



Déroulement d'une journée de course de L'ASG

CONTROLE TECHNIQUE – Prendre note des horaires

ADMINISTRATIF	DE 7H15	A 8H00
TECHNIQUE	602 : 8H00/ 8H30 T1 : 9H00 T2 : 9H10 P1 : 9H20 500 /ER6 MAXI : 9H30	T3 : 9H40 T4 : 9H50 P2 / P3 : 10H00 OPEN : 10H10 MA / MM : 10H20
BRIEFING COMMISSAIRES	DE 8H30	A 8H45
BRIEFING PILOTES	DE 8H40	A 8H55



REGLEMENT (extraits)

La non-conformité des pièces administratives obligatoires sera passible d'une amende de **31 euros** pour les adultes et de **16 euros** pour les 15/18 ans (ART. 2).

- La bâche sous le véhicule, le transpondeur et l'extincteur sont **obligatoires** (Annexe 2).
- Chaque pilote est responsable de ses accompagnateurs(Art.19). «y compris sur les réseaux sociaux »
- Arrêt des groupes électrogènes à **minuit**, tout débordement du samedi soir sera sanctionné sur le temps chrono du pilote (Règlement intérieur).
- **Pas de contrôle, ni d'engagement** la veille de la course.
- **Tout pilote** voulant quitter le meeting doit signer son départ à **la table de pointage**.
- **Les barbecues sont interdits** sur le terrain.

Règlement sportif 2019 du trophée 44 Poursuite sur terre/Kart-cross

Disponible sur le site de l'UFOLEP 44 en version complète.

wfolep

TOUS LES SPORTS / AUTREMENT