



Course de côte de Campile Trophée Lina

Corsica Moto Club

1^{er}
Octobre
2017

Règlement particulier

Définition

Le **Corsica Moto club** organise le **Dimanche 1er octobre 2017** une manifestation sportive régionale dénommée « Course de Côte de Campile - Trophée Lina ».

Outre un Champion toutes classes confondues issues du classement scratch qui obtiendra le TROPHEE LINA, un Champion sera désigné dans les classes suivantes :

Pour les conditions de pratique se référer au tableau ci-joint 2017 :

AGE	CYLINDREE ET PUISSANCE MAXIMUM MOTO ET SIDE-CAR	DUREE DE PRATIQUE PAR JOUR	
		VITESSE	ENDURANCE
A partir de 6 ans	Jusqu'à 50 cm ³ à variateur Puissance maximum de 6 8 CV à la roue arrière	Activité éducative	Non autorisée
A partir de 7 ans	Jusqu'à 80 cm ³ 2T à variateur ou embrayage automatique (PW 80 embrayage automatique) Jusqu'à 65 cm ³ 2T ou 110 cm ³ 4T à boîte de vitesse Puissance maximum de 9 12 CV à la roue arrière	Activité de compétition sur la base d'un référentiel défini par la Fédération Délégataire 4 séances maximum de 15 20 mn consécutives maximum avec 45 mn de repos entre chaque	Non autorisée
A partir de 8 ans	Jusqu'à 80 cm ³ 2T à variateur Jusqu'à 65 cm ³ 2T ou 110 cm ³ 4T à boîte de vitesse Puissance maximum de 12CV à la roue arrière Pocket bike : jusqu'à 40 cm ³ , carburateur de Ø 15 mm maximum	Activité de compétition sur la base d'un référentiel défini par la Fédération Délégataire. 4 séances maximum de 30 mn consécutives maximum avec 45 mn de repos entre chaque	Non autorisée
A partir de 10 ans	Jusqu'à 80 85 cm ³ 2T ou 150 160 cm ³ 4T monocylindre Puissance maximum de 25CV à la roue arrière Pocket bike : plus de 40 cm ³	30 minutes consécutives maximum par séances	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25CV 3 relais maximum de 30 mn séparés chacun par 1 heure de repos
A partir de 12 13 ans	Jusqu'à 125 cm ³ 2T ou 500 cm ³ 4T monocylindre ou bicylindre. Puissance maximum 42CV à la roue arrière	30 minutes consécutives maximum par séances	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25CV 4 relais maximum de 30 mn séparés chacun par 1 heure de repos
A partir de 14 ans	Jusqu'à 125 cm ³ 2T ou 500 cm ³ 4T monocylindre ou bicylindre Puissance maximum 50CV à la roue arrière	30 minutes consécutives maximum par séances	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25CV 5 relais maximum de 30 mn séparés chacun par 1 heure de repos
A partir de 15 ans	De 125 cm ³ 2T à 500 cm ³ 4T monocylindre, jusqu'à 800 cm ³ 4 cylindres, 675 cm ³ 3 cylindres et 749 cm ³ bicylindres. Sans limitation de puissance. Les machines doivent être équipées d'un moteur strictement d'origine.	Activité de compétition Libre	Pas d'épreuve d'endurance autorisée hormis moins de 25CV 5 relais maximum de 30 mn séparés chacun par 1 heure de repos
A partir de 16 ans*	Cylindrée libre		Activité de compétition Libre

*16 ans pour les pilotes et 15 ans pour les passagers side-cars

→ Mini Motos N°901 à 949 : Véhicules de 50cc, 2 tps automatiques (PW et QR) de 7 à 11 ans révolus.

→ Challenge SCOOTER N°1 à 15 : Véhicules de 50 cc automatiques

→ Challenge 50 à vitesse N°16 à 30 : Véhicules à vitesse de 50cc maxi

→ Pré Espoirs 2 tps N° 31 à 37 : Pilotes de 7 à 12 ans révolus à la première course du Championnat, max 85cm³ 2tps, et Pocket bike 40cm³ (Guidon d'Argent ou d'Or obligatoire)

→ Pré Espoirs 4 tps N° 38 à 50 : Pilotes de 7 à 12 ans révolus, max 160 cm³ 4 tps,

→ Espoirs Super Motard N°51 à 69 : Pilotes de 12 à 14 ans révolus - 85cc maxi 2 tps, 160cc 4 tps (CASM obligatoire et la cylindrée selon l'âge, pas de diamètre de roue spécifique)

