

CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININ DE MOTOCROSS



CHAMPIONNAT GRAND EST DE SIDE-CAR

**CHAMPIONNATS D'ALSACE LORRAINE
EXCELLENCE - QUADS – ESPOIRS 85 cc**

CHALLENGE et TROPHEE ALSACE-LORRAINE

BOURG-BRUCHE

13 et 14 mai 2017

Organisation :

**MOTO-CLUB VALLEE DE LA BRUCHE
67420 BOURG – BRUCHE**

Le Moto Club Vallée de la Bruche est fidèle à ses racines

Créé en 1972, le Moto Club Vallée de la Bruche, qui comprend une soixantaine de membres, a organisé 42 épreuves de motocross dont plusieurs championnats de France et, en 2008, un Grand Prix de France, Championnat du Monde de side-car cross.

Fidèle à ses racines, le siège est établi à Bourg-Bruche et son président Roland Bossong, ancien champion d'Alsace de motocross, est également du cru.

Chaque année, le MCVB accueille les Championnats d'Alsace Lorraine de toutes les catégories ainsi que des courses promotionnelles.

Le club, qui participe aussi activement à la vie de la Ligue Motocycliste Régionale d'Alsace, compte, dans ses rangs, des membres du Comité Directeur ou des Commissions de cette instance ainsi que des officiels qui s'activent à l'occasion de courses moto régionales ou nationales.

Après avoir organisé, en 2008, un Championnat du Monde de side-car cross, le MCVB voulait, une fois encore, être à l'initiative d'une épreuve inédite en Alsace.

Il a trouvé ce challenge : faire venir en Alsace une épreuve du Championnat de France de motocross féminin, démarche qui correspond exactement à l'air du temps.

Si en 2008, son circuit – de l'avis de tous, un des plus beaux et des plus spectaculaires de tout l'Est de la France - n'avait pas été retenu par hasard par la Fédération Internationale de Motocyclisme pour un Championnat du Monde de side-car cross, il faut signaler que d'énormes améliorations tant en structures qu'au niveau de la piste elle-même lui ont encore été apportées.

La sécurité y étant encore été accrue, le circuit permet toujours aux spectateurs de suivre le déroulement des courses avec plus de 95 % de visibilité.

La présence de réserves d'eau naturelles pour arroser les lieux assure l'absence de poussière pour la sécurité des pilotes et le confort des spectateurs.

Les filles ont actuellement et du vœu de la Fédération, une place de plus en plus grande dans l'univers du sport motocycliste. Afin de développer cette tendance et devant le succès de plus en plus important du Trophée de France MX Féminin, la FFM a décidé, en 2009, la création d'un Championnat de France de motocross. L'occasion pour ces dames et demoiselles de montrer qu'elles sont capables des mêmes prouesses que les hommes et d'impressionner le public.

Depuis sa création en 2005, le motocross féminin mondial a vu naître des pilotes d'exception parmi lesquelles la française Livia Lancelot, titrée en 2008.

L'an dernier, elle est venue confirmer son statut de reine du motocross en apportant un nouveau titre à la France.

La pilote 114 a pourtant essuyé des revers lors de sa carrière : blessures et ennuis mécaniques, alignant néanmoins des places de deuxième ou troisième au classement final du championnat du monde. Au niveau national, elle a été titrée six fois.

A la tête de son Team 114, cette pilote d'exception viendra à Bourg-Bruche les 13 et 14 mai 2017 pour défendre son titre de championne de France.

La proximité des huit épreuves du championnat ne laisseront guère de loisirs à ses concurrentes. Ouvert dès le 13 mars à Château Gontier (53), il se clôturera les 14 et 15 juillet à Saint Pierre d'Albigny (73).

Quarante pilotes ayant été classées l'an dernier, il est raisonnable de penser qu'elles seront une trentaine à essayer de détrôner Livia Lancelot. Il est certain que Jessie Joineau et Amandine Verstappen deuxième et troisième l'an dernier rouleront dans cette perspective cette année. La Lorraine du MC de Schweyen, Lisa Guerber, huitième au championnat 2016, entendra également faire valoir son statut de locale de l'étape.

Si ces jeunes filles seront au centre du spectacle, il ne faut pas oublier que d'autres empoignades auront lieu à Bourg-Bruche.

Le MCVB recevra ainsi la première visite en Alsace du tout nouveau Trophée du Grand Est de side-car ainsi que les pilotes des championnats d'Alsace Lorraine de quads et des catégories Excellence et Espoirs 85 cc.

La manifestation sera complétée par les prestations des pilotes du Trophée Open d'Alsace Lorraine et du Challenge Open.

