FFM
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

N° d'épreuve FFM	98
Moto-Club	de GLÉNAC
N° d'affiliation	07/1647
Date	25 mars 2018
Lieu	GLÉNAC
Organisateur technique	MOTO-CLUB de GLÉNAC
E-mail	contact@motoclub-glenac.com
Téléphone	02 99 08 26 19 ou 07 49 65 04 10

CDF NATIONAL MX1 / MX2 / 125cc

REGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 | Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 | Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Michel BLAIS	Licence :	116337
Délégué FFM (Président du Jury)	Alain BELLANGER	Licence :	003385
Membre du Jury	Alain JOUET	Licence :	013621
Membre du Jury	Michel CORVAISIER	Licence :	007261
Commissaire technique responsable	Hervé LHERMITTE	Licence :	
Responsable du chronométrage	Georges PIERRE	Licence :	130403
Responsable parc coureur	Jean-François NAEL	Licence :	122476

Article 3 | Catégories & Engagements

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

☑ **National MX1***

- Age ---------- 15 ans minimum
- Licences -------- NCO / Inter / NJ / LUE
- Cylindrée ------- Classes 3 & 4
- Plaques -------- Numéro noir sur fond blanc

☐ **National MX2**

- Age ---------- 13 ans minimum en 125cc 2T
  15 ans minimum en 250cc 4T
- Licences -------- NCO / Inter / NJ / LUE
- Cylindrée ------- Classe 2
- Plaques -------- Numéro blanc sur fond noir

☐ **National 125**

- Age ---------- 18 ans minimum
- Licences ------- NCO / Inter / NJ / LUE
- Cylindrée ------ 125cc 2T
- Plaques -------- Numéro blanc sur fond noir

* *Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.*

En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 60 Euros, augmentée des primes ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1er	110 €	6ème	60 €	11ème	27 €	16ème	15 €
2ème	100 €	7ème	50 €	12ème	25 €	17ème	12 €
3ème	90 €	8ème	42 €	13ème	23 €	18ème	10 €
4ème	80 €	9ème	36 €	14ème	20 €	19ème	7 €
5ème	70 €	10ème	30 €	15ème	18 €	20ème	5 €

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ... **Dr Elisabeth LARNICOL**

Nombre de secouristes **10**

Hôpital le plus proche ..... **REDON**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) ..... **15 mn**

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site ..... **Motocross de Glénac**

Adresse ..... **Branféré GLÉNAC - 56200 LA GACILLY**

Capacité Moto :

Pendant les essais : **45**

En manche : **45**

Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... **1600 m**

Largeur minimum de la piste ..... **6,5 m**

Largeur de la grille ..... **37 m**

Longueur de la ligne droite de départ ..... **75 m**

Nombre d'OCP* **24**

**Officiels Commissaires de Piste*

Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : **03 janvier 2018**	Date : 25/01/2018	Date : **30/01/2018**
Moto-Club de Glénac Branféré - 56200 GLÉNAC		Numéro : **18/0080**

Moto-Club de Glénac
Branféré - 56200 GLENAC
Tél : 02 99 08 26 19
contact@motoclub-glenac.com
www.motoclub-glenac.com
Siret : 511 561 185 00014 - n° FFM : 07-1647

Date ---------- SAMEDI 24 mars 2018

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
15 h 00	20 h 00	**Contrôles administratifs**		
15 h 00	20 h 00	**Contrôles techniques**		
16 h 00		**Visite du circuit**		

FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

N° d'épreuve FFM	98
Moto-Club	de GLÉNAC
N° d'affiliation	07-1647
Date	25 Mars 2018
Lieu	GLÉNAC (56)
Organisateur technique -	Moto-Club de GLÉNAC
E-mail	contact@motoclub-glenac.com
Téléphone	02 99 08 26 19 ou 07 69 45 04 10