→ Pocket Bike N°70 à 79 : Pocket bikes

- Classe 1 - N°80 à 99 : Moins de 80cc 2tps et 160cc 4 tps, maxi 15 ch
- Classe 2 - N°101 à 199 : De 85 à 125 cc 2 temps à partir de 15 ans – 250 cc 4 tps monocylindre
- Classe 3 - N°201 à 299 : De 126 à 250 cc 2 tps et 251 à 550 cc 4 tps mono ou bicylindre
- Classe 4 - N°301 à 399 : De 300 à 600 cc 4 cylindres, maxi 675 cc 3 cyl 4 tps, 551 à 750 cc 1 ou 2 cyl
- Classe 5 - N°401 à 499 : De 601cc et plus, 4 cylindres et plus
- Classe 6 - N°501 à 599 : SIDE CAR Maxi 1300 cc, 4 cylindres, 4 temps
- Classe 7 - N°801 à 849 : Quads
- Classe 8 - N°850 à 899 : Quads 4x4
- Catégorie « Challenge Maxiscoots » N°975 à 999 : Ouvert aux scooters 2 roues de 300cc à 850 cc automatiques.
- Catégorie « Démonstration/ Découverte » N°950 à 974 : Ouvert à tous engins 2 roues à partir de 6 ans.

Pour les motos anciennes, chaque épreuve déterminera un classement pour les catégories suivantes:

- Classe 10 N°601 à 640 : Motos Anciennes Vintage solo d'origine et de 1949 au 31 décembre 1979
- Classe 11 N°641 à 669 : Motos Anciennes d'origine de 1980 au 31 décembre 1995 - de 500cc
- Classe 12 N°670 à 690 : Motos Anciennes d'origine de 1980 au 31 décembre 1995 + de 500cc
- Classe 13 N°691 à 710 : Motos Anciennes d'origine 125cc 2tps et 4tps jusqu'au 31 décembre 1995
- Classe 14 N°711 à 720 : Side cars Anciens jusqu'au 31 décembre 1991

La Classe « Régularité » ouverte à tous comme suit (les pilotes inscrits dans cette catégorie feront 8 montes au total dans la journée) :

- Régularité 1 : catégories Mini Motos, Pré Espoirs et Espoirs
- Régularité 2 : catégorie Motos Modernes de 50 à 1400 cm³ + Quads et Sides
- Régularité 3 : catégorie Motos Anciennes

Pilotes

Cette épreuve est ouverte aux pilotes français et étrangers titulaires d'une licence Nationale Compétition délivrée par la F.F.M, ou d'une licence une manifestation.

Des licences « une épreuve » (licence journée) pourront être délivrées sur présentation :

- d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport moto de moins d'un an
- d'une autorisation parentale pour les mineurs
- d'un équipement conforme et d'une moto conforme.

Vous devez faire vos licences en ligne et les remplir directement sur le site de la FFM (www.ffmoto.org).

La demande devra en être faite en même temps que la demande d'engagement.

Machines :

Une machine ne pourra être utilisée que par un seul pilote et ne peut servir que dans une seule catégorie.

Pneumatiques :

- les pneus référencés cross ou enduro ainsi que les pneus slicks ou slicks retaillés sont interdits, sauf quads et sides pour qui les slicks sont autorisés. Les pneus pluies sont autorisés.
- Le niveau sonore des machines doit être inférieur à 102 dB, sans tolérance. Des contrôles seront faits à tout moment et de manière aléatoire, avec les sanctions prévues au règlement général FFM.

Un pilote ne peut s'engager que dans la catégorie correspondant à sa machine (carte grise à l'appui ou attestation de la vérification technique).

En ce qui concerne les obligations techniques des machines, se référer en tous points au règlement FFM.
RAPPEL : il est obligatoire d'avoir un extincteur tous feux et un tapis de sol homologué pour la mécanique dans le parc.

Chaque moto devra être équipée de numéros lisibles noirs mats sur fond blanc ou de numéros lisibles blancs sur fond noir.

Pour les pilotes en double monte, les numéros devront être uniquement en rouge sur fond blanc.

Rappel : L'emplacement pour les numéros de course sera au nombre de trois (deux latérales visibles à l'arrière et une frontale), de forme rectangulaire, 280 mm X 235 mm.

Chiffres : hauteur minimum avant 120 mm, arrière 140 mm, largeur 90 mm, épaisseur 25 mm, espacement 25 mm

ATTENTION :

- Fond BLANC/ Numéros NOIR mat
- FOND BLANC/Numéros ROUGE pour les doubles montes.