Les essais et les courses du championnat 85 cc, du Trophée et du Challenge auront lieu le samedi 14 de 12h30 à 19h00.

Les essais libres, les essais chrono et les tests de départ du Championnat Féminin sont prévus également le même jour à 16h et à 17h10.

Le dimanche 14, les quads ouvriront le bal à 8h et ce sont les Excellence qui clôtureront la journée à 18h00.

Les filles rouleront à 10.00 pour de nouveaux essais libres et se présenteront sur la piste à 13h30 et à 15h30 pour leurs deux manches de course.

PLAN DE COMMUNICATION

Quoique vous entreteniez, pour la plupart d'entre vous, des relations privilégiées avec l'un des membres de notre club, vous êtes en droit d'attendre, après votre effort, une action efficace de notre part en termes de retombées publicitaires.

Aussi ferons-nous le maximum pour faire connaître votre participation à notre initiative en prenant attache avec les médias généraux ou spécialisés, sans omettre la diffusion par voie d'affichage.

SOUTIEN PRESSE ECRITE

- Quotidiens régionaux : Dernières Nouvelles d'Alsace, l'Alsace
- Presse des régions limitrophes
- Revues spécialisées moto
 - Semaines avant la course : articles présentant l'épreuve
 - Après la course : photos, comptes rendus, résultats et classements

SOUTIEN TELEVISE

- FR 3 Alsace
- FR 3 Lorraine
- FR 3 voisines
 - Emissions de présentation
 - Retransmission d'images

SOUTIEN RADIOPHONIQUE

- Radios régionales

AUTRES SUPPORTS MEDIATIQUES

- AFFICHAGE
 - Dans la région
 - Outre-Rhin
- SUR LE TERRAIN
 - Distribution gratuite du programme des journées comprenant des espaces publicitaires pour sponsors et annonceurs
 - Mise à disposition, pour les sponsors, d'espaces publicitaires tout autour du circuit par l'installation de banderoles et panneaux publicitaires

LIVIA LANCELOT EN 3 QUESTIONS

Sans aucun doute la féminine la plus connue en sport moto, Livia Lancelot est la pilote qui fait bouger la foule sur un paddock, qui élève le niveau de la pratique, fait rêver les jeunes recrues mais aussi une patronne de team hors pair.

Depuis sa création en 2005, le motocross féminin mondial a vu naître des pilotes d'exception telles que Stéphanie Laier, Katherine Prumm et plus récemment Chiara Fontanesi indétrônable depuis 2012, Livia Lancelot fait partie de ces pilotes avec son titre gagné en 2008. Cette année elle est venue confirmer son statut de « reine » du motocross, et offrir le plus beau cadeau aux français : un nouveau titre.

La pilote 114 a pourtant essayé des revers lors de sa carrière, notamment plusieurs blessures mais aussi des places amères de « vice », trop de place de « vice » pour une fille qui est née pour être une championne, comme en 2015 où la malchance frappe avec une panne mécanique au départ de l'ultime manche du WMX et la prive du titre mondial. Mais la « frenchie » préférée du motocross se relève une nouvelle fois, plus motivée que jamais et 8 ans après sa première victoire vient s'emparer de la médaille d'or. Nous sommes bluffés par sa détermination, sa performance a été saluée par le Président de la République qui a adressé un courrier de félicitation, alors on a voulu en savoir un peu plus !

Bonjour Livia, 8 ans d'attente et te voici de nouveau avec le titre mondial, que ressent-on en passant la ligne d'arrivée après tant de travail ?

« Une sorte de soulagement, après ma mésaventure 2015 et mon problème mécanique je n'y croyais plus vraiment alors je n'ai pas vraiment réalisé pour ce 2ème titre, comme si je n'y croyais pas. C'est seulement quand tu arrives au milieu du Team que tout le monde te saute dessus et là tu commences à te rendre compte ! »

Tu es une figure du Motocross et du sport féminin, un rôle que tu tiens à merveille, tu as créé ton propre Team, gagné tous les Championnats de France auxquels tu as participé et te voici de nouveau sur le toit du monde. On peut clairement parler d'une réussite à tous les niveaux, tu peux nous raconter les étapes que tu as traversées pour en arriver là ?

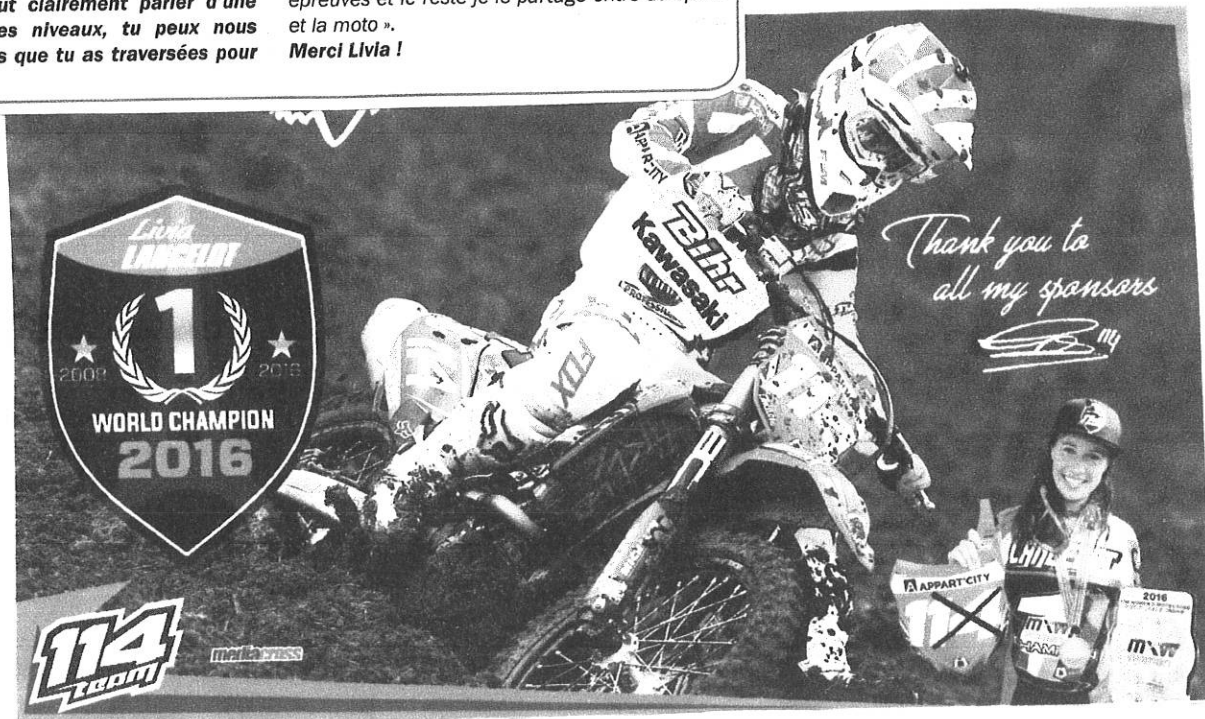


« Des étapes il y en a des milliers, donc ce n'est pas évident mais je vais plutôt te parler de quelques thèmes qui me semblent indispensables à cette réussite. Ça commence par l'éducation, quand j'étais enfant mes parents m'ont appris les valeurs de la vie qui font qu'aujourd'hui j'arrive à réaliser mes projets. Ensuite la passion, avec toutes ces heures passées sur la moto, il faut vraiment avoir une énorme passion et j'en ai à revendre puisque je repars pour une saison 2017. Puis le travail, que ce soit le sport, le pilotage, le team, j'ai des journées bien chargées. Et enfin une équipe, mes parents avant tout, ma famille de sang et de cœur, mon mécano, mon entraîneur ; le manager du team, tous mes partenaires, chaque personne qui apporte sa contribution, ils ont tous une partie du titre qui leur appartient. Et bien sûr ce qu'il faut de chance, je suis la première à dire qu'elle se provoque, mais pendant une année noire il faut être patient et rebondir ».

En fait, une journée type avec Livia Lancelot ça ressemblerait à quoi ?

« Un footing à jeun avec mon chien autour du Lac d'Hossegor, puis je déjeune avec mon ordi pour répondre à mes mails et gérer le côté business de ma carrière, ensuite je prépare mon sac et à manger et je vais à l'atelier pour rouler. Le lundi c'est repos, le vendredi on voyage vers les épreuves et le reste je le partage entre du sport et la moto ».

Merci Livia !





CALENDRIER 2017

CHAMPIONNAT DE FRANCE FEMININ

MOTOCROSS

12 mars	CHATEAU GONTIER (53)	MC Château Gontier
02 avril	SAINT CHERON (91)	MC Saint Chéron et sa région
01 mai	BERCHERES LES PIERRES (28)	MC Berchères les Pierres
13/14 mai	BOURG - BRUCHE (67)	MC Vallée de la Bruche
21 mai	FUBLAINES (77)	LMR IDF/ASM Fublaines
10/11 juin	PLOMION (02)	MC Marle Voharles
25 juin	BOURG d'OISANS (38)	MC Bourg d'Oisans
01/02 juillet	IFFENDIC (35)	MC Iffendic
14/15 juillet	SAINT PIERRE D'ALBIGNY (73)	MC des Bermudes