	N' d'épreuve FFM	313
	Moto-Club	
	N' d'affiliation	1357 AN
	Date	01/04/2018
	Lleu	SAINT BARTHELEMY DE VALS
I IS FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME	Organisateur technique -	THEZIER JONATHANN
	E-mail	motoclubstbarth@hotmail.fr
and the second second second second second second	Téléphone	0677081588
The state of the s	Programme Courting Court I was the Court I was	

CDF NATIONAL MX1 / MX2 / 125cc

REGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course	VERPOEST ALAIN	Licence: 181474
Délégué FFM (Président du Jury)	GOUX CHRISTIAN	Licence: 011943
Membre du Jury	DUVERT PHILIPPE	Licence: 214674
Membre du Jury	-FFM LADREYT ODILE	Licence: 014113
Commissaire technique responsable	FFM LANIEL CHRISTIAN	Licence: 103745
Responsable du chronométrage		Licence :
Responsable parc coureur		Licence: 126909

Article 3 Catégories & Engagements

Seules les catégories dont la case est cochée sont prévues pour l'épreuve.

,	National MX1*
	Age 15 ans minimum
	Licences NCO / Inter / NJ / LUE
	Cylindrée Classes 3 & 4
•	Plagues Numéro noir sur fond blanc

	National MX2
Age	13 ans minimum en 125cc 2T
	15 ans minimum en 250cc 4T
Licences	NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée	Classe 2
Plaques	Numéro blanc sur fond noir

✓	National 125
Λge	18 ans minimum
Licences	NCO / Inter / NJ / LUE
Cylindrée	125cc 2T
Plaques	Numéro blanc sur fond noir

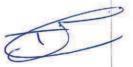
* Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.

En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

Primes d'arrivée :

Chaque pilote qualifié percevra une prime de qualification de 60 Euros, augmentée des primes ci-dessous :

Place	Primes	Place	Primes	Place	RAIntes	Pilage.	Primes
5150	110€	(3) ²¹⁽⁵⁾	60€	56 (200	27 €	1(60m)	15€
STates.	100 €	17 Page 1	50 €	5 plane	25 €	\$\$\/\forest	12€
\$Pot	90€	83-m2-	42€	1856	23 €	1183 mg	10€
45	80 €	(9) 4m61	36 €	2K Chee	20 €	1620	7€
133.00	70€	\$10%	30€	215/09	18 €	20°me	5€





Contrôles Administratifs et Techniques

Contrôles administratifs:

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques:

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motocycle présenteralt un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5

Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ... DR TOUAIBIA CHAVET Frederic

Nombre de secouristes 10

Hôpital le plus proche SAINT VALLIER

Nombre d'ambulance(s)1 Temps de trajet (en min) 10 mn

Article 7 Le site de pratique

Accès :

Nom du site TERRAIN DE MOTOCROSS

Adresse LA ROSETIGNERE 26240 SAINT BARTHELEMY DE VALS

Capacité Moto:

Pendant les essais :

En manche:

Caractéristiques :

Largeur minimum de la piste 6m

Longueur de la ligne droite de départ 60m

Nombre d'OCP *

*Officiels Commissaires de Piste



Rappel: l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.





Visa de la FFM

30/01/2018

Numéro: 18/0079





N° d'épreuve FFM	313
Moto-Club	MC ST BARTH
N° d'affiliation———	1357
Date	01/04/2018
Lieu ———	SAINT BARTHELEMY DE VALS
Organisateur technique -	THEZIER JONATHANN
E-mail ———	motoclubstbarth@hotmail.fr
Téléphone ———	0677081588

HORAIRES PREVISIONNELS

REGLEMENT PARTICULIER 2018

Date ----- 01/04/2018

Début	Fin	Fin Déroulement Catégorie		Durée	
Samedi					
15h00	20h00	Contrôles administratifs			
		Contrôles techniques	2		
16h00		Visite du circuit			
Dimanc					
7h30		Briefing commissaires			
8h00		Briefing pilotes			
8h15	8h35	Essais Libres	OPEN	20'	
8h40	9h00	Essais Libres	NATIONAL Gr A	20'	
9h10	9h30	Essais Libres	NATIONAL Gr B	20'	
9h35	9h55	Essais Libres	MOTO ANCIENNES	20'	
10h00	10h20	Essais Chronométrés	OPEN	20'	
10h25	10h30	Test de départs	NATIONAL Gr A	5'	
10h35	10h55	Essais Chronométrés	NATIONAL Gr A	20'	
11h00	11h05	Test de départs	NATIONAL Gr B	5'	
11h10	11h30	Essais Chronométrés	NATIONAL Gr B	20'	
11h35	11h55	Essais Chronométrés	MOTO ANCIENNES	20'	
		Repas			
13h30	14h00	Manche I	OPEN	20'+1T	
14h05	14h15	Tour de reconnaissance	NATIONAL	10'	
14h15	14h50	Manche I	NATIONAL	25'+1T	
14h55	15h25	Manche I	MOTO ANCIENNES	20'+1T	
15h30	16h00	Manche 2	OPEN	20'+1T	
		Entracte			
16h10	16h20	Tour de reconnaissance	NATIONAL	10'	
16h20	16h55	Manche 2	NATIONAL	25'+1T	
17h00	17h30	Manche 2	MOTO ANCIENNES	20'+1T	