



REGLEMENT XTREME ROYERE 2025

Cette manifestation privée doit s'effectuer entre membres du Club VCTT sur le terrain privé du "Vassivière club tout-terrain" dans un esprit de camaraderie propre aux pratiquants de notre discipline

Pour cet évènement faisant partie des Xtrem de France, les participants seront encadrés par des guides.

1/ Chaque équipage se compose de : 1 pilote et 1 copilote – les 2 participants doivent être majeurs, avoir leur permis de conduire ainsi qu'une assurance (RC ou assurance véhicule) à jour

2/ Le poids maximum des véhicules ne doit pas excéder 3T500. Tous les véhicules seront soumis à un contrôle technique strict avant le prologue. Les quads et SSV ne sont pas autorisés

3/ Catégories/Sécurité :

Equipements autorisés/obligatoires	MAXI PREPARE	PROTO
Châssis/Caisse	Origine modifiée	Libre
Treuil x2 impératif	Elec/méca/Hydrau	Elec/méca/Hydrau
Corde / Câble	Pas de câbles - Cordes en bon état impératif	
Pneus	38,5" max	Libre
Direction Av	Libre	libre
Direction Ar	Non autorisée	Autorisée
Ponts	Droits	Libre
Suspensions	Libre	Libre
Moteur	Libre	Libre
Arceau	6 points minimum avec liaison au châssis - Ømini 40mm - Inter ou exter	
Harnais	Obligatoire (pas de ceinture) - 3 points minimum	
Extincteur	2 extincteur minimum de capacité 2kg solidement fixés - 1 dans l'habitacle/1 à l'ext.	
Toit	Toit rigide impératif	
Portière	Non obligatoire, protection des hanches impérative fixe ou articulée	
Cloisons	Il est préférable et conseillé d'avoir une cloison entre l'habitacle et les organes moteur/refroidissement/direction	
Liquides	Il est conseillé d'isoler du mieux possible les tuyaux et flexibles (LR/Direction) passant dans l'habitacle	
Roue de secours	Non obligatoire pendant le roulage	
Echappement	Echappement libre interdit	
Coupe circuits	1 coupe circuits général + 1 coupe circuit indépendant pour les treuils	
Eclairage	Eclairage en bon état de fonctionnement pour nocturne	
Frontale	Conseillé pour nocturne	
Trousse de secours	Obligatoire	
Gants	Obligatoires pour le copilote en dehors du 4x4 - conseillés	
Coupe ceinture	Conseillé	
Casques	Obligatoire avec Intercom opérationnels - Casques VTT, skates ou autres interdits	
Vêtements	Manches longues obligatoires (pantalons et tee-shirt ou sweat) - Coton "recommandé" - sous-vêtements inifugés "conseillé"	
Sangles	2 tours d'arbres obligatoires	
Manilles	2 obligatoires sur le véhicule	
Poulie de mouflage	Conseillé	
Rampes	Conseillé	
Ancre	Conseillé	

5/ Interdictions :

Rouler à une vitesse excessive dans le bivouac

Faire le singe sur le 4x4 comme en trial

Rouler sans être attaché (idem pour copilote lorsqu'il est dans le 4x4)

Consommation d'alcool ou prise de stupéfiants

Non respect des organisateurs, des autres participants et des autres en général...

Non respect du règlement

LES ORGANISATEURS se gardent le droit d'exclure n'importe quel participant à tout moment de la manifestation

6/ Règles :

1 seul tracé

Ce tracé se compose de parties distinctes :

- Circuit principal (obligatoire pour tous les participants quelle que soit la catégorie) avec diverses difficultés relativement simples (avec ou sans treuil selon les véhicules et l'expérience)
 - o La validation d'1 tour donnent droit à des points uniquement si 2 zones sont réalisées durant celui-ci
- Zones XL (non obligatoires) avec difficultés importantes sous la surveillance de guides
 - o Chaque zone XL donne droit à des points selon la difficulté
- Zones Techniques (ZT – non obligatoires) avec difficultés relatives (plutôt passages techniques roulant) avec guides
 - o Chaque zone ZT donne droit à des points selon la difficulté (dégressif en fonction du nombre de treuillages / -100 points/treuillage)
- Zones Challenges (ZC ou Breslau ou U4 – non obligatoires) avec difficultés plus ou moins importantes comportant un challenge temps
 - o Chaque zone « challenge » donne droit à des points selon la difficulté + Bonus à déterminer en fonction du comptage effectué (par exemple -> meilleur temps 1500pts, 2^{ème}1450, 3^{ème}1400... en plus des points de validation de la zone)

Dans toutes les zones ou le treuillage sera nécessaire, si les arbres ne sont pas suffisamment présents, des tracteurs seront à disposition, si ce n'est pas le cas il faudra utiliser l'ancre.

Dans toutes les zones XL, ZT ou ZC balisées, les guides limiteront à 1 ou 2 véhicules en même temps selon la configuration afin de bien contrôler et valider les passages

Pour valider 1 tour : il doit être terminé. Si vous sortez du tracé pour retour au paddock pour réparation, les zones effectuées seront bien comptabilisées mais pas le tour. Vous devrez repartir du départ (PC).

Pour valider les XL, ZT et ZC : votre feuille de pointage doit être validée par le guide en sortie de zone

Veillez à chaque fin de tour à bien faire enregistrer votre tour et vos zones effectuées au **PC**.

Si un tour n'est pas terminé, veillez également à bien faire enregistrer vos zones (si certaines ont été effectuées) au **PC**
Cela uniquement dans le cas où la sortie du terrain se fait pour raison valable

PROLOGUE : *Le prologue aura lieu le vendredi à partir de 14H30*. En plus de déterminer l'ordre de départ du samedi, il comptera pour le classement final. En effet des points seront attribués en fonction du classement de celui-ci (par exemple pour 25 véhicules attribution de 2500pts au premier, 2400 au 2^{ème} jusqu'à 100pts au dernier – A confirmer)

Déroulement : **Départ en ligne par 3 véhicules** - Tracé plutôt roulant avec quelques difficultés (non XL)

Il pourra y avoir quelques variantes ou nouveautés d'ici septembre 2025

7/ Pénalités :

Il est possible de toucher la rubalise ou les piquets mais si ceux-ci sont tombés ou cassés il est impératif de les remettre sous peine d'une pénalité en plus de la pénalité pour casse de rubalise ou piquet.

Lors d'un passage technique :

- Si dans une zone XL, ZT ou ZC vous faites passer une bonne partie du 4x4 (à l'appréciation du/des guides) sous la rubalise afin de diminuer ou éviter une difficulté, **ou si le copilote déplace délibérément le piquet** afin d'éviter la difficulté vous perdez le bénéfice du bonus de la zone (0 points validés)- La banderole peut être décalé de quelques centimètres afin d'éviter de l'accrocher dans une partie saillante de l'avant du 4x4, par contre les piquets ne doivent pas être bougés délibérément ou écrasés (toléré selon le danger dans les XL à l'appréciation des guides)
- Si dans une zone XL, ZT ou ZC un obstacle est délibérément évité, vous perdez l'entier bénéfice de la zone
- Si lors du parcours "standard" vous faites passer une bonne partie du 4x4 (à l'appréciation du/des guides de circuit) sous la rubalise ou évitez délibérément un passage, vous recevrez une pénalité de 800 points

Arbres arrachés ou cassés : Pénalité sauf imprévu indépendant de votre volonté

Aide extérieure (hors mécanos du team) : Pénalité

Roulage sans harnais : Pénalité (Lors des passages des zones, les équipages doivent être attachés à l'entrée et à la sortie)

Tous les participants doivent laisser passer les autres participants plus rapides sous risque d'une pénalité de 1000 points. Cependant il est interdit de doubler sur une difficulté nécessitant un treuillage. Tout treuillage engagé (corde attachée) est prioritaire sauf au bon vouloir de l'équipage.

Non-respect du règlement ou des guides : 2000 points de pénalité (idem pour les accompagnants que vous devez tenir informés du règlement)

Afin d'éviter les problèmes rencontrés les années précédentes, le guide de zone est responsable de sa zone et du comptage et aucune réclamation ne sera reçue au PC après coup. Les évitements d'obstacles seront systématiquement sanctionnés. Des responsables de parcours (sur le tracé principal) seront présents pour contrôler et sanctionner les irrégularités commises.

Aucune déviation, sauf problème ou accident grave, ne sera mises en place sur le parcours principal. L'entraide est de mise pour aider les 4x4 plus en difficulté et la courtoisie est également de mise pour laisser systématiquement passer les 4x4 plus rapide (Klaxonner pour se signaler derrière un 4x4 plus lent est autorisé voir conseillé)

Pour information, les équipages se doivent assistance et sont autorisés à s'aider sur le parcours "standard" et à la demande des guides sur les zones.

Le nombre de points des différentes pénalités vous sera donné sur un document récapitulatif lors du contrôle administratif

10/ Assurance :

L'assurance RC de votre véhicule est **OBLIGATOIRE**. Le partenaire "LESTIENNE" peut vous assurer à l'année ou à la journée. Cette assurance couvre les dommages causés par votre véhicule dans votre garage, pendant le trajet et pendant les manifestations auxquels vous participez.

En cas d'accident, les conducteurs et assistants doivent exclure de toute responsabilité les organisateurs de la manifestation et doivent renoncer à formuler toute réclamation contre ceux-ci (un document devra être signé lors du CA). Il est rappelé aux participants que la police contractée par l'organisation, couvre seulement les dommages causés par les organisateurs, sont exclus les dommages que pourraient subir les équipages mêmes ou les automobiles participants.

Responsabilité des pilote et copilote :

Les membres participants acceptent à leurs risques et périls la participation à cette manifestation en appréciant librement en fonction de leurs propres capacités le maintien de leur engagement sans pénalité particulière autres que celles décrites dans le présent règlement en cas de renoncement pendant la manifestation

Chaque participant est responsable des dommages matériels ou corporels qu'ils causent aux tiers. Sont considérés comme tiers toutes personnes ne faisant pas partie de l'équipe du concurrent ou chose ne lui appartenant pas. Aucun recours n'est possible contre l'organisation (ou l'un de ses membres) ou le propriétaire du terrain.

DEROULEMENT DU WEEK-END

Vendredi 5 septembre : Accueil des participants à partir de 9H. Vérification administrative et technique dès l'arrivée. Reconnaissance libre du tracé avec plan du site (uniquement pilote/copilote et 1 membre de l'assistance)

Briefing à 14h15

Prologue à partir de 14h30

Départ Nocturne à partir de 21h30-22h (A voir selon temps)

Samedi 6 septembre : Départ des 1^{er} participants à 9h00 (dans l'ordre d'arrivée au prologue) – Roulage en continu sauf pause **obligatoire** de 1H minimum pour déjeuner (à partir de 11h45 jusqu'à 13h30 – heure d'arrêt du véhicule – faire valider son heure de début de pause au PC en même temps que la fin du tour. Idem pour le redépart)

Dernier départ pour un nouveau tour à 18h maximum.

ATTENTION :

- **Le dernier tour doit être bouclé avant 19h45 pour conserver ses points du tour et ses bonus.**
- **En cas de panne ou accident avéré, les points des zones effectuées lors du dernier tour pourront être conservés uniquement si le véhicule est remorqué dans les temps ou si un des membres de l'équipage revient à pied à temps au PC pour présenter son carton. Le tour ne sera quant à lui, bien évidemment, pas validé.**
- **Nous serons intransigeants sur l'heure à la seconde près.**
- **Idem pour l'heure de midi (13h30)**

Dimanche 8 septembre : Départ des 1^{ers} participants à 9h00 (dans l'ordre de classement du samedi et **en sens inverse du tracé de la veille**) – Roulage en continu – dernier départ 13h30 maximum (Pas de pause repas imposée mais possible sans limite de temps) – Le dernier tour doit être bouclé avant 15h30 sinon les points du tour et ses bonus seront perdus (**Dans les mêmes conditions qu'expliqué ci-dessus**)

16h30 : remise des prix

TARIFS

L'engagement pour l'XTRÊME ROYERE est de **300.00€**.

Celui-ci comprend :

- L'engagement pour le 4x4, pilote et copilote
- Les repas pilote et copilote pour le vendredi (midi et soir), samedi (midi et soir) et le dimanche midi
- Les petits déjeunés de samedi et dimanche
- Tee-shirts pour l'équipage

Le bivouac sera en autonomie. Des toilettes sont à disposition sur le terrain. Des douches seront possibles à 300m du terrain et une aire de lavage (payante) est à proximité.

Pour les personnes souhaitant des logements, les gîtes de la commune de Royère sont disponibles. Merci de prendre contact avec Claudine au 0678127634.

Le terrain dispose d'une buvette, d'une restauration ainsi que d'un chapiteau couvert.

Merci de communiquer au plus juste le nombre d'accompagnants pour anticiper la restauration éventuelle. Les repas mis à disposition (hors équipages) peuvent-être des menus avec plat chaud, des sandwiches, des burgers. (Tarifs sur demande auprès du VCTT)

INSCRIPTIONS

Engagement sur le site internet indiqué en lien

L'attestation RC "véhicule non homologué" sera à donner le matin impérativement

Les règlements (acompte et solde) seront faits par CB sur le site

Aucune inscription sur le site ne sera valide sans règlement de l'acompte

Une liste d'attente de 10 équipages sera mise en place et aucune inscription ne sera remboursée au-delà de fin juillet

Une décharge de responsabilité sera signée sur place lors du contrôle administratif.

Tout ce qui n'est pas écrit dans le règlement est interdit

Toutes les interventions mécaniques doivent se faire sur bâche

Chaque équipage doit gérer ses déchets (poubelles pour ordures ménagères à disposition)

Le terrain se situe à l'entrée de Royère en arrivant d'Aubusson (ou à la sortie en direction d'Aubusson !!!)