



N° d'épreuve FFM \_\_\_\_\_ **Epreuves 247**  
 Moto-Club \_\_\_\_\_ **Moto Club Montluçon**  
 N° d'affiliation \_\_\_\_\_ **0596**  
 Date \_\_\_\_\_ **2 Avril 2018** **16 JAN. 2018**  
 Lieu \_\_\_\_\_ **QUINSSAINES (03)**  
 Organisateur technique - **VERNOIS Serge**  
 E-mail \_\_\_\_\_ **serge.vernois@gmail.com**  
 Téléphone \_\_\_\_\_ **0612067139**

## CDF SIDE-CAR CROSS INTER

## REGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

### Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course ..... **BOURBON Pascal** ..... Licence : **048150**  
 Délégué FFM (Président du Jury) ..... **FRAIVRE Joel** ..... Licence : **009935**  
 Membre du Jury ..... **VILLATTE Jean yves** ..... Licence : **029223**  
 Membre du Jury ..... **GUERREIRO Frédéric** ..... Licence : **012305**  
 Commissaire technique responsable ..... **MIVELAZ Guy** ..... Licence : **235860**  
 Responsable du chronométrage ..... **FFM** ..... Licence : .....  
 Responsable parc coureur ..... ..... Licence : .....

### Article 3 Catégories & Engagements

#### ⇒ Side-car Cross Inter

Age\* ..... 16 ans minimum pour les pilotes & 15 ans minimum pour les passagers  
 60 ans maximum pour les pilotes et les passagers

Licences ..... NCO / INTER / LUE

Cylindrées ..... De 350cc à 750cc 2T ou de 350cc à 1000cc 4T

Plaques ..... Numéro noir sur fond jaune

*\*La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur/passager. Pour la limite d'âge maximum, les pilotes/passager ne devront pas avoir 61 ans au cours de l'année (né au plus tard en 1957).*

#### ↳ Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 250 Euros augmentée des primes ci-dessous.

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1 <sup>er</sup>	140 €	6 <sup>ème</sup>	70 €	11 <sup>ème</sup>	45 €	16 <sup>ème</sup>	20 €
2 <sup>ème</sup>	120 €	7 <sup>ème</sup>	65 €	12 <sup>ème</sup>	40 €	17 <sup>ème</sup>	15 €
3 <sup>ème</sup>	100 €	8 <sup>ème</sup>	60 €	13 <sup>ème</sup>	35 €	18 <sup>ème</sup>	10 €
4 <sup>ème</sup>	90 €	9 <sup>ème</sup>	55 €	14 <sup>ème</sup>	30 €	19 <sup>ème</sup>	10 €
5 <sup>ème</sup>	80 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	25 €	20 <sup>ème</sup>	10 €

**Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques**
**Contrôles administratifs :**

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

**Contrôles techniques :**

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

**Article 5 Réclamations**

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

**Article 6 Médicalisation de la manifestation**

Médecin responsable médical ... **ALEXANDRU MISCHIE**

Nombre de secouristes ..... **10**

Hôpital le plus proche ..... **Montluçon**

Nombre d'ambulance(s) ..... **1**

Temps de trajet (en min) ..... **7**

**Article 7 Le site de pratique**
**Accès :**

Nom du site ..... **Circuit Motocross de Quinssaines**

Adresse ..... **Chemin des Manoeuvres 03380 QUINSSAINES**

**Caractéristiques :**

Longueur du circuit ..... **1550**

Largeur minimum de la piste ..... **6**

Largeur de la grille ..... **30**

Longueur de la ligne droite de départ .... **85**

Nombre d'OCP\* ..... **21**

\*Officiels Commissaires de Piste

**Capacité Side-Car :**

Pendant les essais : **30**

En manche : **30**



**Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

**Visa du Moto-Club**

Date : **15/01/2018**

**Visa de la Ligue**

Date : **19 JAN. 2018**

**Visa de la FFM**

Date : **26/01/2018**

Numéro : **18/0073**

**VERNOIS Serge**

Signature numérique de VERNONIS Serge  
DN : cn=VERNOIS Serge, o, ou, email=motoclubmontlucon03@laposte.net, c=FR  
Date : 2018.01.15 16:50:32 +01'00'

**LIGUE MOTOCYCLISTE AUVERGNE-RHONE-ALPES**  
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve  
26500 LA ROCHE DE GLUN  
TEL:04 75 55 22 50





N° d'épreuve FFM ——— 247  
 Moto-Club ——— MC MONTUCON  
 N° d'affiliation ——— 0596  
 Date ——— 2 AVRIL 2018  
 Lieu ——— QUINSSAINES  
 Organisateur technique - SERGE VERNOIS  
 E-mail ——— serge.vernois@gmail.com  
 Téléphone ——— 0612067139

**HORAIRES  
 PREVISIONNELS**

**REGLEMENT PARTICULIER 2018**

Date ----- 2 AVRIL 2018

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
14h30	19h30	<b>Contrôles administratifs</b>	DIMANCHE 1er AVRIL	
14h30	19h30	<b>Contrôles techniques</b>	DIMANCHE 1er AVRIL	
		<b>LUNDI 2 AVRIL</b>		
8H45	9H05	<b>Essais Libres</b>	SIDE CAR GR 1	20MN
9H10	9H30	<b>Essais Libres</b>	SIDE CAR GR 2	20MN
9H35	10H00	<b>Essais Libres + Chronos</b>	OPEN GR 1	10 + 15 MN
10H05	10H30	<b>Essais Libres + Chronos</b>	OPEN GR 2	10 + 15 MN
10H35	11H00	<b>Essais Libres + Chronos</b>	85 cc	10 + 15 MN
11H10	11h30	<b>Essais Chronométrés</b>	SIDE CAR GR 1	20 MN
11h35	11h55	<b>Essais Chronométrés</b>	SIDE CAR GR 2	20 MN
		<b>Repas</b>		
13h45	14H10	<b>Manche 1</b>	SIDE CAR	20mn+2 trs
14H15	14H35	<b>Manche 1</b>	85 cc	15mn +1tr
14H40	15H00	<b>Manche 1</b>	OPEN GR A	15mn +1tr
15H05	15H25	<b>Manche 1</b>	OPEN GR B	15mn +1tr
15H30	15H55	<b>Manche 2</b>	SIDE CAR	20mn+2 trs
16H00	16H20	<b>Entracte</b>		
16H20	16H40	<b>Manche 2</b>	85 cc	15mn +1tr
16H45	17H05	<b>Manche 2</b>	OPEN GR A	15mn +1tr
17H10	17H30	<b>Manche 2</b>	OPEN GR B	15mn +1tr
17H35	18H00	<b>Manche 3</b>	SIDE CAR	20mn+2 trs
18H30		<b>Remise des Prix</b>		



Longueur circuit: 1550 m  
 Largeur: 6 à 10 m



N° de poste de commissaire

ligue **MOT**  
 Auvergne-Rhône

**FFM**  
 FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME