



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **233**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **antagnac**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **1366**  
Date \_\_\_\_\_ **12 mai 2018**  
Lieu \_\_\_\_\_ **Antagnac**  
Organisateur technique - **Francis Bordes**  
E-mail \_\_\_\_\_ **f.bordes388@orange.fr**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **0553930538**

## CDF ENDURANCE TT QUAD

## REGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                    |           |        |
|-----------------------------------|--------------------|-----------|--------|
| Directeur de course               | Humeau Jean Claude | Licence : | 013163 |
| Délégué FFM (Président du Jury)   | Pommier Thierry    | Licence : | 037500 |
| Membre du Jury                    | Debortoli Michel   | Licence : | 007989 |
| Membre du Jury                    | Canal Ramiro       | Licence : | 049912 |
| Commissaire technique responsable | Tizon Serge        | Licence : | 023092 |
| Responsable du chronométrage      | Tomat Germaine     | Licence : | 023132 |
| Responsable parc coureur          | Debortoli Michel   | Licence : | 007989 |

### Article 3 Catégories & Engagements

#### Championnat de France d'Endurance TT quad

Age----- A partir de 15 ans : de 250cc à 550cc 2T et 4T  
A partir de 18 ans : toutes cylindrées  
Licences----- NCO / Inter / LUE / LJA (hors classement)  
Cylindrée --- 250cc à 750cc mono ou bicylindre  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc  
Formule ----- Solo : 1 pilote / 1 quad

#### Trophée de France d'Endurance TT quad

Age----- A partir de 15 ans : de 250cc à 550cc 2T et 4T  
A partir de 18 ans : toutes cylindrées  
Licences ----- NCO / Inter / LUE / LJA (hors classement)  
Cylindrée --- 250cc à 750cc mono ou bicylindre  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc  
Formule ----- Duo : 2 pilotes / 1 ou 2 quad(s)

#### ↳ Primes d'arrivée par manche :

| Place            | Solo  | Place            | Duo   |
|------------------|-------|------------------|-------|
| 1 <sup>er</sup>  | 250 € | 1 <sup>er</sup>  | 125 € |
| 2 <sup>ème</sup> | 150 € | 2 <sup>ème</sup> | 75 €  |
| 3 <sup>ème</sup> | 100 € | 3 <sup>ème</sup> | 50 €  |
| 4 <sup>ème</sup> | 60 €  | 4 <sup>ème</sup> | 30 €  |
| 5 <sup>ème</sup> | 40 €  | 5 <sup>ème</sup> | 20 €  |

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Médecin responsable médical ... **Mantoulan Olivier**

Nombre de secouristes ..... **10**

Hôpital le plus proche ..... **20km Marmande**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **30mn**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **www.moto-club-antagnac.com**

Adresse ..... **Pargas 47700 Antagnac**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **5000**

Largeur minimum de la piste ..... **6m**

Largeur de la grille ..... **style Le Man**

Longueur de la ligne droite de départ .....

Nombre d'OCP\* ..... **25**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Quad : 150**

(30 pilotes par  
kilomètre maximum)



**Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.**

**Visa du Moto-Club**

Date: **06/03/18**

**MOTO CLUB ANTAGNAC**  
47700 ANTAGNAC  
Tél. 05 53 93 05 38  
Port. 06 86 08 10 87  
f.bordes388@orange.fr  
www.moto-club-antagnac.com

**Visa de la Ligue**

Date: **6 Mars 2018**



*Sous réserve de présentation  
de l'attestation d'assurance*

**Visa de la FFM**

Date : **26/03/2018**

Numéro : **18/0310**





N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **233**  
Moto-Club \_\_\_\_\_ **Antagnac**  
N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **1366**  
Date \_\_\_\_\_ **12 mai 2018**  
Lieu \_\_\_\_\_ **Antagnac**  
Organisateur technique - **Francis Bordes**  
E-mail \_\_\_\_\_ **f.bordes388@orange.fr**  
Téléphone \_\_\_\_\_ **0553930538**