Engagement

Les engagements se feront uniquement en ligne sur <https://ffm.engage-sports.com/>

L'engagement initial et obligatoire est de **60 €** par moto engagée pour toute catégorie **sauf pour la catégorie Mini-Motos où l'engagement sera de 50€.**

Tout pilote ne pourra s'engager en « double monte » qu'avec une deuxième machine de classe différente. Le deuxième droit d'engagement sera alors de **40 €.**

Une même machine ne pourra être utilisée par deux pilotes. Les pilotes inscrits en double monte ne pourront pas s'inscrire dans la catégorie « Régularité ».

Les pilotes inscrits dans la catégorie « Régularité » s'acquitteront d'un droit **d'engagement de 40€ après s'être inscrit dans une catégorie et avoir acquitté son engagement initial de 60€ ou 50€ pour les Mini-Motos.**

Il est donc **impossible** pour tout pilote de s'inscrire exclusivement en régularité.

Pour tous les engagements pris moins de 10 jours avant la date de la course (à partir du 14 septembre), le règlement d'un droit supplémentaire de 20 € sera exigée.

En cas de forfait, l'engagement sera remboursé sur simple demande écrite à l'adresse du club.

Merci de noter que les chèques d'engagements seront encaissés à réception.

Parc d'assistance

Le pilote est seul responsable de son matériel.

Le parc d'assistance est obligatoire.

Vérification administrative et technique

Un respect strict de l'horaire d'ouverture des contrôles administratifs et techniques sera demandé aux Pilotes.

LIEU : sur le parking à gauche après le pont de Barchetta en passant devant le Bar « Chez Achille ».

Les pilotes devront se présenter au contrôle administratif munis de la confirmation d'engagement de la licence en cours de validité. Il est possible de souscrire la licence une manifestation avec le certificat médical de moins d'un an de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste (Règlement de la licence directement sur le site de la FFM).

Les pilotes devront se présenter au contrôle technique avec leur équipement.

Toute moto arrivant après la fermeture du contrôle technique ne pourra prendre le départ et aucun remboursement ne sera fait.

Les contrôles administratifs se feront le samedi après-midi de 14h30 à 19h00.

Les contrôles techniques se feront le samedi après-midi de 14h30 à 19h00.

Le pilote devra soumettre sa machine au contrôle, des marques d'identification seront apposées sur celle-ci.

Carte grise ou justificatif d'achat pour une machine non immatriculée.

Coupe circuit obligatoire.

Protection pignon, chaîne et couronne.

Le liquide de refroidissement doit être remplacé par de l'eau.
Un récupérateur de liquide d'une capacité minimum de 250 cl doit être installé.
Contrôle sonomètre.
Les machines devront avoir un niveau sonore inférieur à 102 décibels.
Au-delà de 102db la machine sera refusée, mise en conformité autorisée.
Contrôle des modifications obligatoires.

Retirés ou freinés

- Béquille latérale et centrale
- Repose-pied passager

Retirés ou scotchés

- Clignotants AV et AR
- Rétroviseurs
- Phare avant et feu arrière

Retiré ou scotché

- Plaque d'immatriculation

Freinés

- Bouchon de vidange
- Bouchon de radiateur
- Filtre à huile

Pour renseignements complémentaires contacter **Mme Santelli Caroline au 07 78 63 65 00.**

Numéros de course

Un numéro sera attribué au pilote au moment de son inscription sur Engage sport et il devra apparaître sur la moto lisiblement.

Contrôle de la tenue

Combinaison cuir une pièce homologuée. Pas de doublure synthétique sauf si conforme F.I.M - 65 - 07- 65 - 08. ou obligation de porter un sous-vêtement homologué.

- Protection dorsale homologuée FFM obligatoire (dernier décret en vigueur) 1621-2.
- Casque : les casques de plus de 5 (cinq) ans ne seront pas acceptés. Les casques homologués, mais en mauvais état seront refusés et retirés par le Commissaire Technique. Casque intégral normes F.I.M - ECE 22 / 05 P - SNELL 2010.

Tout pilote voulant participer à la course devra se présenter au contrôle technique avec un casque intégral type "Route", se reporter à l'annuaire FFM 2017.

- Gants en cuir
- Bottes en cuir renforcées obligatoires.

Une marque d'identification sera apposée sur le casque.

Briefing obligatoire

Samedi 30 septembre à 17 h au bar « Chez Achille »

Tous les pilotes sont tenus d'y participer, une feuille d'émargement sera présentée.

Couvertures chauffantes

L'utilisation des couvertures chauffantes est autorisée.

Elles pourront être utilisées dans une zone située juste avant la ligne de départ.

Echauffement sur la moto interdit.

Chronométrage

Cellule au départ.

Cellule à l'arrivée lancée.

Chronométrage au 1/1000 de secondes.

Essais

Dimanche 1^{er} octobre 2017 à partir de 8h30.

Deux montes d'essais sont prévues (dont une chronométrée). Pour accéder aux montes de course, la participation à une monte d'essais est obligatoire. Elles devront avoir lieu dans l'ordre des classes et des numéros.

La descente se fera pilote seul sur la moto et casqué, moteur arrêté obligatoirement, sauf pour la catégorie MINI MOTOS. TOUT COMPORTEMENT DANGEREUX SERA SANCTIONNE.

Course

Dimanche 1^{er} octobre 2017 à partir de 13h30

Deux montes de course au moins seront organisées. Le meilleur temps des deux sera retenu pour le classement de la journée (dans la classe et au Scratch). Les pilotes devront se présenter dans l'ordre des classes et des numéros au départ. Tout pilote se présentant en retard partira en dernier de sa classe (en cas de récidive le classement du pilote sera soumis au jury de l'épreuve). **Tout pilote arrivant après la fin de sa classe NE PRENDRA PAS LE DEPART.** Le départage, en cas d'ex-æquo sur une épreuve, sera effectué au travers des temps réalisés sur l'autre monte. En cas d'égalité de ces derniers, le résultat de la dernière monte sera déterminant.

Le départ sera donné moteur en marche (excepté pour les machines sans embrayage).

Une troisième monte sera organisée, dans la mesure du possible, selon les horaires de l'arrêté préfectoral et entre les 15 premiers au scratch. Cette troisième monte ne donnera pas lieu à l'attribution de point au championnat, mais pourra être récompensée en fonction des possibilités du club organisateur.

Ordre de départ du pilote le plus lent au plus rapide, temps réalisé aux essais chronométrés.

Quads.

Sides - cars.

Scooters.

Neutralisation

Motos.

Le départ sera donné machine arrêtée moteur en marche et de minute en minute.

Deux montées de course minimum sont prévues.

Faux départ

Bande de peinture blanche barrant la chaussée suivie d'une deuxième ligne située à 15 mètres, l'intervalle entre ces deux lignes constitue la zone de faux départ.

Un seul faux départ par montée sera toléré.

Point stop

Arrêt au stop obligatoire.

Les temps réalisés seront communiqués aux pilotes dans les plus brefs délais.

Parc de regroupement

Le regroupement est obligatoire.

Immédiatement après le stop les machines entreront dans une zone neutralisée.

Elles ne pourront en ressortir que sur ordre du directeur de course.

Classement

Le meilleur temps réalisé par chaque pilote sera retenu pour le résultat final.

En cas d'ex-æquo, le temps réalisé de l'autre montée sera pris en compte.

Réclamation

Le dépôt de réclamation devra s'effectuer conformément à l'article 8 du règlement général.

Les 3 premières machines de chaque catégorie seront mises en parc fermé.

Le Directeur de Course peut faire démonter toute machine de son choix, à l'arrivée, sans que le pilote visé puisse prétendre à une indemnité quelconque.

Les motos seront sous la responsabilité du commissaire technique.

Elles resteront à disposition de la direction de course pendant 30 minutes après l'affichage des résultats.

Sanctions

Tout pilote qui aura fait l'objet d'observations de la part du Directeur de course ou d'un Officiel, pour non-respect du règlement ou conduite incorrecte (notamment envers un officiel, commissaire...), pourra être convoqué et sanctionné par le Jury de l'épreuve. Le Directeur de Course peut interdire le départ à tout pilote dont la machine ou l'équipement ne serait plus conforme au moment du départ.

Reconnaitances

Le parcours peut être emprunté librement dans le respect du code de la route.

Le pilote doit respecter les autres usagés, ainsi que les riverains.

Afin de permettre l'installation des protections sur le parcours, les reconnaissances le samedi 23 septembre ne seront pas tolérées.

Essais

Les essais officiels sont prévus le jour de la manifestation.

Les séances d'entraînement avant l'épreuve sont interdites.

Pneumatiques

Les jantes en 16,5 pouces sont autorisées.

Les pneus Slicks sont autorisés sur les side-cars et sur les quads.

Les pneus cross et enduro sont interdits sur les 2 roues.

Carburant

L'essence utilisée devra être du carburant en vente libre dans les stations-services.

Autres provenances = départ refusé.

Remise des prix

Classement général

Trophée Lina, remis en jeu chaque année, meilleur temps toutes catégories confondues.

Coupes aux trois premiers classement SCRATCH général.

Classement par catégories

Coupes aux trois premiers de chaque catégorie.