour place	15mn	
13h50	14h05	Essai chrono promo challenger B pour place	15mn	
14h10	14h25	Essai chrono promo challenger A pour place	15mn	
14h30	14h45	2 ^{ème} Essai libre S2	15mn	
14h50	15h10	2 ^{ème} Essai libre Prestige S1	20mn	
15h15	15h30	Essai chrono S3 125cc pour place + points	15mn	
15h35	15h50	Essai chrono S4 85cc pour place + points	15mn	
15h55	16h15	Essai chrono Trophée de France Challenger pour place + points	20mn	
16h20	16h40	Essai Chrono S2 pour place + points	20mn	
16h45	17h05	Essai Chrono S1 pour place + points	20mn	
1^{ère} Manche Promo Challenger C				
17h10		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
17h15	17h35	Départ	15mn	+ 1 Tour
1^{ère} Manche Promo Challenger B				
17h40		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
17h45	18h05	Départ	15mn	+ 1 Tour
1^{ère} Manche Promo Challenger A				
18h10		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
18h15	18h35	Départ	15mn	+ 1 Tour
18h45		Jury		
HORAIRE DU DIMANCHE				
8h00	8h08	Warm-Up Promo Challenger C	8mn	
8h10	8h18	Warm-Up Promo Challenger B	8mn	
8h20	8h28	Warm-Up Promo Challenger A	8mn	
8h30	8h38	Warm-Up S4 85cc	8mn	
8h40	8h48	Warm-Up S3 125cc	8mn	
2^{ème} Manche Promo Challenger C				
8h55		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
9h00	9h20	Départ	15mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche Promo Challenger B				
9h25		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
9h30	9h50	Départ	15mn	+ 1 Tour
2^{ème} Manche Promo Challenger A				
9h55		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
10h00	10h20	Départ	15mn	+ 1 Tour
10h25	10h33	Warm-Up Trophée de France Challenger	8mn	
10h35	10h43	Warm-Up S2	8mn	
10h45	10h53	Warm-up Prestige S1	8mn	
1^{ère} Manche S4 85cc				
10h55		Coueurs sur la ligne de départ		1 Tour
11h00	11h20	Départ	15mn	+ 1 Tour

1ère Manche S3 125cc				
11h25		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
11h30	11h50	Départ		15mn + 1 Tour
12h00	12h15	<i>Séance de dédicaces + Podium Promo Challenger A+B +C</i>		
12h00	13h25	<i>REPAS + entretien piste</i>		1h25
1ère Manche Trophée de France Challenger				
13h30		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
13h35	14h00	Départ		20mn + 1 Tour
1ère Manche S2				
14h05		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
14h10	14h30	Départ		15mn + 1 Tour
1ère Manche Prestige S1				
14h35		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
14h40	15h05	Départ		20mn + 1 Tour
2ème Manche S4 85cc				
15h10		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
15h15	15h35	Départ		15mn + 1 Tour
2ème Manche S3 125cc				
15h40		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
15h45	16h05	Départ		15mn + 1 Tour
16h05	16h20	Entretien piste		15mn
2ème Manche Trophée de France Challenger				
16h25		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
16h30	16h55	Départ		20mn + 1 Tour
2ème Manche S2				
17h00		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
17h05	17h25	Départ		15mn + 1 Tour
2ème Manche Prestige S1				
17h30		<i>Coueurs sur la ligne de départ</i>		1 Tour
17h35	18h00	Départ		20mn + 1 Tour
18h30		<i>JURY</i>		