FFM
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

N° d'épreuve FFM	311
Moto-Club	u m aube
N° d'affiliation	0075
Date	02 et03 juin 2018
Lieu	montgueux
Organisateur technique	SCHMIT Alexis
E-mail	michel.sot@sfr.fr
Téléphone	06 11 42 82 60

CDF NATIONAL MX1 / MX2 / 125cc

REGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 | Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 | Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	Didier CHANTIER	Licence : 006311
Délégué FFM (Président du Jury)	Christian GOUX	Licence : 011943
Membre du Jury	Jean claude SOT	Licence : 124038
Membre du Jury	Pascal TOULOUSE	Licence : 023184
Commissaire technique responsable	Julio LOPES	Licence : 083694
Responsable du chronométrage	mme Eliane SEGOUIN	Licence : 022141
Responsable parc coureur	J- baptiste SOT	Licence : 079919

Article 3 | Catégories & Engagements

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

☐ **National MX1***

Age ---------- 15 ans minimum
Licences ------- NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée ------- Classes 3 & 4
Plaques ------- Numéro noir sur fond blanc

☐ **National MX2**

Age ---------- 13 ans minimum en 125cc 2T
15 ans minimum en 250cc 4T
Licences ------- NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée ------- Classe 2
Plaques ------- Numéro blanc sur fond noir

☑ **National 125**

Age ---------- 18 ans minimum
Licences ------- NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée ------- 125cc 2T
Plaques ------- Numéro blanc sur fond noir

** Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.*

En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 60 Euros, augmentée des primes ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes	Place	Primes
1er	110 €	6ème	60 €	11ème	27 €	16ème	15 €
2ème	100 €	7ème	50 €	12ème	25 €	17ème	12 €
3ème	90 €	8ème	42 €	13ème	23 €	18ème	10 €
4ème	80 €	9ème	36 €	14ème	20 €	19ème	7 €
5ème	70 €	10ème	30 €	15ème	18 €	20ème	5 €

Article 4 Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ... **Karim AMRAME**

Nombre de secouristes **16**

Hôpital le plus proche ..... **TROYES**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Temps de trajet (en min) **10**

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site ..... **MONTGUEUX RN 660**

Adresse ..... **RN 660 la grange au rez**

Capacité Moto :	
Pendant les essais :	45
En manche :	40

Caractéristiques :

Longueur du circuit ..... **1950 m**

Largeur minimum de la piste ..... **8 m**

Largeur de la grille ..... **36 m**

Longueur de la ligne droite de départ **110**

Nombre d'OCP* **25**

**Officiels Commissaires de Piste*

Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

Visa du Moto-Club	Visa de la Ligue	Visa de la FFM
Date : 25:02:2018	Date : 28/03/2018	Date : 22/05/2018
		Numéro : 18/0508

UNION MOTOCYCLISTE DE L'AUBE
Ass Loi 1901 N° 0192 affiliée à la F.F.M.
Agréée Jeunesse et Sports N° 8177
5 Grande Rue - 10440 TORVILLIERS
Tél. 06 11 42 82 60 - Siret 789 348 819 00019

FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME
74 Av. Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00

HORAIRES POUR LE SAMEDI

14 H 30 à 19 H Contrôle administratif et technique

HORAIRES POUR LE DIMANCHE

SI UN GROUPE CF NATIONAL 125cc

8h00	Essais libres TROPHEE MX1 groupe A	15mn
8h20	Essais libres TROPHEE MX1 groupe B	15mn
8h40	Essais libres NATIONAL	20mn
9h05	Essais libres CF 125cc	20mn
9h30	Essais chronos TROPHEE MX1 groupe A	15mn
9h50	Essais chronos TROPHEE MX1 groupe B	15mn
10h10	Essais chronos NATIONAL	20 mn
10h30	Tests départs NATIONAL	5mn
10h40	Essais chronos CF 125cc	20 mn
11h	Tests départs CF125cc	5mn
11h15	1ère manche TROPHEE MX1 groupe 2 15 mn+ 1T	
11h40	1ère manche TROPHEE MX1 groupe 1 15 mn+1T	

SI DEUX GROUPES CF 125cc

07h45	Essais libres TROPHEE MX1 groupe A	10mn
8h	Essais libres TROPHEE MX1 groupe B	10mn
8h15	Essais libres NATIONAL	15 mn
8h35	Essais libres CF 125cc Groupe A	20 mn
9h00	Essais libres CF 125cc Groupe B	20 mn
9h25	Essais chronos TROPHEE MX1 groupe A	15mn
09h40	Essais chronos TROPHEE MX1 groupe B	15mn
10h00	Essais chronos NATIONAL	20mn
10h25	Essais chronos CF 125cc groupe A	20mn
10h50	Tests départs CF 125cc groupe A	5mn
11h00	Essais chronos CF 125cc groupe B	20mn
11h20	Tests départs CF125cc groupe B	5mn
11h30	1ère manche TROPHEE MX1 groupe 2 15 mn+ 1T	
11h50	1ère manche TROPHEE MX1 groupe 1 15 mn+1T	

PAUSE REPAS – Entretien et Réfection de la piste

13h30	2ème Manche TROPHEE MX1 groupe 2	15mn +1T
13h50	1ère Manche NATIONAL	20mn + 1T
14h15	Tour de reconnaissance CF 125cc	
14h25	1ère Manche CF 125cc	25 mn +1T

14h55 Entracte - Entretien et Réfection de la piste

15h20	2ème Manche TROPHEE MX1 groupe 1	15 mn +1T
15h45	2ème Manche NATIONAL	20mn+1T

16h10 Entracte - Entretien et Réfection de la piste

16h30	Tour de reconnaissance CF 125cc	
16h40	2ème manche CF 125 cc	25mn+1T
17h10	3ème manche NATIONAL	20mn+1T
17h50	COURSES A L'AMERICAINE PAR ELIMNATOIRES	

PLUSIEURS DEPARTS de courses POUR UN SEUL TOUR. A la fin de chaque tour, les derniers pilotes sont éliminés. Seuls les pilotes sélectionnés reprennent immédiatement le départ suivant. Ainsi de suite par éliminatoires jusqu'à un DEPART FINAL DE 5 PILOTES.

PRICE MONEY aux 3 meilleurs finalistes SPECTACLE ET ACTION ASSUREE

18 H30 PODIUMS DE LA JOURNEE ET REMISES DES PRIX