## CDF QUAD ESPOIRS

## REGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

|                                   |                           |                         |
|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Directeur de course               | <b>Humeau Jean Claude</b> | Licence : <b>013163</b> |
| Délégué FFM (Président du Jury)   | <b>Pommier Thierry</b>    | Licence : <b>037500</b> |
| Membre du Jury                    | <b>Debortoli Michel</b>   | Licence : <b>007989</b> |
| Membre du Jury                    | <b>Canal Ramiro</b>       | Licence : <b>049912</b> |
| Commissaire technique responsable | <b>Tizon Serge</b>        | Licence : <b>023092</b> |
| Responsable du chronométrage      | <b>Tomat Germaine</b>     | Licence : <b>023132</b> |
| Responsable parc coureur          | <b>Debortoli Michel</b>   | Licence : <b>007989</b> |

### Article 3 Catégories & Engagements

#### Benjamin

Age ----- 9 à 11 ans  
Licences ----- NJ / NCO / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée ----- 65cc 2T / 85cc 2T / 90cc 4T / 150cc 4T  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc, mâte

#### Cadet

Age ----- 13 à 16 ans  
Licences ----- NJ / NCO / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée ----- 125cc 2T / 250cc 4T  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc, mâte

#### Minime

Age ----- 12 à 13 ans  
Licences ----- NJ / NCO / Inter Jeune / LUE  
Cylindrée ----- 85cc 2T / 90cc 4T / 150cc 4T  
(moteur à vitesse et refroidissement liquide)  
Plaques ----- Fond vert, numéro blanc, mâte

*\* La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 17 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2002).*

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Médecin responsable médical ... **Mantoulan Olivier**

Nombre de secouristes ..... **10**

Hôpital le plus proche ..... **20km Marmande**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **30mn**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **www.moto-club-antagnac.com**

Adresse ..... **Pargas 47700 Antagnac**

**Capacité Quad :**

Pendant les essais : **30**

En manche : **30**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **3000**

Largeur minimum de la piste ..... **6m**

Largeur de la grille ..... **style Le Man**

Longueur de la ligne droite de départ .....

Nombre d'OCP\* ..... **25**

\*Officiels Commissaires de Piste



**Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

**Visa du Moto-Club**

Date: **06/03 18**

**MOTO CLUB ANTAGNAC**  
 47700 ANTAGNAC  
 Tél. 05 53 93 05 38  
 Port. 06 86 08 10 87  
 f.bordes388@orange.fr  
 www.moto-club-antagnac.com

**Visa de la Ligue**

Date: **6 mars 2018**



*Sous réserve de présentation de l'attestation d'assurance*

**Visa de la FFM**

Date : **26/03/2018**

Numéro : **18/0310**



## **ENDURANCE TT ANTAGNAC 12 MAI 2018**

Le jury se réserve le droit de modifier les horaires en cas d'intempérie ou cas de force majeure

### **VENDREDI 11 mai 2018**

13 h 30 à 19 h Vérifications administrative et technique quads et motos.

### **Horaires SAMEDI 12 mai 2018**

07 h 30 à 10 h 00 Vérifications administratives et technique motos.

07 h 30 : mise en place des commissaires et du service de sécurité.

07 h 35 7 h 55 : 10mn essais libres + 10mn essais chronos

08 h 00 : essais, 1 tour championnat de France quad

08 h 15 : 1ere manche 20mn quad espoir

08 h 30 : mise en place champ. de France quad sur la ligne de départ.

08 h 50 : départ champ. de France quad

11 h 20 : fin de course.

11 h 25 : 2<sup>ème</sup> manche quad espoir 20 mn

#### **REPAS**

13 h 20 : mise en place des commissaires et du service de sécurité.

13 h 30 : essais moto 1tour 14 h 00 : départ solo 3h duo 5h

**15 h 00 : remise des prix quad après départ des motos**

17 h : fin de course moto solo

19 h : fin de course moto duo

**19 h 15 : remise des prix motos**