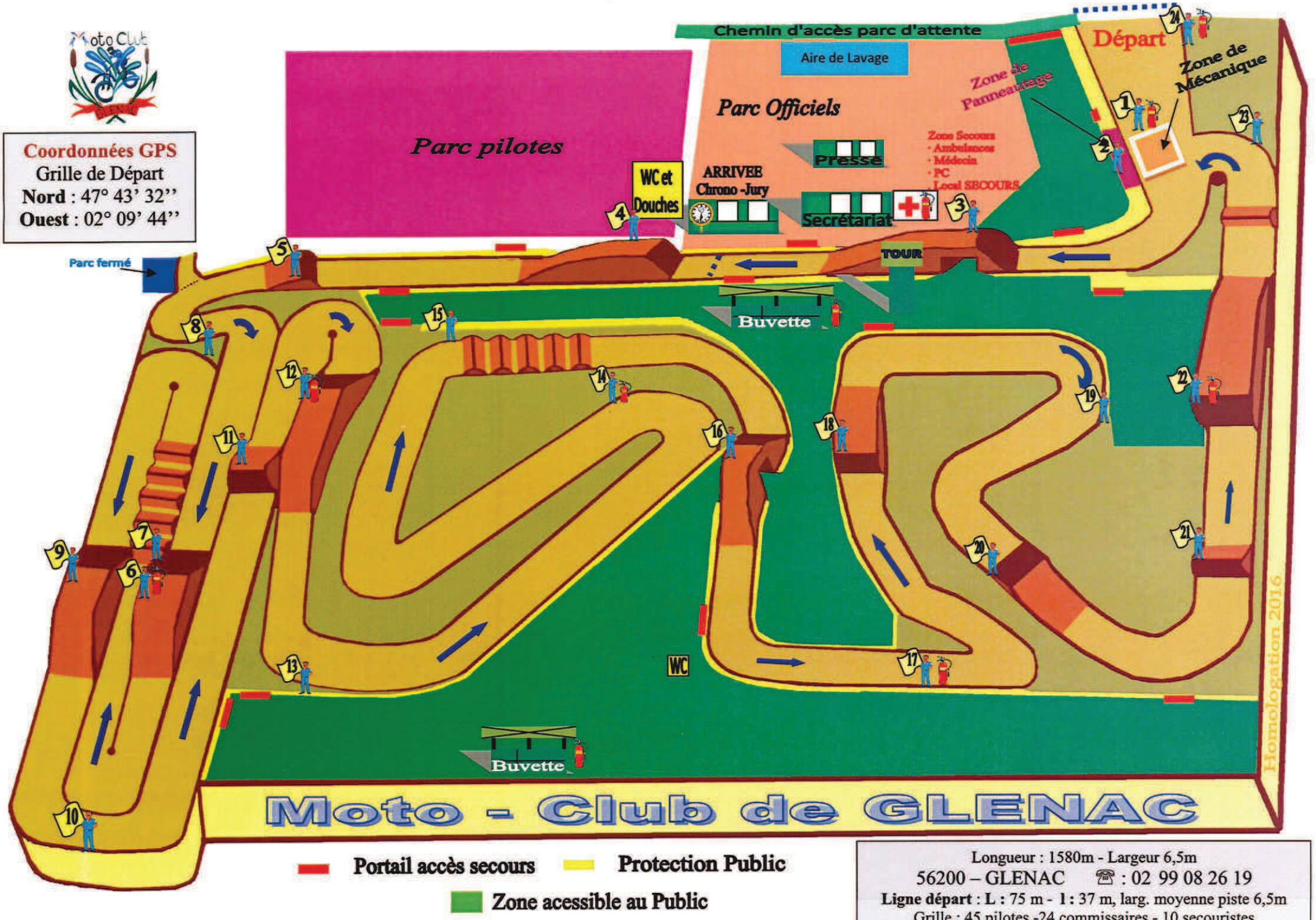
HORAIRES PREVISIONNELS

REGLEMENT PARTICULIER 2018

Date ---------- **Dimanche 25 Mars 2018**

Début	Fin	Déroulement	Catégorie	Durée
7 h 30		**Briefing commissaires**		
8 h 00		**Briefing pilotes**		
8 h 15	8 h 35	**Essais Libres + Chronos**	Bretagne MX2 Gr A	5 mn + 15
8 h 40	9 h 00	**Essais Libres**	FRANCE MX1 Gr A	20 mn
9 h 10	9 h 30	**Essais Libres**	FRANCE MX1 Gr B	20 mn
9 h 35	9 h 55	**Essais Libres + Chronos**	Bretagne MX2 Gr B	5 mn + 15
10 h 00	10 h 15	**Essais Libres + Chronos**	Trophée Club	5 mn +10
		Pause		
10 h 25	10 h 30	**Test de départs**	FRANCE MX1 Gr A	5 mn
10 h 35	10 h 55	**Essais Chrono Qualif.**	FRANCE MX1 Gr A	20 mn
11 h 00	11 h 05	**Test de départs**	FRANCE MX1 Gr B	5 mn
11 h 10	11 h 30	**Essais Chrono Qualif.**	FRANCE MX1 Gr B	20 mn
11 h 35	11 h 50	**Manche 1**	Trophée Club	12 mn + 1T
11 h 55	12 h 10	**Manche 1**	Bretagne MX2 Critérium	12 mn + 1 T
		Repas		
13 h 35	14 h 00	**Manche 1**	Bretagne MX2	20 mn + 1 T
14 h 05	14 h 15	**Tour de reconnaissance**	FRANCE MX1	10 mn
14 h 15	14 h 45	**Manche 1**	FRANCE MX1	25 mn + 1 T
14 h 50	15 h 15	**Consolante**	FRANCE MX1	20 mn + 1T
		Entracte		
15 h 35	16 h 00	**Manche 2**	Bretagne MX2	20 mn + 1 T
16 h 10	16 h 20	**Tour de reconnaissance**	FRANCE MX1	10 mn
16 h 20	16 h 50	**Manche 2**	FRANCE MX1	25 mn + 1 T
		Remise des Prix	FRANCE MX1	
17 h 20	17 h 35	**Manche 2**	Trophée Club	12 mn + 1 T
17 h 40	17 h 55	**Manche 2**	Bretagne MX2 Critérium	12 mn + 1 T
18 h 00	18 h 25	**Manche 3**	Bretagne MX2	20 mn + 1 T

Remise des Prix Bretagne MX2 + Trophée


Moto Club GLENAC
Coordonnées GPS
Grille de Départ
Nord : 47° 43' 32''
Ouest : 02° 09' 44''
Parc pilotes
Parc Officiels
Chemin d'accès parc d'attente
Aire de Lavage
Zone de Panneautage
Départ
Zone de Mécanique
Zone Secours
· Ambulances
· Médecin
· PC
· Local SECOURS
Presse
Secrétariat
ARRIVEE
Chrono -Jury
WC et Douches
Parc fermé
TOUR
Buvette
WC
Buvette
Homologation 2016
Moto - Club de GLENAC
Portail accès secours
Protection Public
Zone acessible au Public
Longueur : 1580m - Largeur 6,5m
56200 – GLENAC ☎ : 02 99 08 26 19
Ligne départ : L : 75 m - 1 : 37 m, larg. moyenne piste 6,5m
Grille : 45 pilotes -24 commissaires - 10 secouristes